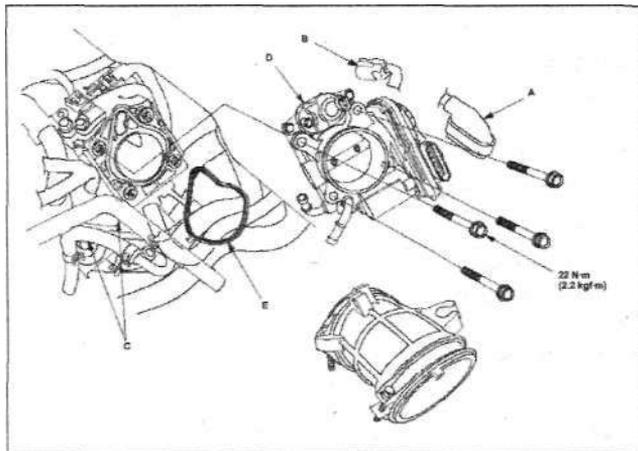


двигатель

цы, если дроссельная заслонка будет приведена в действие.

1. Снимите щиток и панель под щитком.
2. Снимите очиститель воздуха.
3. Отсоедините разъем корпуса дроссельной заслонки (А) и разъем (В) электромагнитного клапана продувки бачка абсорбера EVAP.



4. Отсоедините и заткните шланги перепуска охлаждающей жидкости (С).
5. Снимите корпус дроссельной заслонки (D).
6. Установите детали в последовательности, обратной снятию, с новой прокладкой (Е).

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполните процедуру диагностики компьютера ЕСМ/РСМ по режиму холостого хода после замены корпуса дроссельной заслонки. Залейте в двигатель охлаждающую жидкость.

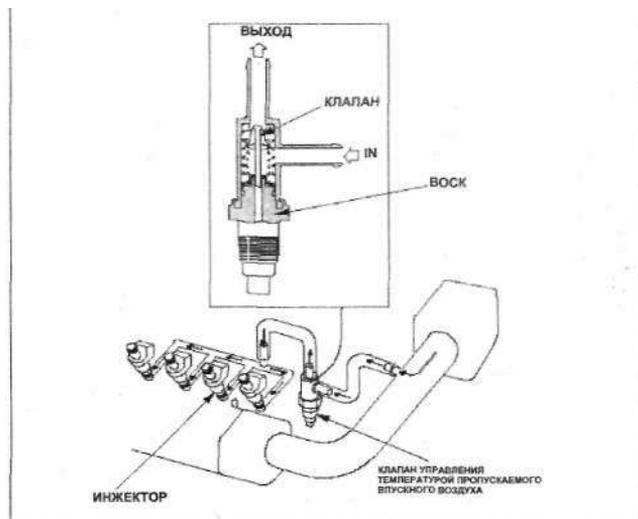
Описание топливной системы и системы выпуска отработанных газов - Система подачи воздуха (K20Z)

Впускная система

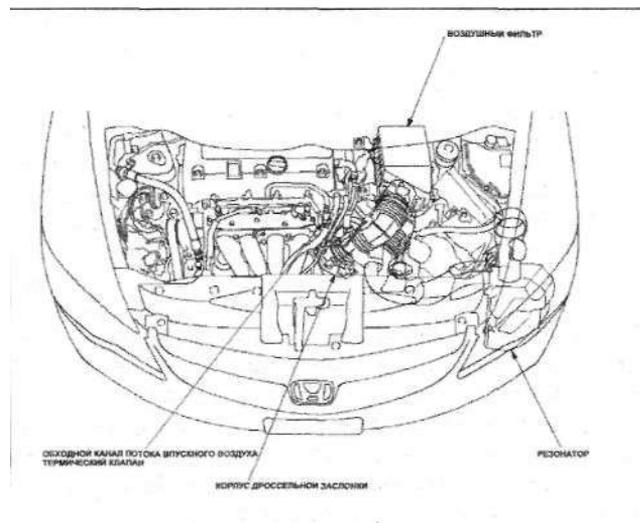
Данная система обеспечивает двигатель необходимым количеством воздуха.

Клапан Управления Температурой Перепускаемого Впускного Воздуха

Как только двигатель остыл, клапан управления температурой перепускаемого впускного воздуха направляет воздух к инжектору. Количество подаваемого воздуха определяется температурой охлаждающей жидкости. Как только двигатель нагрелся, клапан управления температурой перепускаемого впускного воздуха направляет воздух к инжектору.

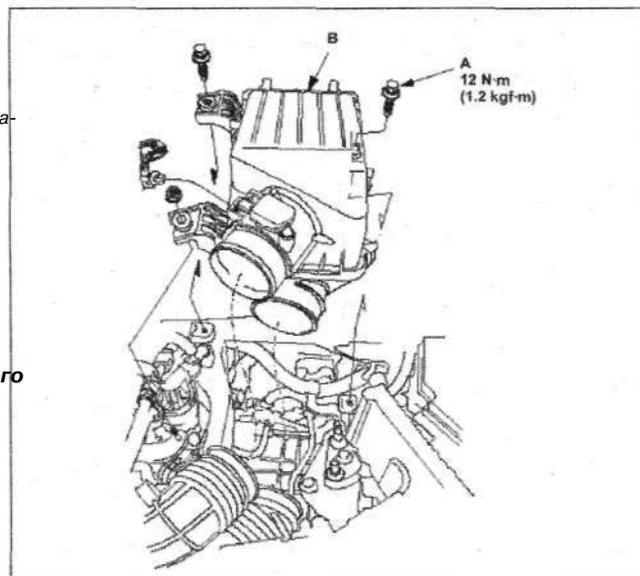


Перечень расположения компонентов системы питания воздухом (K20Z)



Отключение/Установка воздухоочистителя (K20Z)

1. Выньте болты (А).



2. Снимите корпус воздухоочистителя (В).
3. Установите детали в последовательности, обратной снятию.

Проверка клапана управления температурой обрабатываемого впускного воздуха (K20Z)

1. Запустите двигатель. Затем перейдите на режим холостого хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Температура охлаждающей жидкости двигателя должна быть ниже 65°C.

2. Снимите крышку впускного коллектора. Отсоедините вакуумный шланг (А) от впускного патрубка и подсоедините вакуумный насос/вакуумметр (В) к шлангу.