

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
J70

GEELY MONJARO. Модели KX11 выпуска с 2021 г с бензиновым двигателем JLH-4G20TDB.

Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.

Новосибирск: Автонавигатор, 2024. 488 с.: ил.

ISBN 978-598410-178-3

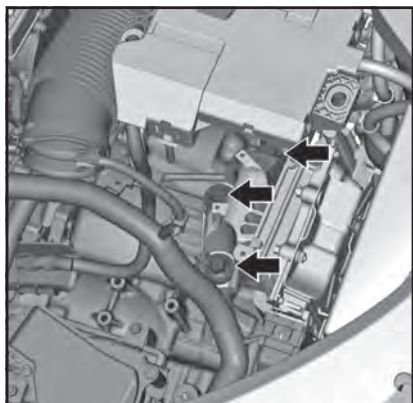
В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Geely Monjaro KX11 выпуска с 2021 г, оснащенных бензиновым двигателем JLH-4G20TDB. Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателя, системы управления двигателем, 8-ступенчатой автоматической коробки переключения передач, тормозной системы, рулевого управления и т.д. Представлены диагностические коды неисправностей различных систем автомобиля, а также ссылка на комплект электрических принципиальных схем. Подробно описан кузовной ремонт, что позволит в случае необходимости восстановить первоначальный вид автомобиля.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта. В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные данные позволят грамотно выявить причину неисправности, квалифицированно выполнить ремонт, произвести соответствующие регулировки, и т.д.

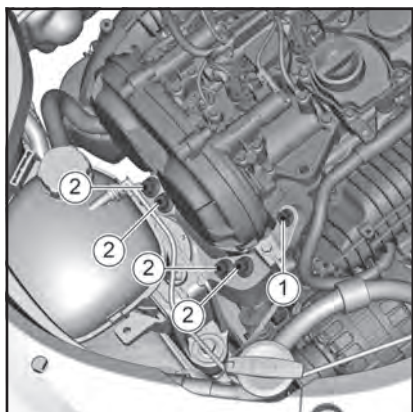
Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.



43. Отсоедините разъем А э/проводки двигателя.
44. Отсоедините разъем В э/проводки двигателя и отведите ее в сторону.
45. Снимите карданный вал.
46. Снимите передние приводные валы с шарнирами равных угловых скоростей.
47. Снимите виброизолирующую подушку задней левой подвески.
48. Снимите виброизолирующую подушку задней правой подвески.
49. Снимите передний подрамник.
50. Снимите заднюю трубу каталитического нейтрализатора.
51. Подоприйте силовой агрегат с помощью гидравлического подъемника.
52. Открутите 3 крепежных болта 1, соединяющие левый виброизолятор двигателя с коробкой передач.



53. Открутите 1 крепежный болт 1, соединяющий правый виброизолятор с двигателем.
54. Открутите 4 крепежных болта 2, соединяющие правый виброизолятор с двигателем.



55. Медленно опустите гидравлический подъемник и извлеките силовой агрегат.

Внимание
Работайте с привлечением нескольких специалистов по техническому обслуживанию.

УСТАНОВКА

1. С помощью гидравлического подъемника поднимите силовой агрегат в установочное положение.

Внимание
Работайте с привлечением нескольких специалистов по техническому обслуживанию.

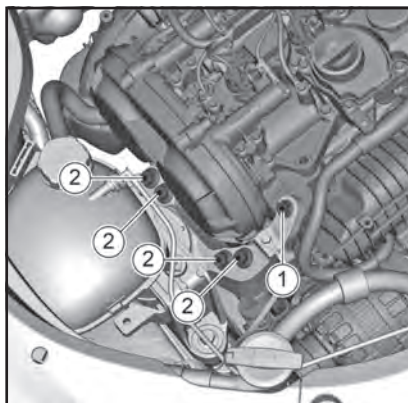
2. Установите и затяните 4 крепежных болта 2, соединяющих правый виброизолятор и двигатель.

Момент затяжки:

Этап 1: 90 Нм

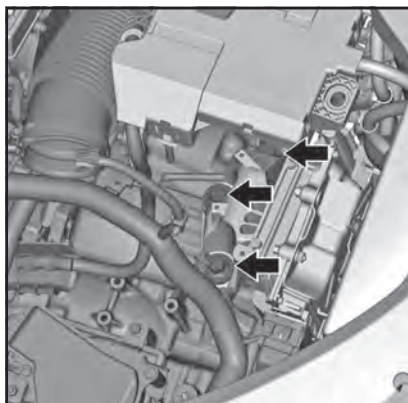
Этап 2: поверните на 120°

3. Установите и затяните 1 крепежный болт 1, соединяющий правый виброизолятор и двигатель.



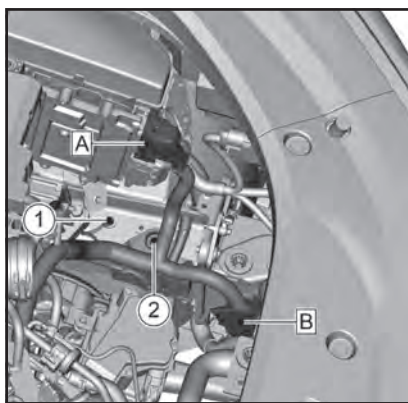
Момент затяжки: 60 Нм

4. Установите и затяните три крепежных болта 1, соединяющие виброизолятор двигателя и коробку передач.



Момент затяжки: 110 Нм

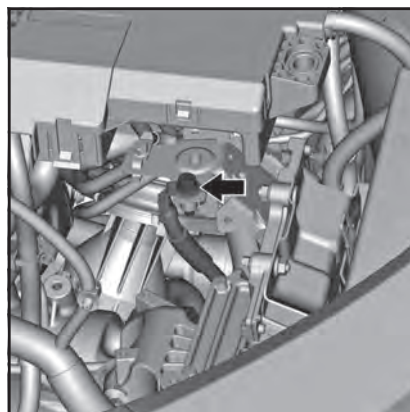
5. Уберите гидравлический подъемник.
6. Установите заднюю трубу каталитического нейтрализатора.
7. Установите передний подрамник.
8. Установите виброизолирующую подушку задней правой подвески.
9. Установите задний левый крепежный изолятор.
10. Установите передние приводные валы с шарнирами равных угловых скоростей.
11. Установите карданный вал.
12. Подсоедините разъем В э/проводки двигателя.
13. Подсоединение разъем А э/проводки двигателя.
14. Установите и затяните одну крепежную гайку 2 э/проводки двигателя.



15. Установите и затяните один крепежный болт 1 э/проводки массы двигателя.

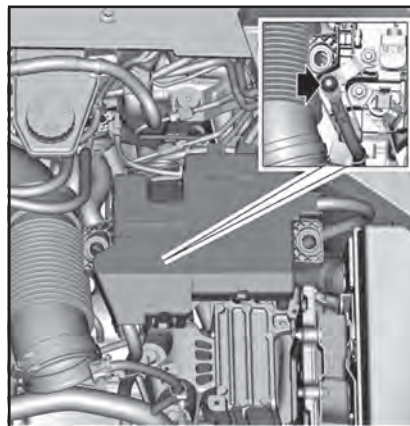
Момент затяжки: 10 Нм

16. Установите и затяните один крепежный болт э/проводки массы силового агрегата.



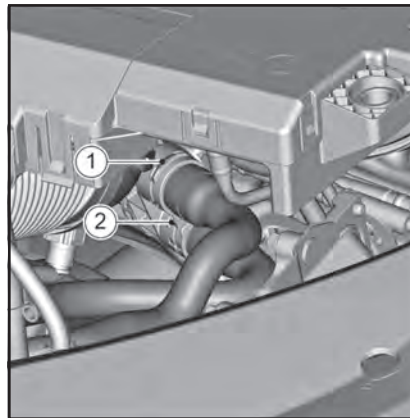
Момент затяжки: 24 Нм

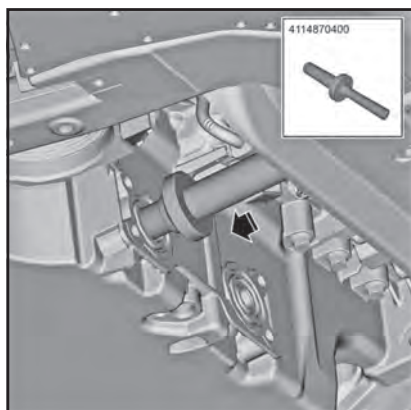
17. Подключите э/проводку стартера, установите и затяните одну крепежную гайку 2 э/проводку стартера.



Момент затяжки: 24 Нм

18. Закройте крышку плюсовой клеммы аккумуляторной батареи.
19. Соедините отводящую трубку радиатора и отводящую трубку кондиционера с помощью переходного соединения и установите на место быстросъемное эластичное стопорное кольцо 1.
20. Соедините водозаборную трубку со стороны отопителя кондиционера со стороны двигателя и отводящую трубку кондиционера с помощью соединения и установите на место быстросъемное эластичное стопорное кольцо 2.





Специнструмент для установки масляной трубки (от масляного насоса к масляному радиатору): 4114870400

Внимание

Уплотнительное кольцо масляной трубки является одноразовой деталью, поэтому после снятия его необходимо заменить на новое.

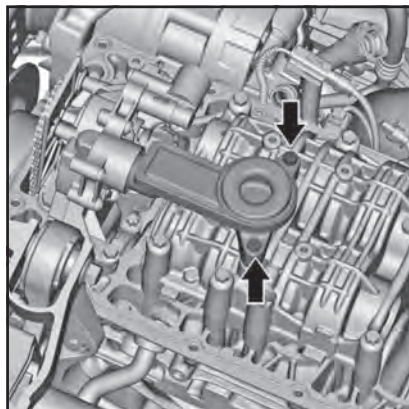
8. Установите масляный фильтр.
9. Установите датчик уровня масла.
10. Установите масляный радиатор.
11. Установите трубку маслоизмерительного щупа.
12. Установить блок дроссельной заслонки.
13. Установите подводящую трубку промежуточного охладителя.
14. Подсоедините отводящую трубку промежуточного охладителя.
15. Установите датчик 2 давления и температуры воздуха.
16. Заправьте двигатель моторным маслом.
17. Залейте охлаждающую жидкость двигателя.
18. Установите защиту двигателя.
19. Опустите автомобиль.
20. Установите подводящую трубу воздушного фильтра.
21. Установите воздушный фильтр в сборе.
22. Установите декоративную крышку двигателя.
23. Подсоедините кабель к минусовой клемме аккумулятора.
24. Закройте крышку капота.

МАСЛОЗАБОРНИК С СЕТЧАТЫМ ФИЛЬТРОМ

СНЯТИЕ

1. Откройте крышку капота.
2. Отсоедините кабель от минусовой клеммы аккумулятора.
3. Снимите декоративную крышку двигателя.
4. Снимите воздушный фильтр в сборе.
5. Снимите подводящую трубку воздушного фильтра.
6. Поднимите автомобиль.
7. Снимите защиту двигателя.
8. Слейте охлаждающую жидкость двигателя.
9. Слейте моторное масло.
10. Снимите датчик 2 давления и температуры воздуха.
11. Снимите отводящую трубку промежуточного охладителя.
12. Снимите подводящую трубку промежуточного охладителя.
13. Снимите масляный радиатор.
14. Выверните датчик уровня масла.
15. Снимите масляный фильтр.

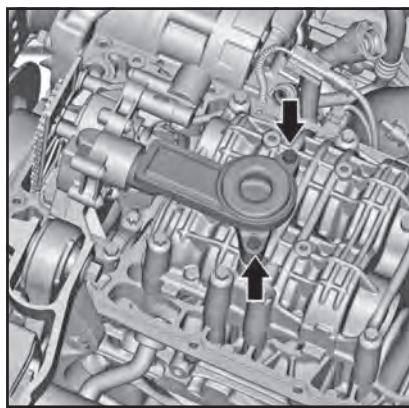
16. Снимите масляный поддон.
17. Открутите 2 крепежных болта маслозаборника с сетчатым фильтром.



18. Снимите маслозаборник с сетчатым фильтром.

УСТАНОВКА

1. Смажьте силиконовой смазкой уплотнительное кольцо или установочное отверстие масляного насоса.



2. Установите маслозаборник с сетчатым фильтром.

Внимание

Фильтр не должен вставляться в установочное отверстие масляного насоса под углом, чтобы не повредить уплотнительное кольцо.

3. Затяните 2 крепежных болта маслозаборника с сетчатым фильтром.

