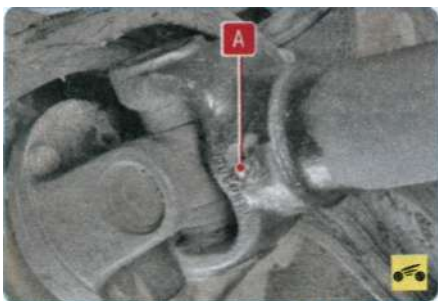


В первом случае пресс-масленку можно подернуть гаечным ключом в более удобное положение. Во втором случае снимите карданный вал с автомобиля и поверните вилку-фланец таким образом, чтобы обеспечить доступ к пресс-масленке.

ПРИМЕЧАНИЕ



Шарниры равных угловых скоростей переднего и заднего карданного вала на автомобилях с 2010 года не требуют замены или пополнения смазки в течение всего срока службы.



Для смазки шлицевых соединений на автомобилях выпуска до 2009 года на вилках валов устанавливались пресс-масленки А. С помощью шприца нагнетайте смазку через пресс-масленки переднего и заднего карданных валов. Нагнетание производите до начала выхода свежей смазки из-под уплотнений.

На автомобилях более поздних выпусков для пополнения или замены смазки в шлицевом соединении требуется разборка карданного вала.



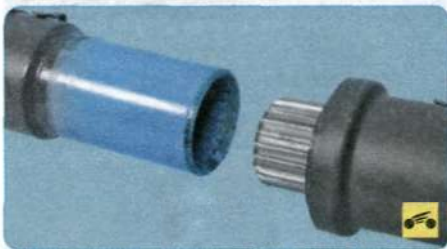
1. Снимите карданный вал (см. «Снятие и установка карданной передачи», стр. 130).



2. Пометьте взаимное положение частей вала.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Карданные валы в сборе отбалансированы на заводе-изготовителе. Поэтому необходимо сохранить при разборке и последующей сборке взаимное расположение деталей, иначе при движении автомобиля могут возникнуть вибрации.



3. Выдвиньте вилку из шлицевого наконечника вала.



4. Нанесите смазку на шлицы вала и вилки, 5. Соберите вал с учетом нанесенных при разборке меток. 6. Установите вал в обратной последовательности.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНОГО ВАЛА



Вам потребуются: ключ «на 13», «на 19» (два), бородок, молоток.



1. Отверните четыре самоконтращиеся гайки крепления шарнира равных угловых скоростей (ШРУС) к фланцу ведущего вала раздаточной коробки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повторное использование самоконтращихся гаек не допускается, замените их новыми!



2. При помощи молотка и зубила аккуратно отметьте взаимное расположение корпуса ШРУСа и фланца раздаточной коробки.



3. Ослабьте гайки крепления опор силового агрегата, при помощи лома сдвиньте его вперед на 1,5-2,0 см...



4. ...и выведите шпильки шарнира из отверстий фланца.



5. Отверните три гайки болтов крепления эластичной муфты к фланцу вторичного вала коробки передач.



6. Извлеките болты из отверстий муфты и фланца. Если болты выходят тяжело, воспользуйтесь бородком и молотком.