



8. ...и снимите ее.

2. Снимите фиксирующую пластину форсунки...



3. ...и извлеките хвостовик форсунки из отверстия рампы.

4. Аналогично снимите остальные форсунки.

5. Проверьте сопротивление обмотки форсунки, подключив щупы автотестера к выводам обмотки. Сопротивление исправной форсунки должно быть около 12 Ом. Если сопротивление обмотки не соответствует норме, замените форсунку, так как она неремонтопригодна.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

С некоторой степенью точности работоспособность форсунки можно проверить, подав на нее электропитание от аккумуляторной батареи с помощью двух отрезков изолированного провода. В момент присоединения проводов должен быть слышен отчетливый щелчок.

ПРИМЕЧАНИЕ

Проверку форсунки на герметичность и по форме распыляемого факела топлива проводите на специализированных станциях технического обслуживания, так как такая проверка непосредственно на автомобиле очень пожароопасна. С некоторой степенью точности можно проверить герметичность форсунки, опустив ее распылитель в емкость с керосином и подав в штуцер форсунки сжатый воздух под давлением 3 бар. У исправной форсунки воздух не должен выходить через распылитель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При каждом снятии форсунок обязательно заменяйте уплотнительные кольца.



6. Замените уплотнительные кольца форсунок (независимо от их состояния). Установив новые уплотнительные кольца, смажьте их моторным маслом.

7. Если устанавливаете прежние форсунки, аккуратно промойте их распылители растворителем или очистителем карбюратора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускается промывка форсунок окунаем в моющий состав во избежание повреждения их электрической части.

8. Установите форсунки в порядке, обратном снятию.

9. Установите форсунки в топливную рампу, а рампу на впускную трубу, подсоедините к рампе топливопровод, пустите двигатель и проверьте герметичность соединения топливопровода и уплотнений форсунок.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДРОССЕЛЬНОГО УЗЛА



Признаками не полностью закрывающейся дроссельной заслонки могут быть повышенные частота вращения коленчатого вала на холостом ходу и расход топлива, а не полностью открывающейся - двигатель не развивает полной мощности, недостаточная приемистость двигателя, рывки и провалы в работе двигателя при движении автомобиля.

Вам потребуются: торцовая головка «на 10» и пассатижи.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

2. Снимите воздушный фильтр (см. «Снятие и установка воздушного фильтра», с. 112).



3. Сожмите фиксатор колодки жгута проводов и отсоедините колодку от дроссельного узла.



4. Сжав пассатижами ушки хомута верхнего (подводящего) шланга, сдвиньте хомут по шлангу и отсоедините шланг от патрубка дроссельного узла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отсоединении шлангов системы охлаждения от патрубков дроссельного узла начнет вытекать охлаждающая жидкость. Сразу после отсоединения шлангов заглушите их заранее заготовленными пробками.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при снятии топливной рампы какая-либо из форсунок останется в головке блока цилиндров, обязательно замените фиксирующую пластину этой форсунки.

9. При необходимости снимите с рампы форсунки (см. «Снятие, проверка и установка топливных форсунок», с. 117).

10. Установите топливную рампу и все снятые детали в порядке, обратном снятию, заменив уплотнительные кольца форсунок.

ПРИМЕЧАНИЕ

установкой смажьте уплотнительные кольца форсунок моторным маслом.

11. Пустите двигатель и проверьте герметичность соединений трубопроводов «уплотнений форсунок».

СНЯТИЕ, ПРОВЕРКА И УСТАНОВКА ТОПЛИВНЫХ ФОРСУНОК



Возможные признаки неисправности форсунок:

- затрудненный пуск двигателя;
- неустойчивая работа двигателя;
- остановка двигателя на холостом ходу;
- повышенная частота вращения коленчатого вала на холостом ходу;
- двигатель не развивает полной мощности, недостаточная приемистость двигателя;
- рывки и провалы в работе двигателя при движении автомобиля;
- повышенный расход топлива;
- повышенное содержание CO и CH в отработавших газах;
- калильное зажигание из-за нарушения герметичности форсунок.

Вам потребуется автотестер.

1. Снимите топливную рампу (см. «Снятие и установка топливной рампы», с. 116).