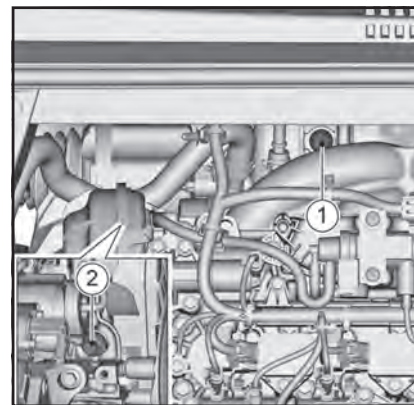
Момент затяжки: 16 Нм

4. Установите масляный поддон.
5. Установите масляный фильтр.
6. Установите датчик уровня масла.
7. Установите масляный радиатор.
8. Установите подводящую трубку промежуточного охладителя.
9. Подсоедините отводящую трубку промежуточного охладителя.
10. Установите датчик 2 давления и температуры воздуха.
11. Заправьте двигатель моторным маслом.
12. Залейте охлаждающую жидкость двигателя.
13. Установите защиту двигателя.
14. Опустите автомобиль.
15. Установите подводящую трубу воздушного фильтра.
16. Установите воздушный фильтр в сборе.
17. Установите декоративную крышку двигателя.
18. Подсоедините кабель к минусовой клемме аккумулятора.
19. Закройте крышку капота.

ПОДВОДЯЩАЯ МАСЛЯНАЯ ТРУБКА ТУРБОКОМПРЕССОРА

СНЯТИЕ

1. Откройте крышку капота.
2. Отсоедините кабель от минусовой клеммы аккумулятора.
3. Снимите декоративную крышку двигателя.
4. Снимите верхнюю выпускную трубу воздушного фильтра.
5. Снимите нижнюю выпускную трубу воздушного фильтра.
6. Снимите теплоизолятор турбокомпрессора.
7. Поднимите автомобиль.
8. Снимите защиту двигателя.
9. Слейте моторное масло.
10. Открутите один крепежный болт 1, соединяющий подводящую масляную трубку с турбокомпрессором.
11. Открутите один крепежный болт 2, соединяющий подводящую масляную трубку турбокомпрессора с двигателем, и снимите подводящую масляную трубку турбокомпрессора и уплотнительную прокладку.



УСТАНОВКА

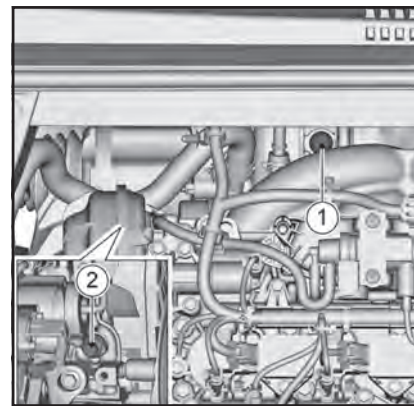
1. Установите подводящую масляную трубку турбокомпрессора и прокладку, а также установите и затяните один крепежный болт 2 между подводящей масляной трубкой турбокомпрессора и двигателем.

Момент затяжки: 48 Нм

Внимание

После снятия все прокладки не подлежат повторному использованию.

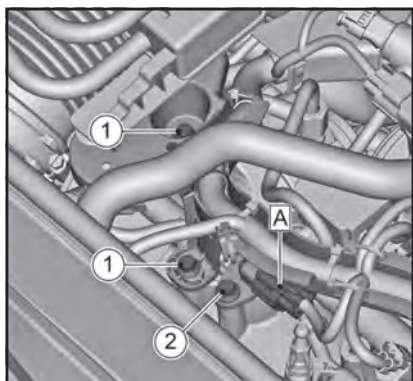
2. Установите и затяните один крепежный болт 1 между подводящей масляной трубкой и турбокомпрессором.



Момент затяжки: 26 Нм

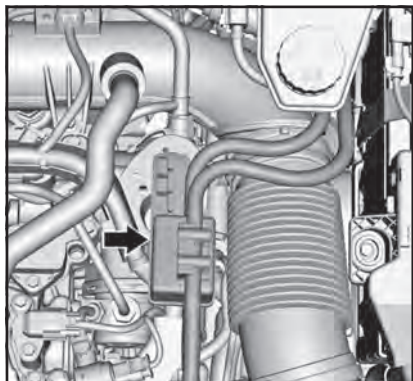
3. Заправьте двигатель моторным маслом.

- Перед установкой проверьте, не повреждено ли кольцевое уплотнение/
 - После снятия датчика, если контакты и резиновое кольцо не повреждены, его можно продолжать использовать.
 - Перед установкой нанесите смазку Р80 на кольцевое уплотнение.
2. Подсоедините разъем А датчика положения распредвала выпускных клапанов.
 3. Затяните 2 крепежных болта 1 защитной оболочки э/проводки двигателя.



Момент затяжки: 9 Нм

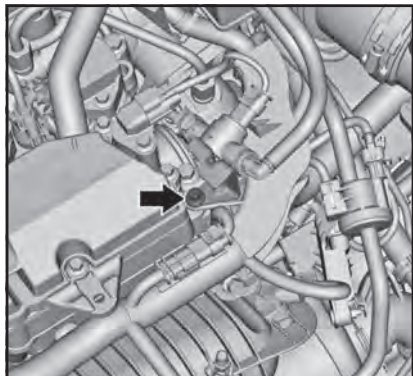
4. Установите расширительный бачок.



5. Подсоедините кабель к минусовой клемме аккумулятора.
6. Установите декоративную крышку двигателя.
7. Закройте крышку капота.

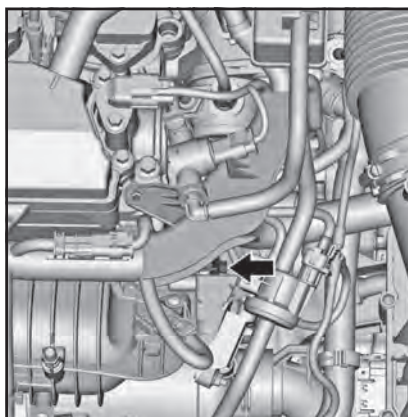
ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ В КОЛЛЕКТОРЕ СНЯТИЕ

1. Откройте крышку капота.
2. Отсоедините кабель от минусовой клеммы аккумулятора.
3. Снимите декоративную крышку двигателя.
4. Открутите 1 крепежный болт и сни-

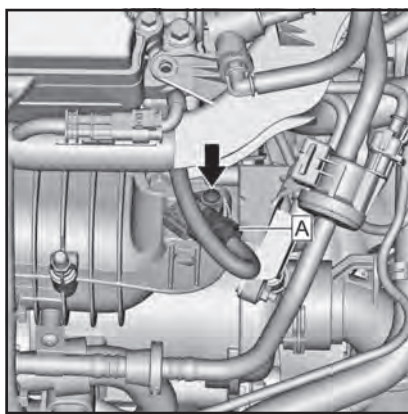


мите кронштейн датчика давления топлива.

5. Открутите 1 крепежный болт из защитной оболочки э/проводки двигателя.



6. Отсоедините разъем А датчика давления в коллекторе.
7. Открутите 1 крепежный винт и извлеките датчик давления в коллекторе.



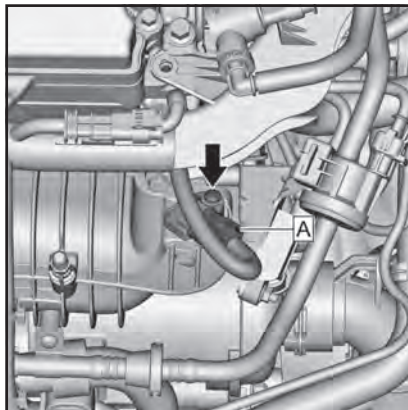
УСТАНОВКА

1. Установите датчик давления в коллекторе. Установите и затяните один крепежный винт датчика давления в коллекторе.

Момент затяжки: 3,5 Нм

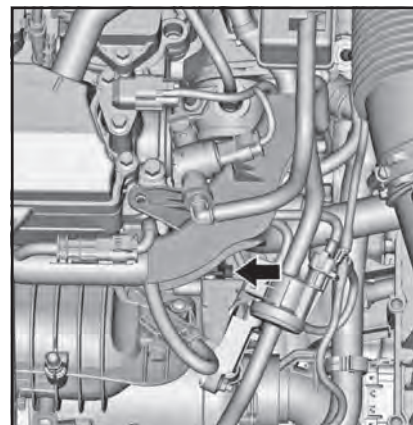
Внимание

- Если датчик падал или сильно ударялся, замените его на новый.
- Не смещайте датчик во время установки, чтобы не повредить кольцевое уплотнение.
- Этот датчик представляет собой датчик абсолютного давления, а выходное напряжение при стандартном атмосферном давлении составляет примерно 2,1 В. По-



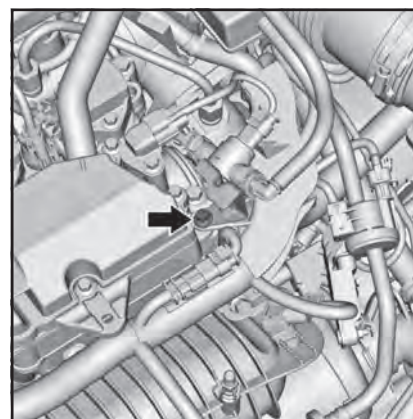
скольку давление окружающей среды может меняться во время измерения, это напряжения указано только в качестве справочного значения.

2. Подсоедините разъем А датчика давления в коллекторе.
3. Затяните 1 крепежный болт защитной оболочки э/проводки двигателя.



Момент затяжки: 10 Нм

4. Установите кронштейн датчика давления топлива, установите и затяните один крепежный болт.



Момент затяжки: 10 Нм

5. Установите декоративную крышку двигателя.
6. Подсоедините кабель к минусовой клемме аккумулятора.
7. Закройте крышку капота.

ДАТЧИК 2 ДАВЛЕНИЯ И ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА

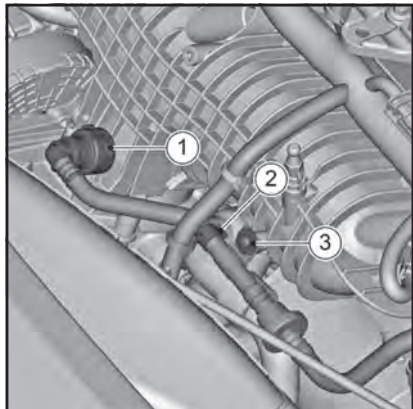
СНЯТИЕ

1. Откройте крышку капота.
2. Отсоедините кабель от минусовой клеммы аккумулятора.
3. Снимите воздушный фильтр в сборе.
4. Снимите подводящую трубку воздушного фильтра.
5. Датчик 2 давления и температуры воздуха.
6. Открутите один крепежный и снимите датчик 2 давления и температуры воздуха.

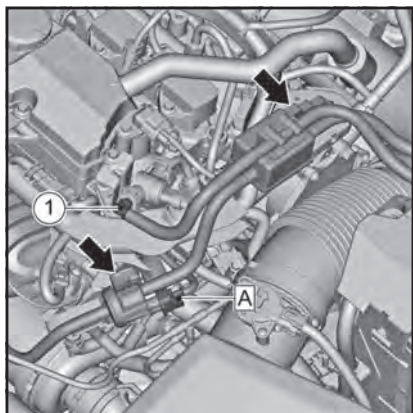
ДЛИННЫЙ ТРУБОПРОВОД ПОД ПОЛОМ

СНЯТИЕ

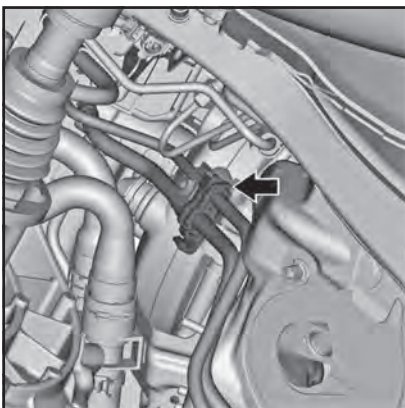
1. Откройте крышку капота.
2. Сбросьте давление топлива.
3. Отсоедините кабель от минусовой клеммы аккумулятора.
4. Снимите декоративную крышку двигателя.
5. Снимите штуцер 1 длинной десорбционной трубки под полом.
6. Отсоедините хомут 2 длинной десорбционной трубки под полом.
7. Открутите один крепежный болт 3 длинной десорбционной трубки под полом.



