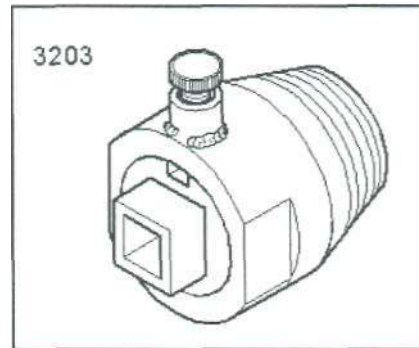
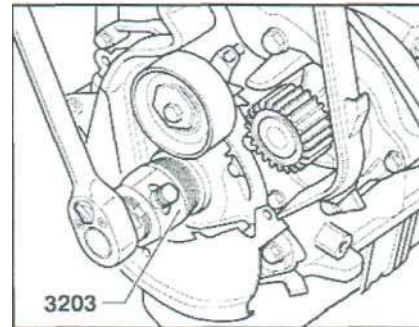


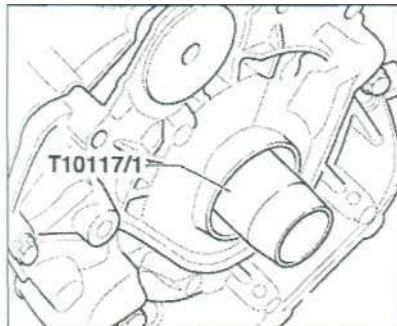
7.1 Детали установки маховика и сальников коленчатого вала



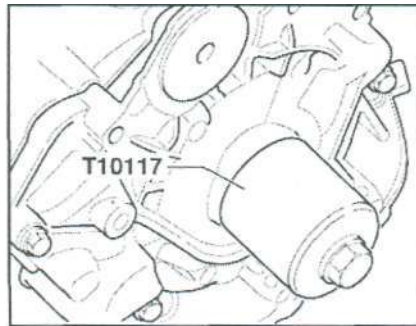
7.7 Приспособление №3203 для снятия сальника



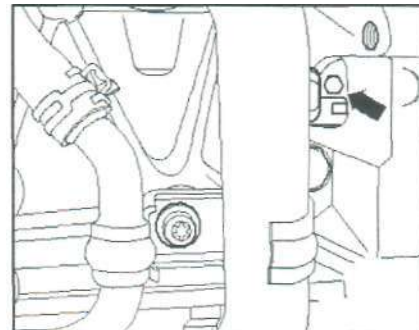
7.8 Снятие переднего сальника коленчатого вала



7.9 Установка направляющей втулки



7.10 Установка переднего сальника коленчатого вала



7.13 Болт крепления датчика СКР. Усилие затягивания: 5 Нм

7 Выверните внутреннюю часть приспособления №3203 для снятия сальника примерно на 3 мм из наружной части и заблокируйте винтом с накатанной головкой (см. сопр. иллюстрацию). Смажьте резьбовую головку съёмника.

8 С большим давлением вверните съёмник №3203 как можно дальше в сальник, ослабьте винт съёмника и поверните его внутреннюю часть против коленчатого вала, чтобы сальник вышел из масляного насоса (см. сопр. иллюстрацию).

9 Чистой ветошью удалите остатки масла с шейки коленчатого вала и установите на неё направляющую втулку T10117/1 (см. сопр. иллюстрацию). Не смазывая дополнительно уплотняющие губки сальника, надвиньте его

через направляющую втулку на шейку коленчатого вала.

10 Запрессуйте сальник до упора при помощи опорной втулки T10117 и центрирующего болта (см. сопр. иллюстрацию).

11 Установите зубчатое колесо коленчатого вала и ремень привода ГРМ (см. Раздел 8).

Датчик СКР

12 Снимите воздухоочиститель и воздушную трубку интеркулера (см. Главу 4).

13 Разъедините разъём датчика СКР, выверните болт его крепления (стрелка на сопр. иллюстрации) и вытяните датчик.

14 Установка производится в обратном порядке.

Маховик и его подшипник

15 Снимите сцепление (см. Главу 6 или 7).

16 Проверните маховик, чтобы болты были доступны через отверстия. Выверните болты и снимите маховик. Для блокировки маховика от проворачивания при выворачивании болтов используйте приспособление №3386 (см. сопр. иллюстрацию).

17 При необходимости извлеките из маховика игольчатый подшипник, используя подходящий съёмник (см. сопр. иллюстрацию).

18 Если был снят подшипник, установите новый подшипник в маховик до упора, используя оправку 3264 (см. сопр. иллюстрацию).