Замена сальников механической коробки передач JR5 и роботизированной коробки передач

Для замены сальника **внутреннего шарнира привода левого переднего** колеса выполните следующие операции.

Для работы потребуются: ключи ТСРК ТЗО и ТОРК Т40, ключи «на 10», «на 13», «на 16», «на 17», «на 18», «на 19», «на 21», ключ-шестигранник «на б», торцовые головки «на 13», «на 30», отвертки с плоским и крестообразным лезвием, съемник шаровых шарниров, ключ для болтов колес, молоюк, оправка.



1. Снимите привод левого переднего колеса (см. «Снятие и установка приводов передних колес», с. 176).



2. Извлеките сальник отверткой.



3. Смажьте рабочую кромку сальника трансмиссионным маслом и запрессуйте его с помощью оправки подходящего диаметра рабочей кромкой внутрь коробки передач.

4. Установите привод переднего колеса (см. «Снятие и установка приводов передних колес», с. 176) и залейте масло в коробку передач.

Сальник внутреннего шарнира привода правого переднего колеса заменяют аналогично описанному выше.

Для замены сальника **первичного вала** коробки передач JR5 выполните следующее.

Для работы потребуются: ключи «на 10», «на 13», «на 16», торцовые головки «на 10», «на 13», «на 16», «на 18», ТОРХ Е12, отвертка с плоским лезвием, молоток, оправка.

- 1. Снимите коробку передач (см. «Снятие и установка механической (роботизированной) коробки передач», с. 167).
- 2. Снимите рабочий цилиндр привода выключения сцепления с подшипником выключения сцепления (см. «Замена рабочего цилиндра привода с подшипником выключения сцепления автомобиля Sandero Stepway II», с. 161).



- 3. Извлеките сальник отверткой.
- 4. Смажьте рабочую кромку сальника трансмиссионным маслом и запрессуйте его с помощью оправки подходящего диаметра рабочей кромкой внутрь коробки.

СОВЕТ ПРОФЕССИОНАЛА

Чтобы при установке не повредить рабочно кромку сальника об острые шлицы хвостовика полуосевой шестерни, перед установкой сальника оберните конец хвостовика полоской толстой алюминиевой фольги или жести. Можно также подобрать для этой цели тонкостенную втулку подходящего диаметра.

5. Установите снятые детали в порядке, обратном снятию.

Сальник первичного вала роботизированной коробки передач установлен в направляющей втулке подшипника выключения сцепления вместе с передним подшипником первичного вала. Направляющая втулка запрессована в картер сцепления. Для выпрессовки и последующей запрессовки направляющей втулки требуются специальные приспособления, поэтому при подтекании масла через сальник первичного вала (замасливании диска сцепления) обратитесь для его замены в сервисный центр.

Снятие и установка механической (роботизированной) коробки передач

Для работы потребуются: ключи «на 10», «на 13», «на 16», торцовые головки «на 10», «на 13», «на 16», «на 18», отвертка с плоским лезвием.

Основные неисправности, для устранения которых необходимо снимать коробку передач с автомобиля:

- повышенный (по сравнению с привычным) шум;
- затрудненное переключение передач;
- самопроизвольное выключение или нечеткое включение передач;
- утечка масла через уплотнения и прокладки.

Кроме того, коробку передач снимают для замены сцепления, маховика и заднего сальника коленчатого вала двигателя.

СОВЕТЫ ПРОФЕССИОНАЛА

Работа по снятию и установке коробки передач весьма трудоемка, поэтому предварительно обязательно убедитесь, что ее неисправности не вызваны иными причинами (недостаточный уровень масла, дефекты привода выключения сцепления, ослабление крепления коробки и пр.).

Коробка передач довольно тяжелая и имеет неудобную для удерживания форму, поэтому рекомендуем снимать ее с помощником.

- 1. Установите автомобиль на подъемник или смотровую канаву.
- 2. Снимите защиту картера и брызговики двигателя (см. «Снятие и установка защиты картера и брызговиков двигателя», с. 47).



- 3. У автомобиля **с двигателем К4М** снимите глушитель шума впуска (см. «Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра», с. 121).
- 4. Снимите аккумуляторную батарею (см. «Снятие и установка аккумуляторной батареи», с. 232).