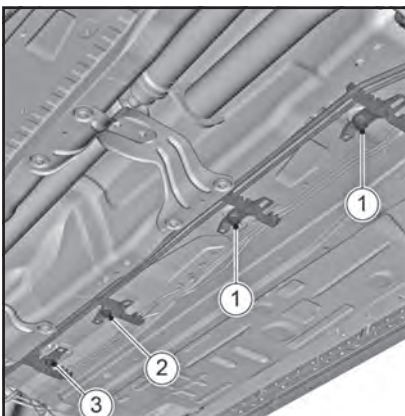
8. Отсоедините разъем А э/проводки э/магнитного клапана адсорбера.
9. Отсоедините штуцер 1 длинной трубки под полом.



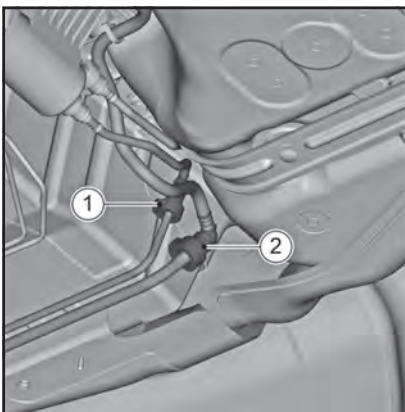
10. Отсоедините э/магнитный клапан адсорбера от кронштейна.
11. Снимите крепежный зажим, соединяющий расширительный бачок и оболочку э/проводки двигателя.
12. Поднимите автомобиль.
13. Снимите холодную часть выхлопной трубы.
14. Выньте приводные валы.
15. Снимите защиту двигателя.
16. Снимите виброизолирующую подушку задней левой подвески.
17. Снимите виброизолирующую подушку задней правой подвески.
18. Снимите подрамник передней подвески.
19. Установите теплоизолятор переднего канала.
20. Снимите нижний брызговик левого крыла.
21. Откройте зажим в моторном отсеке и отсоедините длинный топливопровод в сборе.



22. Открутите два крепежных болта 1 кронштейнов и отсоедините длинную десорбционную трубку с длинным топливопроводом под полом.
23. Открутите один крепежный болт 2 токопроводящей опоры и отсоедините длинную десорбционную трубку и длинный трубопровод под полом.
24. Открутите один крепежный болт 3 опоры и отсоедините длинную десорбционную трубку и длинный трубопровод под полом.

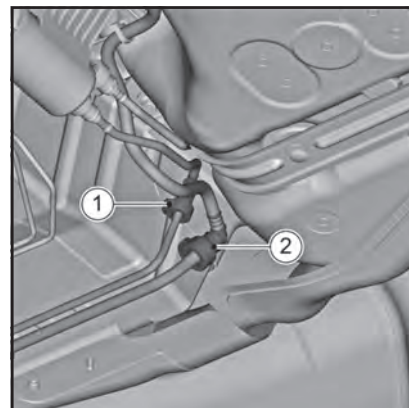


25. Отсоедините штуцер 1 отводящей трубки фильтра.
26. Отсоедините штуцер 2 десорбционной трубки под колесной аркой и снимите длинный трубопровод под полом.



УСТАНОВКА

1. Установите длинный трубопровод в сборе и штуцер 2 десорбционной трубки под колесной аркой.
2. Установите штуцер 1 отводящей трубки фильтра.



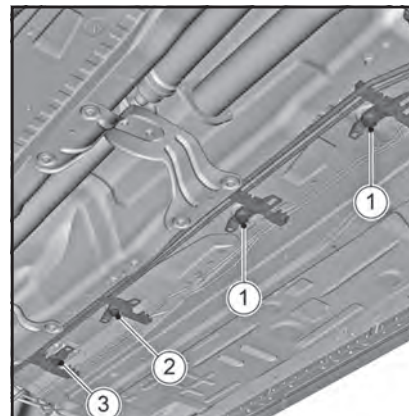
3. Соедините длинную десорбционную трубку и длинный трубопровод с опорой, установите и затяните один крепежный болт 3 опоры под полом.

Момент затяжки: 24 Нм

4. Соедините длинную десорбционную трубку, длинный трубопровод и токопроводящую опору, установите и затяните один крепежный болт 2 токопроводящей опоры топливопровода.

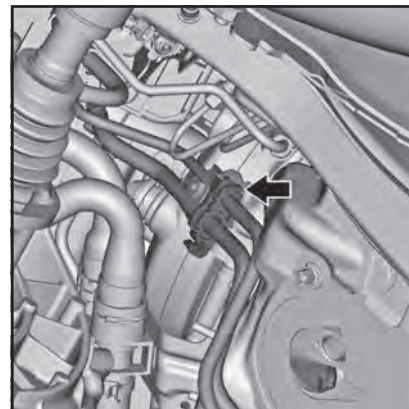
Момент затяжки: 30 Нм

5. Подсоедините длинную десорбционную трубку, длинный трубопровод и опору топливопровода под полом. Установите и затяните два крепежных болта 1 опоры топливопровода под полом.



Момент затяжки: 30 Нм

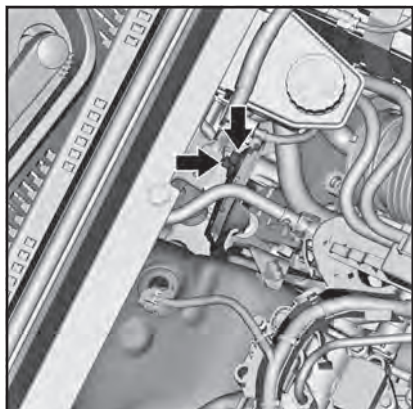
6. Соедините длинный трубопровод в сборе с зажимом трубопровода моторного отсека и закройте зажим.



7. Установите нижний брызговик левого крыла.
8. Установите теплоизолятор переднего канала.
9. Установите передний подрамник.

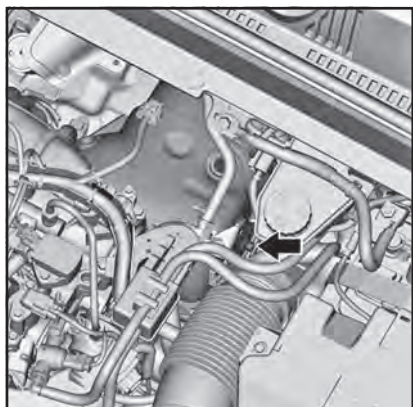
может быть использована повторно и ее необходимо заменить.

- Установите передний кронштейн выхлопной трубы, установите и затяните 2 крепежных болта кронштейна.



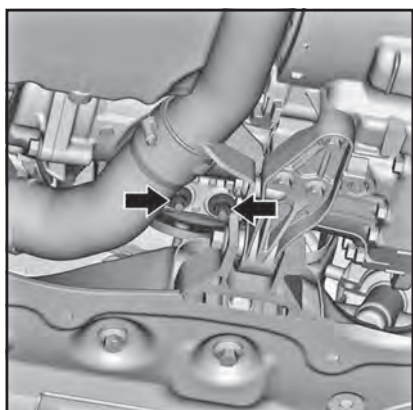
Момент затяжки: 24 Нм

- Установите и затяните 1 крепежный болт каталитического нейтрализатора.



Момент затяжки: 24 Нм

- Установите и затяните 2 крепежные гайки каталитического нейтрализатора.



Момент затяжки: 24 Нм

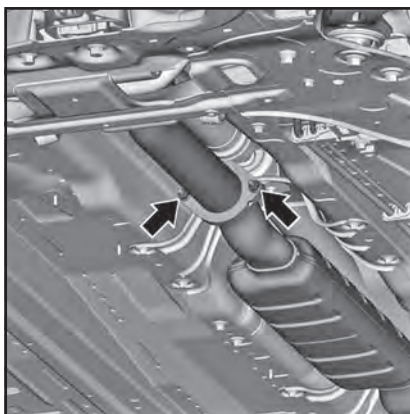
- Установите заднюю трубу каталитического нейтрализатора.
- Установите защиту двигателя.
- Опустите автомобиль.
- Установите задний датчик кислорода.
- Установите передний датчик кислорода.
- Установите вакуумную камеру.
- Установите регулирующий клапан турбины (перепускной клапан).
- Установите теплоизолятор турбокомпрессора.
- Установите нижнюю выпускную трубу воздушного фильтра.

- Установите верхнюю выпускную трубу воздушного фильтра.
- Установите декоративную крышку двигателя.
- Подсоедините кабель к минусовой клемме аккумулятора.
- Закройте крышку капота.

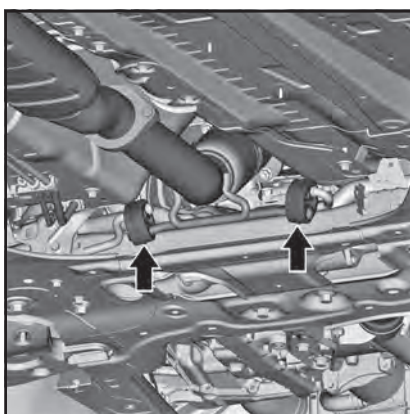
ЗАДНЯЯ ТРУБА КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА

СНЯТИЕ

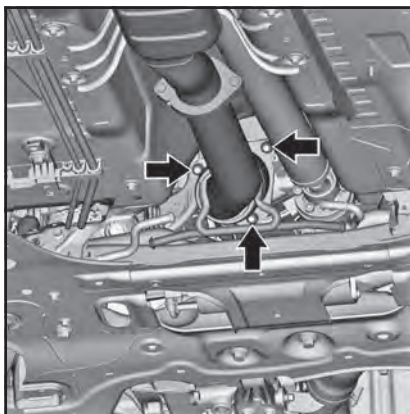
- Поднимите автомобиль.
- Снимите защиту двигателя.
- Открутите 2 крепежные гайки, соединяющие заднюю трубу каталитического нейтрализатора и холодную часть выхлопной трубы. Отсоедините заднюю трубу каталитического нейтрализатора от холодной части выхлопной трубы и снимите уплотнительную прокладку.



- Отсоедините резиновую подвесную проушину от задней трубы каталитического нейтрализатора.



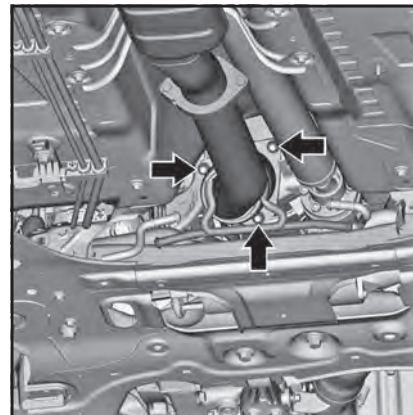
- Открутите 3 крепежные гайки, соединяющие заднюю трубу с каталитическим нейтрализатором, снимите



те заднюю трубу каталитического нейтрализатора и уплотнительную прокладку.

УСТАНОВКА

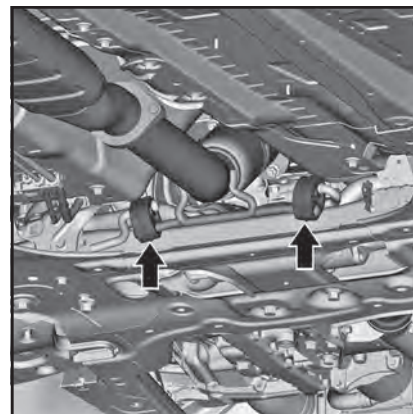
- Установите заднюю трубу и прокладку каталитического нейтрализатора, а также установите и затяните 3 крепежные гайки, соединяющие заднюю трубу каталитического нейтрализатора.



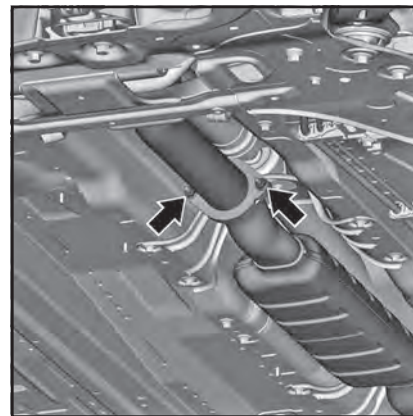
Момент затяжки: 24 Нм

Уплотнительная прокладка является одноразовой деталью, которая не может быть использована повторно и ее необходимо заменить.

- Подсоедините резиновую подвесную проушину к задней трубе каталитического нейтрализатора.



- Установите прокладку и соедините заднюю трубу каталитического нейтрализатора с холодной частью выхлопной трубы. Установите и затяните 2 крепежные гайки, соединяющие заднюю трубу каталитического нейтрализатора с холодной частью выхлопной трубы.



