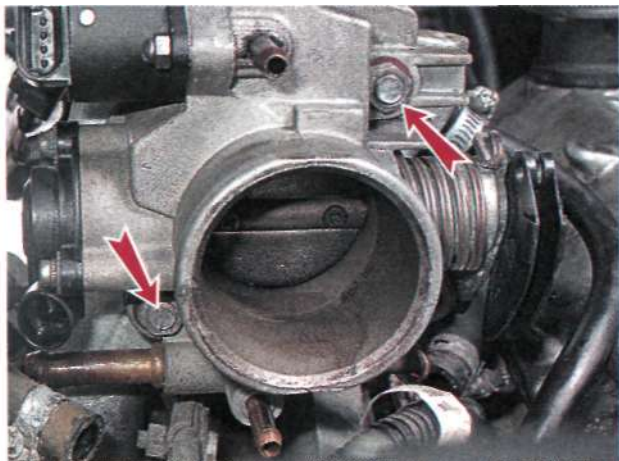


ЗАМЕЧАНИЕ

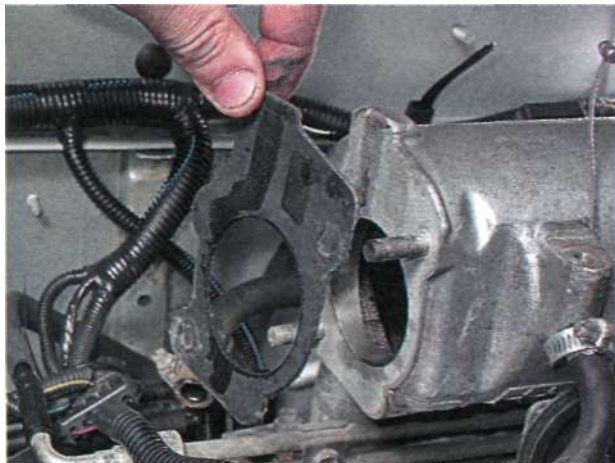
Для исключения вытекания охлаждающей жидкости из шлангов, вворачиваем в них болты М10.

На автомобилях с двигателем 1,3 ЕВРО 3 и 1,4 отсоединяем наконечник провода.

9. Торцовым ключом на 12 мм отворачиваем две гайки крепления дроссельного узла.



10. Снимаем дроссельный узел, а затем его прокладку.



11. Устанавливаем прокладку в обратной последовательности.

12. При помощи специального очистителя очищаем дроссельную заслонку и область вокруг нее.



13. Очищаем воздушный канал холостого хода.



14. Установку деталей выполняем в обратной последовательности. При сборке обязательно устанавливаем новую прокладку дроссельного узла.

СТАЛА РЕГУЛЯТОР ХОЛОСТОГО ХОДА - ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА

Необходимость выполнения данной операции должна быть определена в ходе проверки технического состояния системы управления двигателем (с. 142, «Система управления двигателем — проверка технического состояния и диагностика неисправностей»).

* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед выполнением операции ознакомьтесь с правилами техники безопасности во время обслуживания и ремонта системы управления двигателем (с. 142, «Меры безопасности при обслуживании и ремонте системы управления двигателем»).

Для выполнения работы потребуется мультиметр.

Последовательность выполнения

1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы (с. 71, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

2. Отгибаем фиксатор и отсоединяем от регулятора колодку жгута проводов.