случае можно по ошибке заменить исправную аккумуляторную батарею. Полностью разряженную аккумуляторную батарею следует заряжать согласно следующей процедуре:

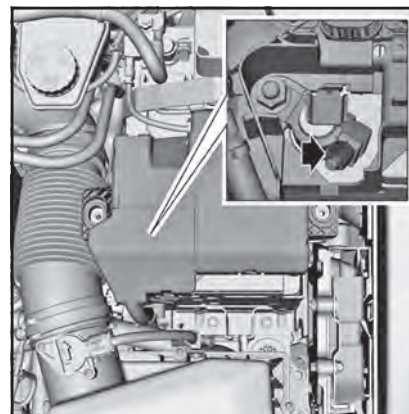
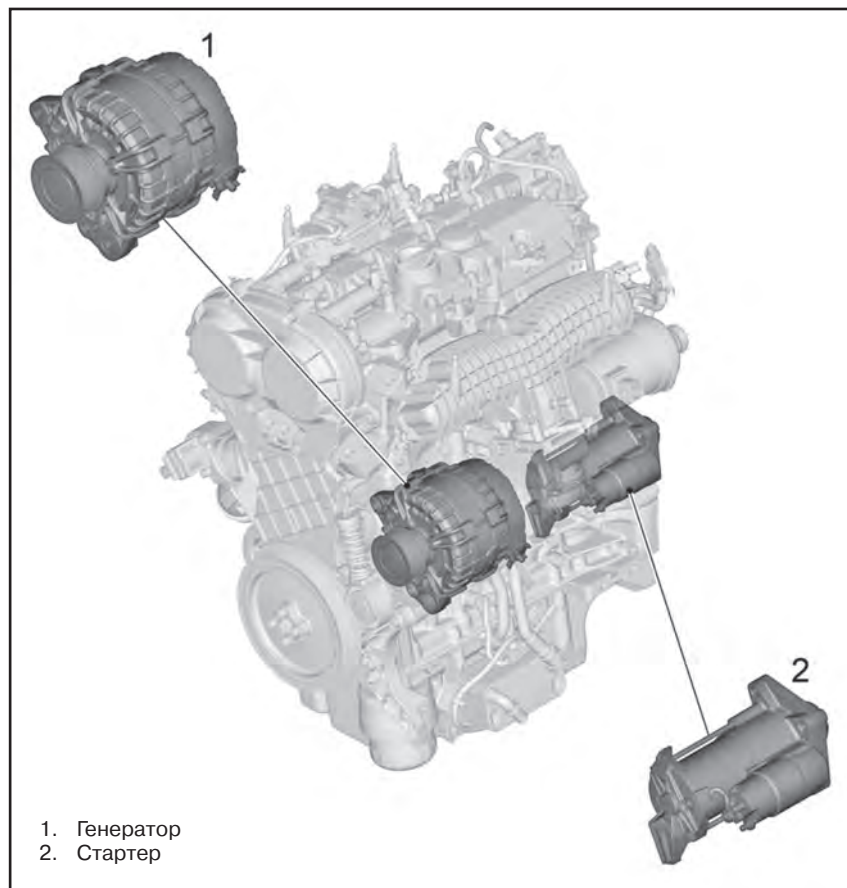
1. Измерьте напряжение на выводах аккумуляторной батареи с помощью точного вольтметра. Если измеренное значение меньше 10 В, ток зарядки будет слабым, и ак-

кумуляторная батарея будет заряжаться малым током (мА) после определенного периода времени.

2. Установите на зарядном устройстве высокое значение зарядного тока.
3. Продолжите процесс зарядки аккумуляторной батареи и заряжайте в течение более 4 часов под напряжением не менее 16 В:

- Если по истечении указанного времени зарядный ток не измеряется, замените аккумуляторную батарею.
- Если зарядный ток измеряется во время зарядки, это означает, что аккумуляторная батарея исправна и может быть заряжена до полной емкости.

КОМПОНЕНТЫ

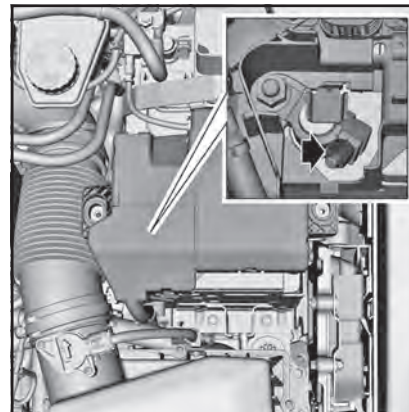


ПОДКЛЮЧЕНИЕ

1. Подсоедините плюсовую кабель аккумуляторной батареи и затяните крепежную гайку.

Момент затяжки: 5,5 Нм

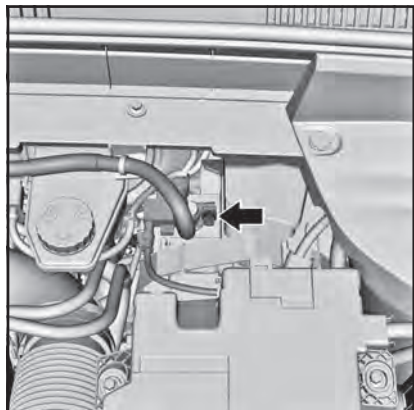
2. Закройте крышку плюсовой клеммы аккумуляторной батареи.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ОТСОЕДИНЕНИЕ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ КАБЕЛЕЙ АККУМУЛЯТОРА

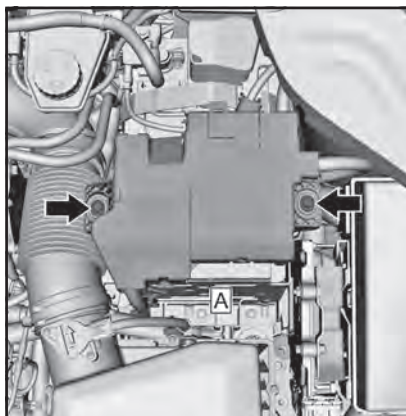
ОТСОЕДИНЕНИЕ

1. Откройте крышку моторного отсека.
2. Ослабьте одну гайку крепления датчика контроля аккумуляторной батареи и отведите его в сторону.



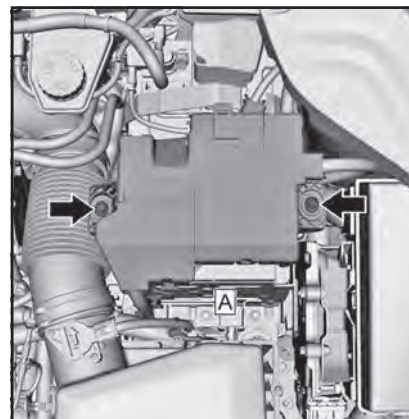
3. Открутите 2 крепежных болта э/проводки в переднем отсеке.

4. Снимите крепежный зажим А э/проводки стартера.



5. Откройте крышку плюсовой клеммы аккумуляторной батареи.
6. Ослабьте крепежную гайку и отсоедините плюсовую кабель аккумуляторной батареи.

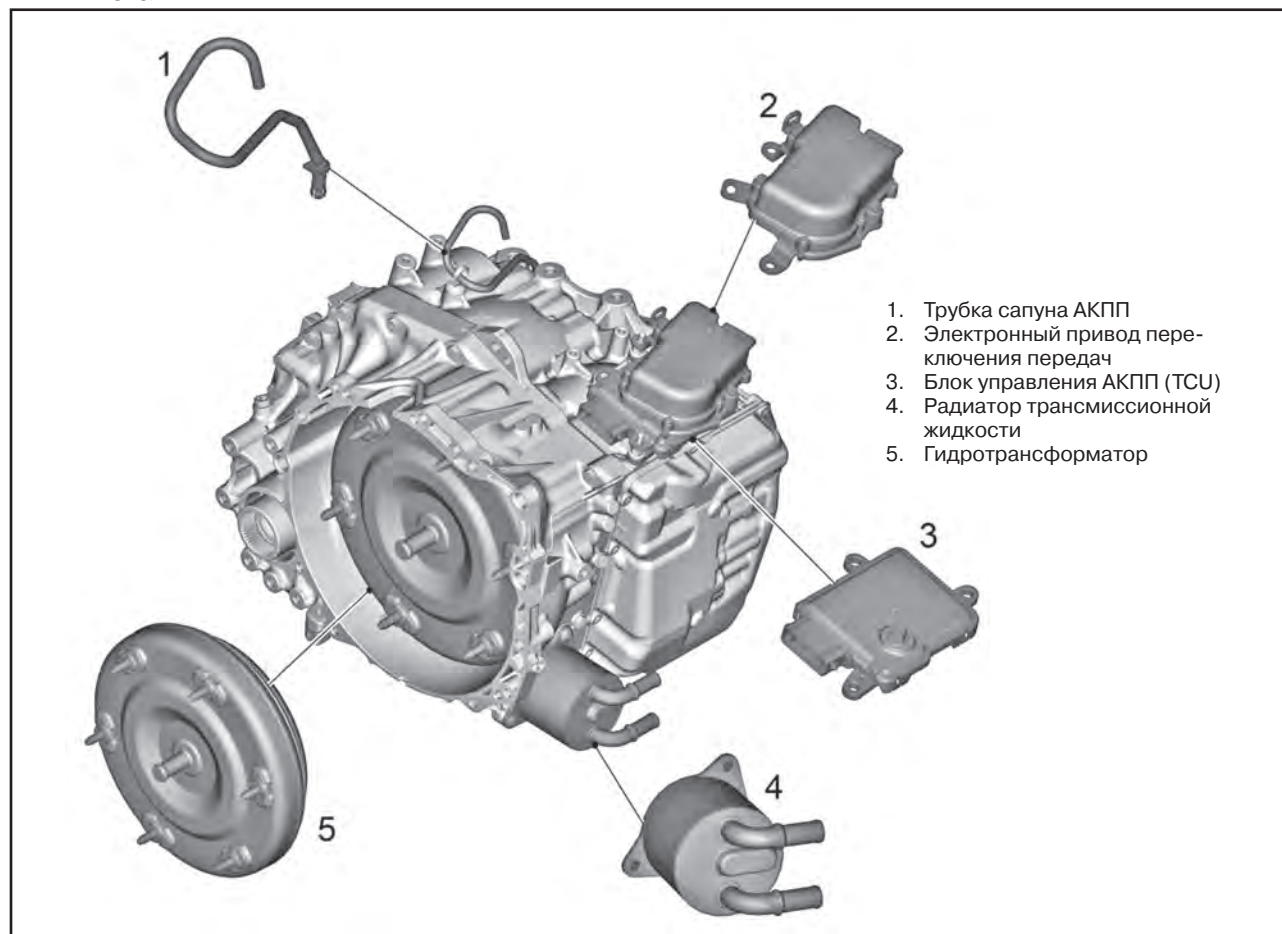
3. Установите крепежный зажим А э/проводки стартера.
4. Установите и затяните крепежные болты э/проводки в переднем отсеке.



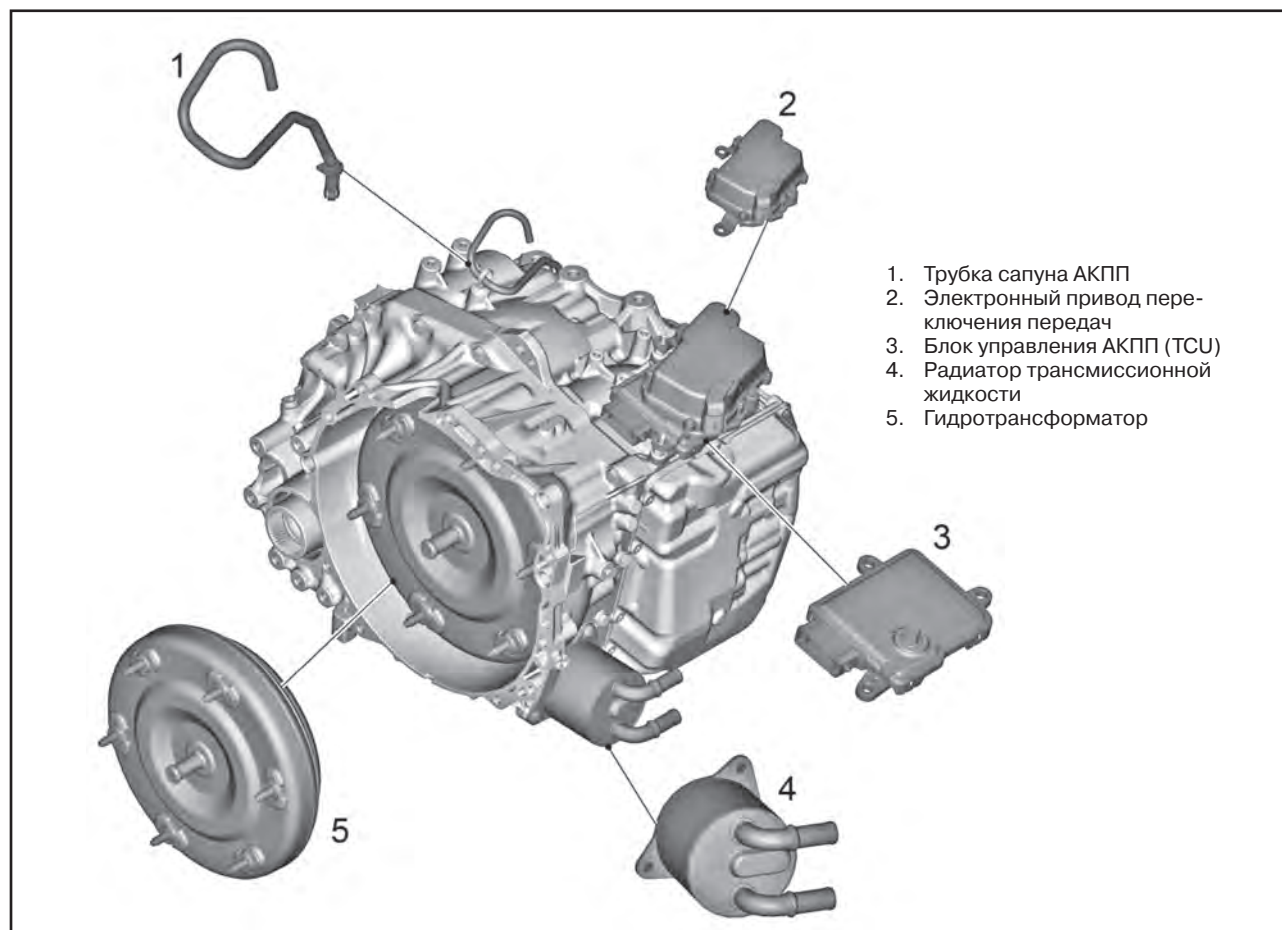
Момент затяжки: 10 Нм

5. Подсоедините датчик контроля аккумуляторной батареи и затяните крепежную гайку.

ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 2



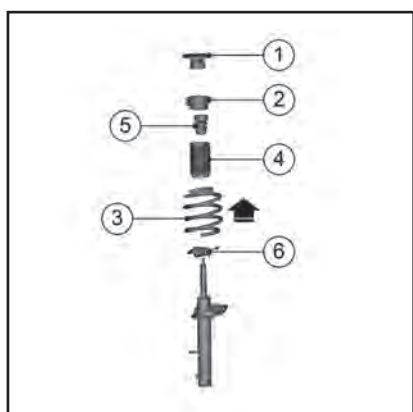
ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 3



6. Закрепите гнездо пружины, открутите и выбросьте контргайку.



7. Поочередно извлеките верхнюю опору 1, опорный подшипник 2, спиральную пружину 3, пыльник 4, отбойник 5 и нижний виброизолятор 6 пружины.



СБОРКА

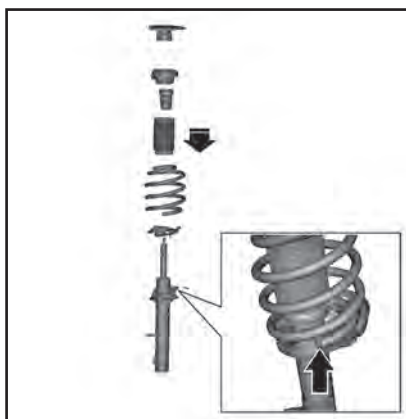
1. Закрепите подшипник в наружном кольце гнезда верхней опоры переднего амортизатора, закрепите верхний конец (большого диаметра) отбойника во внутреннем кольце гнезда, а затем закрепите верхний конец (большого диаметра) пыльника в наружную канавку опорного подшипника.



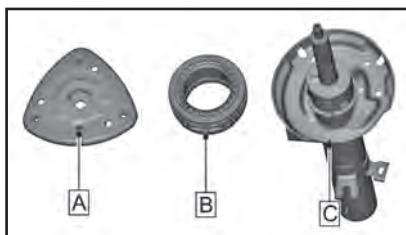
2. Используйте съемник пружин, чтобы сжать спиральную пружину.
3. По очереди установите нижнее гнездо пружины, отбойник, спиральную пружину, опорный подшипник, пыльник и верхнюю соединительную опору, и закрепите конец пыльника меньшего диаметра в наружной канавке амортизатора.

Внимание

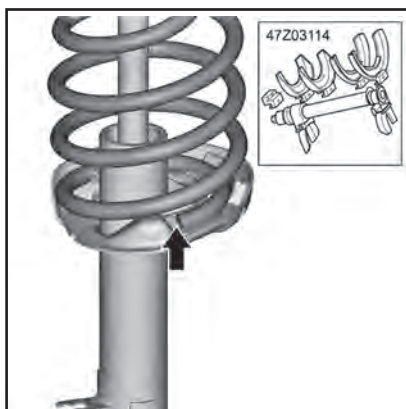
При установке верхней соединительной опоры, опорного подшип-



ника и амортизатора, должны быть совмещены метки позиционирования А, В и С.



4. Убедитесь, что нижний конец пружины установлен в канавку седла.



5. Закрепите гнездо пружины, установите и затяните новую контргайку.



Момент затяжки: 58 Нм

Внимание

При затягивании контргайки удерживайте шток поршня шестигранным ключом, чтобы не допустить его проворачивания.

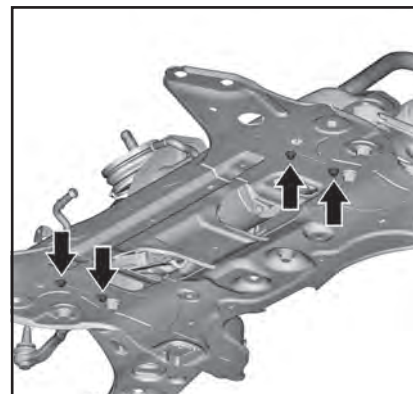
6. Установите передний левый амортизатор.
7. Установите колесо.
8. Опустите автомобиль.

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

СНЯТИЕ

1. Отсоедините кабель от минусовой клеммы аккумулятора.
2. Поднимите автомобиль.
3. Снимите колеса.
4. Снимите подрамник передней подвески.
5. Открутите и выбросьте 2 болта крепления спереди слева от переднего стабилизатора к переднему подрамнику.

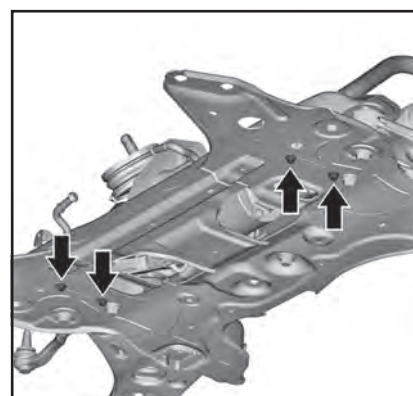
4



6. Снимите стабилизатор передней подвески.

УСТАНОВКА

1. Разместите стабилизатор передней подвески в установочное положение.
2. Установите и затяните 2 новых болта крепления спереди слева стабилизатора и переднего подрамника.



Момент затяжки: 24 Нм

3. Установите передний подрамник.
4. Установите колеса.
5. Опустите автомобиль.
6. Подсоедините кабель к минусовой клемме аккумулятора.

ПЕРЕДНЯЯ ЛЕВАЯ СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ТЯГА СТАБИЛИЗАТОРА

СНЯТИЕ

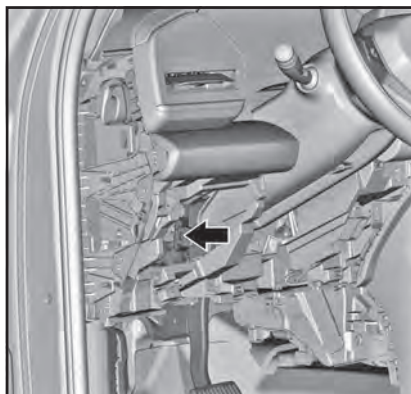
Внимание

Снятие и установка соединительной тяги стабилизатора с левой и правой стороны аналогичны.

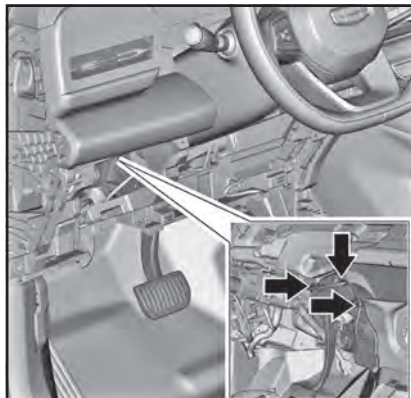
1. Поднимите автомобиль.
2. Снимите колеса.
3. Открутите и выбросьте гайку крепления между соединительной тягой и штангой стабилизатора.

Внимание

Используйте шестигранный ключ для фиксации пальца шарового шарнира во время откручивания.



3. Установите зажим для крепления э/проводки на педали тормоза.

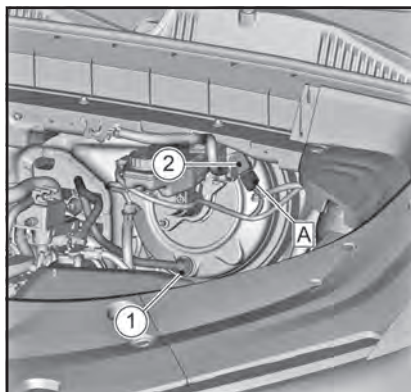


4. Установите выключатель стоп-сигнала.
5. Установите датчик положения педали акселератора.
6. Установите передний левый воздуховод обдува области ног.
7. Установите левую нижнюю накладку приборной панели.
8. Подсоедините кабель к минусовой клемме аккумулятора.

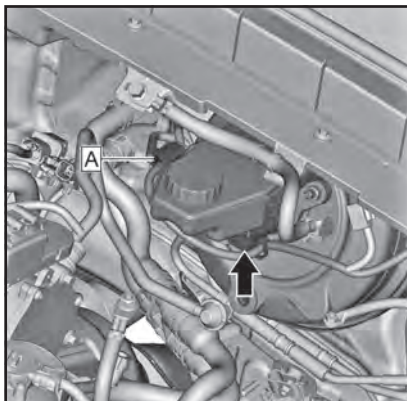
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ С ГЛАВНЫМ ТОРМОЗНЫМ ЦИЛИНДРОМ В СБОРЕ

СНЯТИЕ

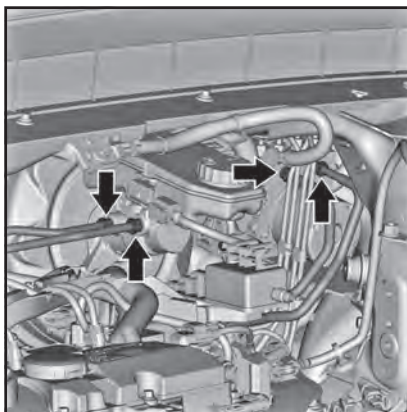
- Отсоедините кабель от минусовой клеммы аккумулятора.
- Снимите аккумуляторную батарею.
- Снимите поддон аккумуляторной батареи.
- Снимите верхнюю выпускную трубу воздушного фильтра.
- Снимите нижнюю левую перегородку с моторным отсеком в сборе.
- Снимите нижнюю левую защитную накладку приборной панели.
- Снимите выключатель стоп-сигнала.
- Слейте тормозную жидкость.
- Отсоедините шланг 1 и вакуумный усилитель.



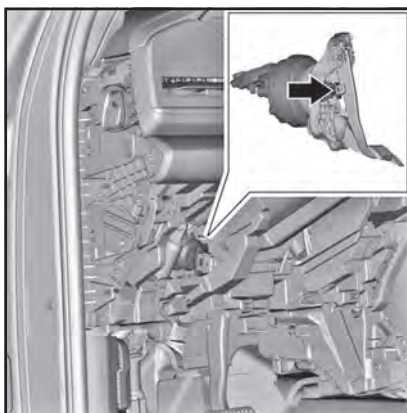
- Отсоедините разъем А э/проводки вакуумного датчика.
- Отсоедините датчик 2 от вакуумного усилителя.
- Отсоедините разъем А э/проводки датчика уровня тормозной жидкости.
- Отсоедините крепежный зажим э/проводки датчика уровня тормозной жидкости.



- Открутите 2 крепежных болта жесткой тормозной трубки на главном тормозном цилиндре.
- Открутите 2 крепежных болта на блоке VDDM и снимите 2 жесткие тормозные трубки.



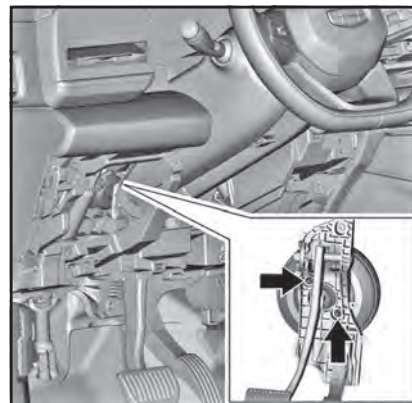
- Отсоедините толкатель шарового шарнира, соединяющий вакуумный усилитель с главным тормозным цилиндром и кронштейном педали тормоза.



- Каждый раз при снятии толкателя шарового шарнира необходимо заменить накладку педали.
- Каждый раз при замене накладки педали необходимо нанести смазку на накладку.
- При снятии соединительного зажима между рычагом педали тор-

моза и вакуумным усилителем, при сильном вытягивании рычага педали тормоза, необходимо не допустить слишком большого подъема рычага педали и повреждения датчика положения педали из-за инерции или несвоевременной реакции после резкого снятия места соединения.

- Открутите 2 крепежные гайки, общие для вакуумного усилителя с главным тормозным цилиндром и педали тормоза.

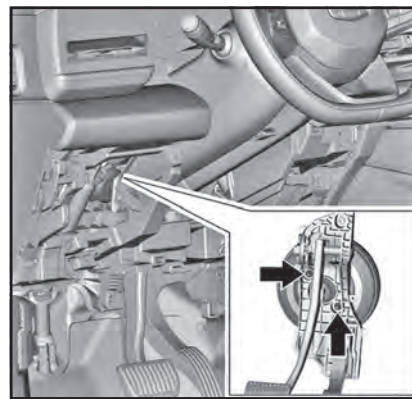


- Извлеките вакуумный усилитель с главным тормозным цилиндром со стороны моторного отсека.

УСТАНОВКА

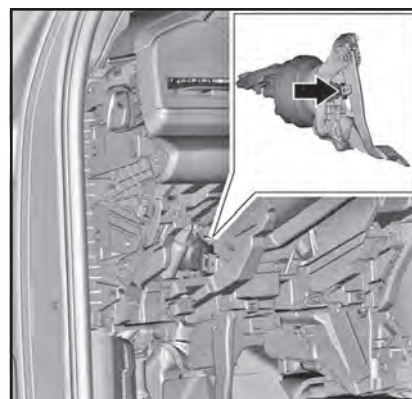
При установке жесткой тормозной трубки соединение следует предварительно закрутить от руки, а затем затянуть с помощью гаечного ключа, чтобы не повредить резьбу.

- Затяните 2 крепежные гайки, общие для вакуумного усилителя с главным тормозным цилиндром и педали тормоза.

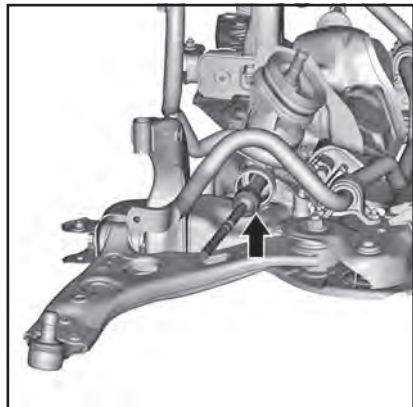


Момент затяжки: 24 Нм

- Закрепите толкатель шарового шар-



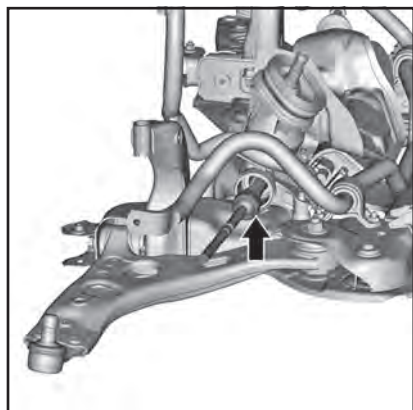
1. Отсоедините кабель от минусовой клеммы аккумулятора.
2. Снимите подрамник передней подвески.
3. Снимите гофрированный чехол рулевого механизма.
4. Отделите внутреннюю рулевую тягу от усилителя рулевого управления, затем снимите внутреннюю рулевую тягу.



Внимание
При снятии внутренней рулевой тяги зафиксируйте конец гидроусилителя рулевого управления подходящим инструментом, чтобы не повредить рулевой механизм.

УСТАНОВКА

1. Расположите внутреннюю рулевую тягу в установочное положение и закрепите ее.



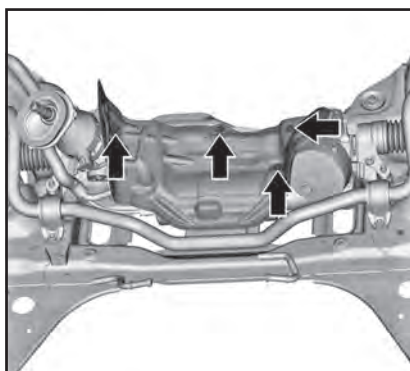
Момент затяжки: 100 Нм

2. Установите гофрированный чехол рулевого механизма.
3. Установите передний подрамник.
4. Подсоедините кабель к минусовой клемме аккумулятора.
5. Проверьте углы развала-схождения 4-х колес.

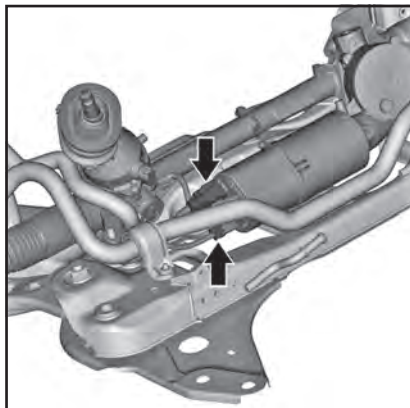
УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

СНЯТИЕ

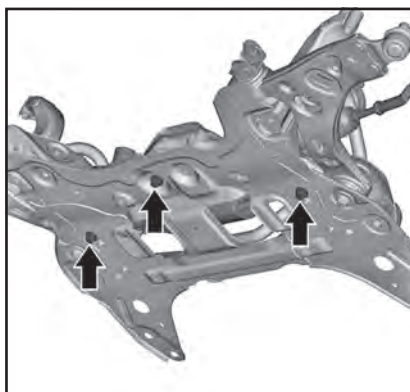
1. Отсоедините кабель от минусовой клеммы аккумулятора.
2. Поднимите автомобиль.
3. Снимите колеса.
4. Снимите подрамник передней подвески.
5. Открутите 4 крепежных болта с теплоизолятора рулевого механизма.



6. Отсоедините разъем э/проводки усилителя рулевого управления.

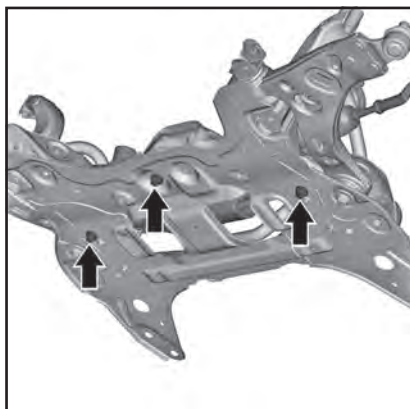


7. Открутите и выбросьте 3 крепежных болта усилителя рулевого управления. Снимите усилитель рулевого управления.



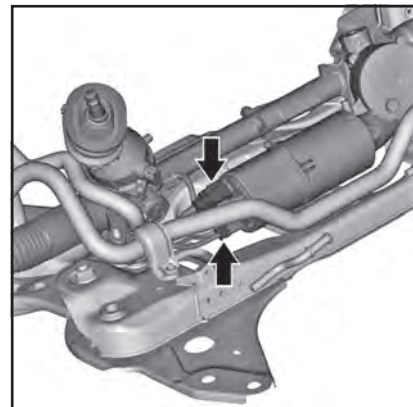
УСТАНОВКА

1. Установите усилитель рулевого управления на подрамник передней подвески и затяните 3 новых крепежных болта.

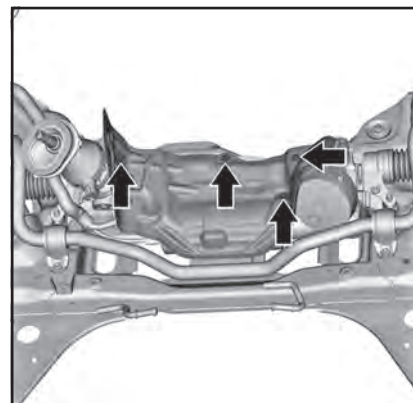


Момент затяжки: 90 Нм + 90°

2. Подсоедините разъем э/проводки усилителя рулевого управления.



3. Затяните 4 крепежных болта на теплоизоляторе рулевого механизма.

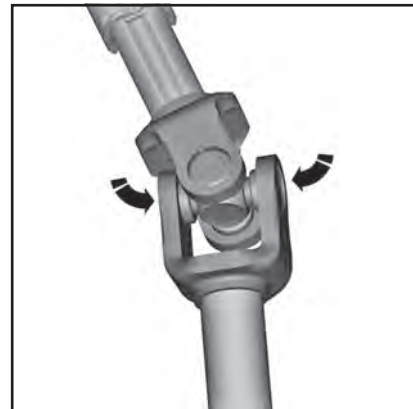


Момент затяжки: 5 Нм

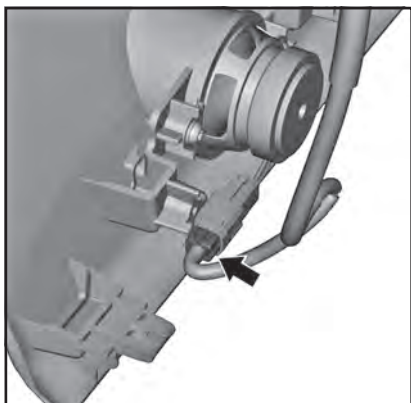
4. Установите подрамник передней подвески.
5. Установите колеса.
6. Подсоедините кабель к минусовой клемме аккумулятора.
7. Если вам необходимо использовать диагностическую программу GLDS, на вкладке [программное обеспечение] выберите соответствующий модуль и следуйте инструкциям диагностической программы для завершения работы программы.

ПРОВЕРКА КАРДАННОГО ШАРНИРА ПРОМЕЖУТОЧНОГО ВАЛА

1. Закрепите один конец карданного шарнира верхнего и нижнего промежуточного вала и поверните другой конец по часовой стрелке и против часовой стрелки.
2. Максимальный диапазон поворота составляет 15°. Если он превышает указанный диапазон, необходимо

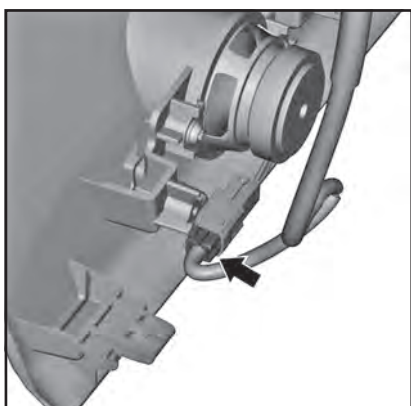


10. Отсоедините разъем э/проводки аварийного запасного динамика и снимите нижнюю левую защитную накладку приборной панели.

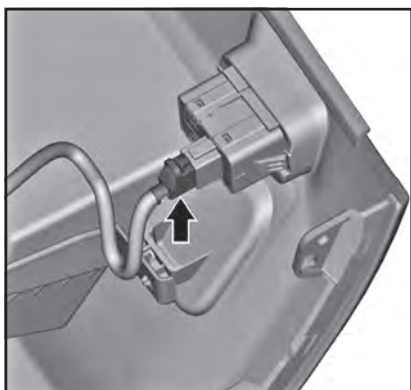


УСТАНОВКА

1. Подключите разъем э/проводки аварийного запасного динамика.



2. Подключите разъем э/проводки блока переключателей приборной панели.



3. Затяните 4 крепежных винта нижней левой защитной накладки приборной панели.



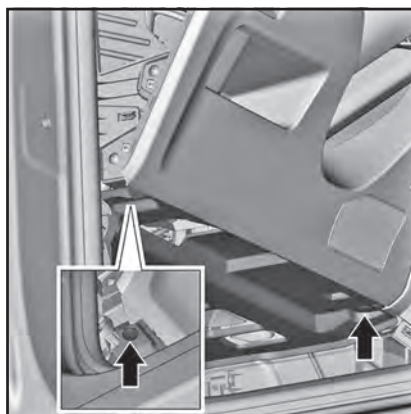
Момент затяжки: 2,5 Нм

4. Установите правую облицовочную панель.
5. Установите панель отделки порога передней левой двери.
6. Установите левую облицовочную панель.
7. Установите левую вентиляционную панель кондиционера.
8. Установите боковую накладку со стороны переднего пассажира.
9. Установите крышку приборной панели со стороны водителя.
10. Подсоедините кабель к минусовой клемме аккумулятора.

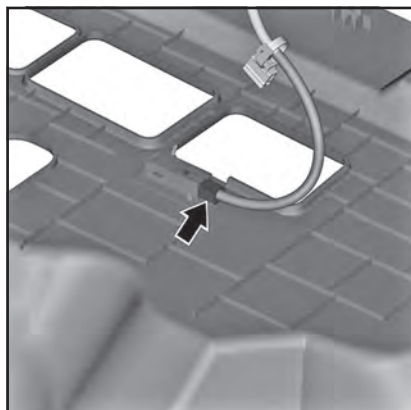
НИЖНЯЯ ЛЕВАЯ ПОДНОЖКА

СНЯТИЕ

1. Отсоедините кабель от минусовой клеммы аккумулятора.
2. Снимите боковую крышку приборной панели со стороны водителя.
3. Снимите накладку порога передней левой двери.
4. Снимите удлиненную декоративную накладку со стороны водителя.
5. Снимите 2 J-образных зажима в нижней левой части крыла.



6. Отсоедините разъем э/проводки освещения пространства для ног и снимите левую нижнюю часть крыла.



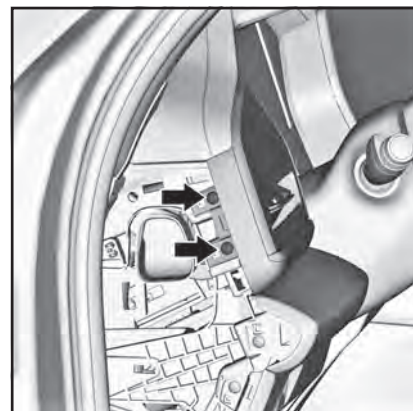
УСТАНОВКА

1. Подсоедините разъем э/проводки освещения пространства для ног.
2. Установите 2 J-образных зажима в нижней левой части крыла.
3. Установите удлиненную декоративную накладку со стороны водителя.
4. Установите панель отделки порога передней левой двери.
5. Установите крышку приборной панели со стороны водителя.
6. Подсоедините кабель к минусовой клемме аккумулятора.

ЛЕВАЯ ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ПАНЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА

СНЯТИЕ

1. Снимите боковую крышку приборной панели со стороны водителя.
2. Открутите 2 крепежных винта и снимите левую вентиляционную панель кондиционера.



УСТАНОВКА

1. Затяните 2 крепежных винта левой вентиляционной панели кондиционера.

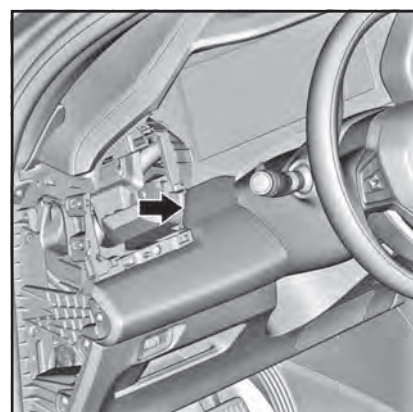
Момент затяжки: 2,5 Нм

2. Установите крышку приборной панели со стороны водителя.

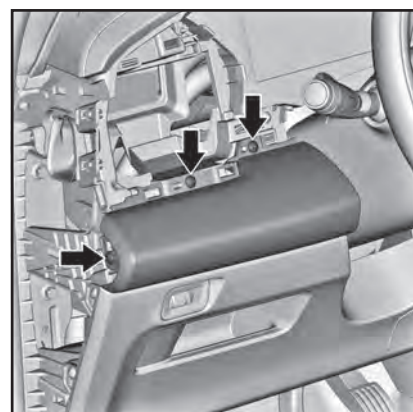
ЛЕВАЯ ОБЛИЦОВОЧНАЯ ПАНЕЛЬ

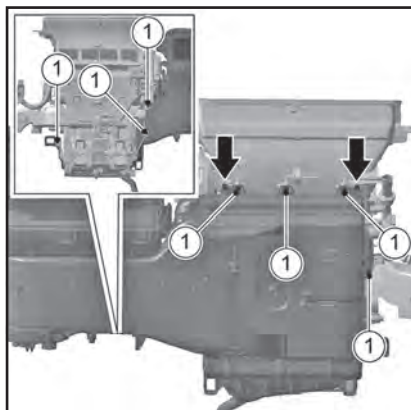
СНЯТИЕ

1. Снимите боковую крышку приборной панели со стороны водителя.
2. Снимите левую вентиляционную панель кондиционера.
3. Снимите левую крышку комбинации приборов.

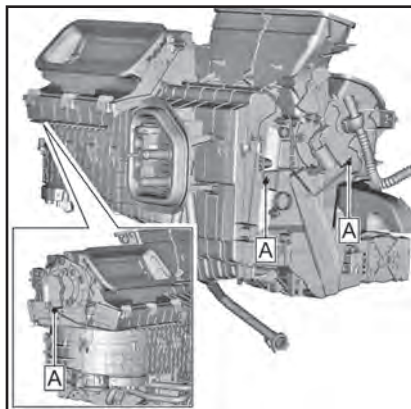


4. Открутите 3 крепежных винта и снимите левую облицовочную панель.





6. Подключите э/проводку к кондиционеру.
7. Подключите разъемы кондиционера.

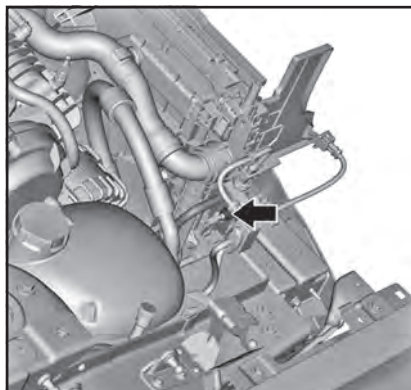


8. Установите сердцевину отопителя.
9. Установите расширительный клапан.
10. Установите кондиционер в сборе.
11. Установите поперечную балку приборной панели.
12. Установите консоль.
13. Выполните процедуру заправки кондиционера хладагентом.
14. Подсоедините кабель к минусовой клемме аккумулятора.
15. Залейте охлаждающую жидкость двигателя.
16. Закройте крышку моторного отсека.

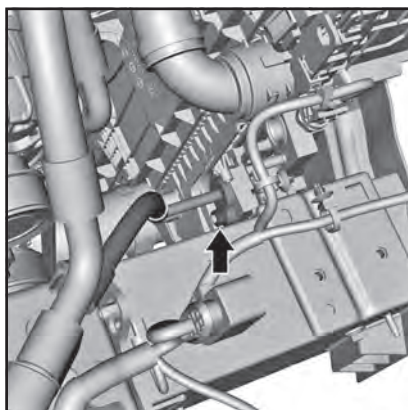
КОНДЕНСАТОР

СНЯТИЕ

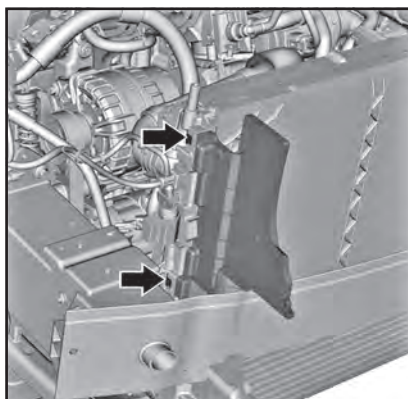
1. Откройте крышку моторного отсека.
2. Отсоедините кабель от минусовой клеммы аккумулятора.
3. Откачайте хладагент из контура системы кондиционирования воздуха.
4. Снимите передний бампер в сборе.
5. Снимите передний модуль.
6. Открутите крепежную гайку и отсоедините трубку высокого давления кондиционера от конденсатора.



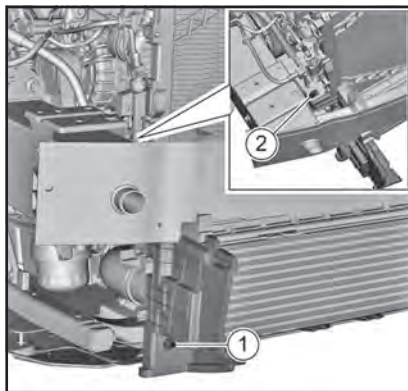
7. Открутите крепежную гайку и отсоедините отводящую трубку от конденсатора.



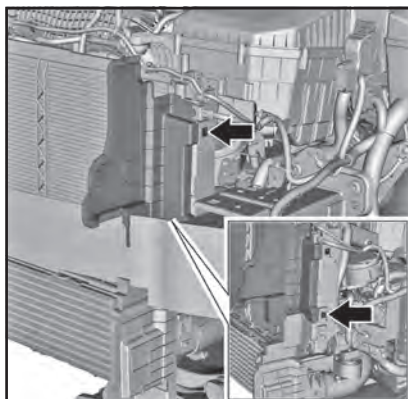
8. Отсоедините зажим и снимите правый верхний дефлектор радиатора.



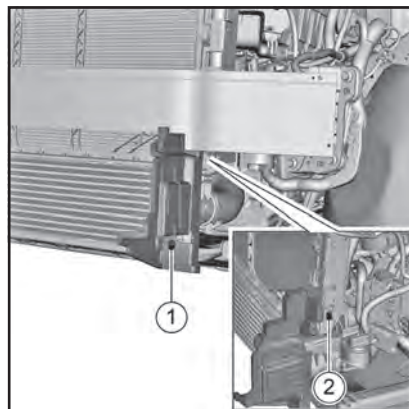
9. Открутите крепежный винт 1 из правого нижнего дефлектора радиатора.
10. Отсоедините крепежный зажим 2 и снимите правый нижний дефлектор радиатора.



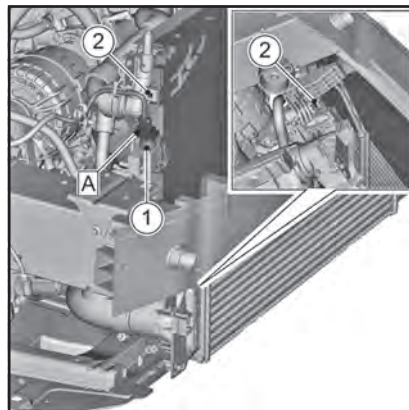
11. Отсоедините зажим и снимите левый верхний дефлектор радиатора.



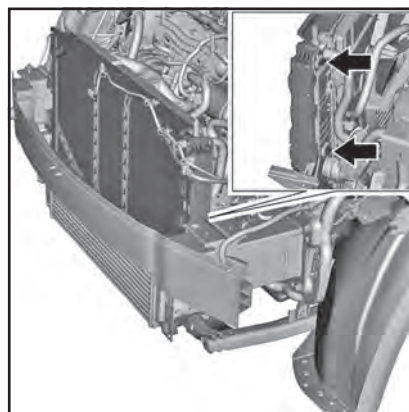
12. Открутите крепежный винт 1 из левого нижнего дефлектора радиатора.
13. Отсоедините крепежный зажим 2 и снимите левый нижний дефлектор радиатора.



14. Отсоедините разъем А э/проводки датчика давления.
15. Открутите датчик 1 давления.
16. Отсоедините крепежный зажим 2 справа от конденсатора.



17. Отсоедините крепежные зажимы слева от конденсатора и снимите конденсатор.



УСТАНОВКА

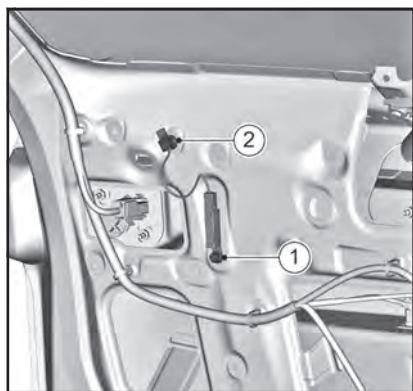
Внимание

- Все уплотнительные кольца, задействованные в процессе установки, должны быть заменены новыми.
- При замене конденсатора необходимо добавить 20 мл смазочного масла.

1. Поместите конденсатор в установочное положение и установите крепление слева от конденсатора.



5. Открутите крепежный болт 1 подавителя шумов цепи массы.
6. Отсоедините крепежный зажим 2 э/проводки и снимите подавитель шумов цепи массы.

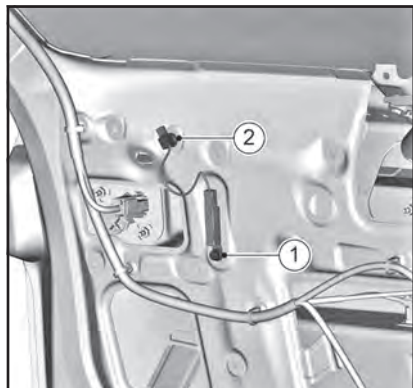


УСТАНОВКА

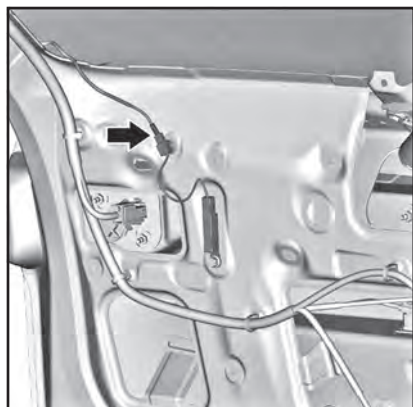
1. Затяните крепежный болт 1 подавителя шумов цепи массы.

Момент затяжки: 10 Нм

2. Установите зажим 2 э/проводки подавителя шумов цепи массы.



3. Подключите разъем э/проводки цепи подавителя шумов цепи массы.

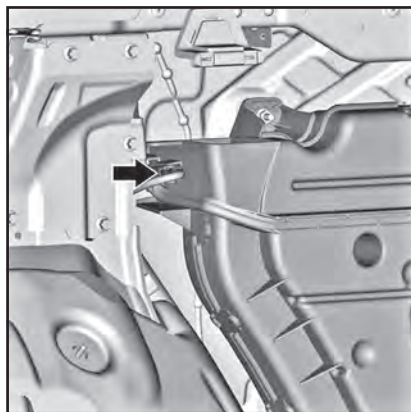


4. Установите нижнюю панель отделки двери багажного отделения.
5. Подсоедините кабель к минусовой клемме аккумулятора.
6. Закройте крышку моторного отсека.

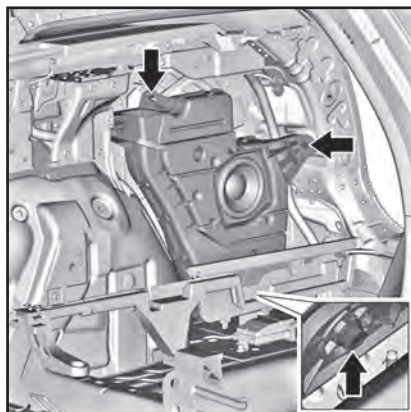
САБВУФЕР

СНЯТИЕ

1. Откройте крышку моторного отсека.
2. Отсоедините кабель от минусовой клеммы аккумулятора.
3. Снимите боковую отделку заднего крыла.
4. Отсоедините разъем э/проводки сабвуфера.

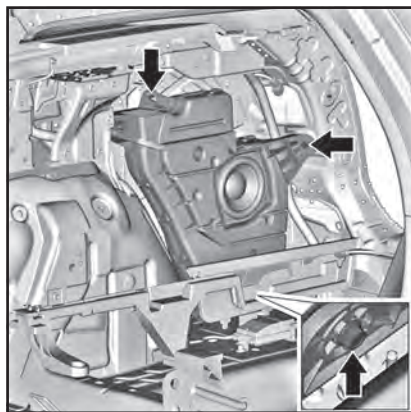


5. Открутите 2 крепежных болта и 1 крепежную гайку сабвуфера.
6. Снимите сабвуфер.



УСТАНОВКА

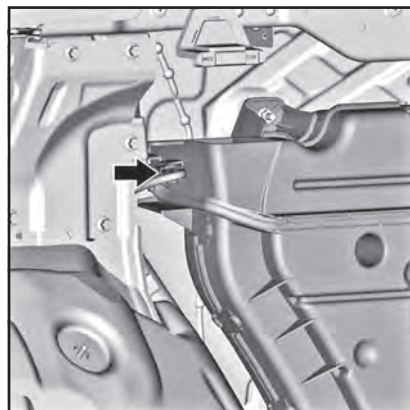
1. Установите сабвуфер
2. Затяните 2 крепежных болта и 1 крепежную гайку сабвуфера.



Момент затяжки болта: 10 Нм

Момент затяжки гайки: 10 Нм

3. Подключите разъем э/проводки к сабвуферу.

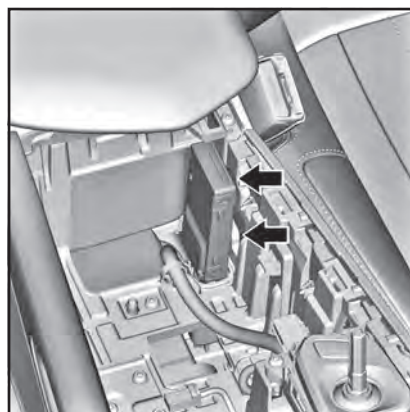


4. Подсоединение заднюю правую боковую отделку крыла.
5. Подсоедините кабель к минусовой клемме аккумулятора.
6. Закройте крышку моторного отсека.

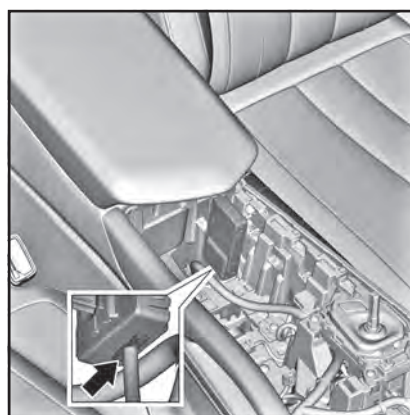
МОДУЛЬ СВЯЗИ BLE NFC

СНЯТИЕ

1. Отсоедините кабель от минусовой клеммы аккумулятора.
2. Снимите панель переключения диапазонов.
3. Снимите крепежный зажим и снимите модуль связи BLE NFC.



4. Отсоедините разъем э/проводки и снимите модуль связи BLE NFC.

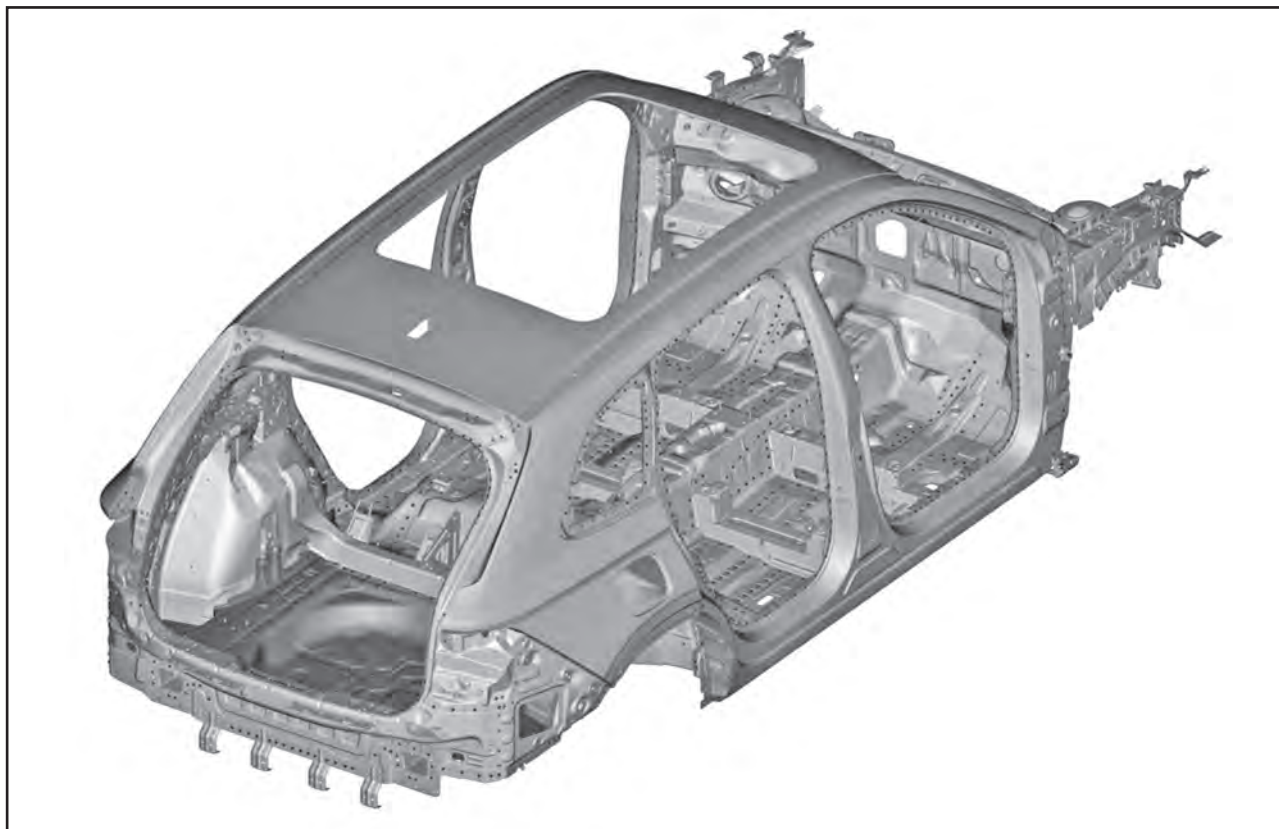


УСТАНОВКА

1. Подключите разъем э/проводки модуля связи BLE NFC.
2. Установите модуль связи BLE NFC и надежно закрепите.
3. Установите панель переключения диапазонов.
4. Подсоедините кабель к минусовой клемме аккумулятора.
5. Если вам необходимо использовать диагностическую программу GLDS,

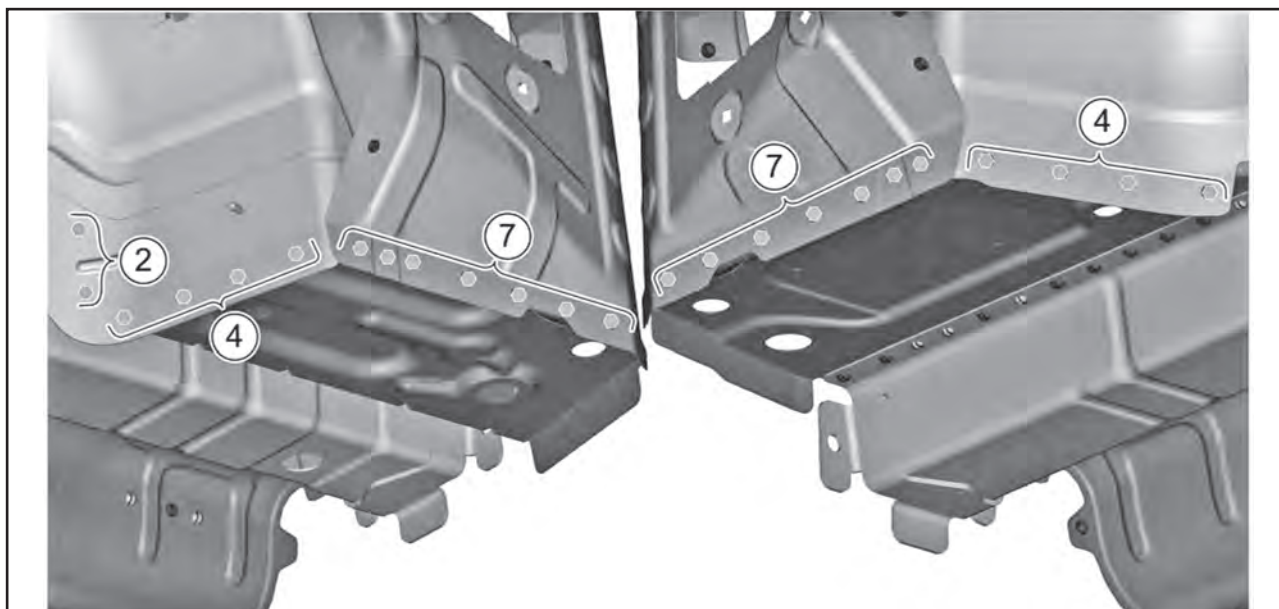
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ ПОЛА

РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ В АВТОМОБИЛЕ



СНЯТИЕ

1. Снимите панель задней стенки.
2. Снимите верхнюю поперечину задней части пола.
3. После сверления отверстий в точках сварки, показанных на рисунке ниже, извлеките заклепки между задней частью пола и задней стенкой.



ЭЛЕКТРОСХЕМЫ

