

ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО БАКА И ЕГО НАЛИВНОЙ ТРУБЫ



При обнаружении течи топлива в баке рекомендуется заменить его.

Если часто засоряется топливный фильтр, снимите и промойте бак.

Если обнаружена течь по линии стыка верхней и нижней частей бака, можно эти места пропаять (рекомендуется делать в специализированных мастерских). Для этого вылейте остатки бензина, тщательно промойте и просушите бак. Затем место течи запаяйте мягким припоем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Паять можно только тщательно промытый и просушенный бак, не содержащий паров бензина, иначе при пайке пары могут воспламениться.

Для промывки топливного бака используйте моющие средства «Лобомид», МС или МЛ. Затем, чтобы удалить остатки моющего средства, промойте и пропарьте бак струей горячей воды. Тщательно просушите бак.

Вам потребуются: ключи «на 10», «на 12» и «на 14», пассатижи, отвертка с крестообразным лезвием.

Для снятия наливной трубы топливного бака выполните следующие операции.

1. Снизьте давление в системе питания (см. «Снижение давления топлива в системе питания», с. 112).

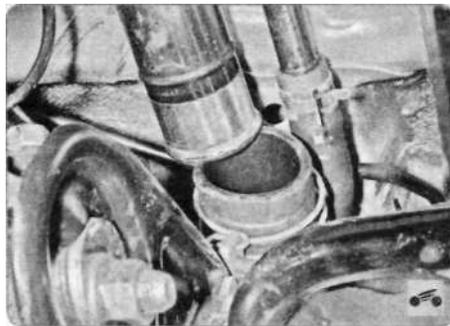
2. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

3. Отсоедините колодку от разъема модуля топливного насоса и отсоедините шланг высокого давления от штуцера модуля топливного насоса (см. «Снятие и установка топливного модуля», с. 113).

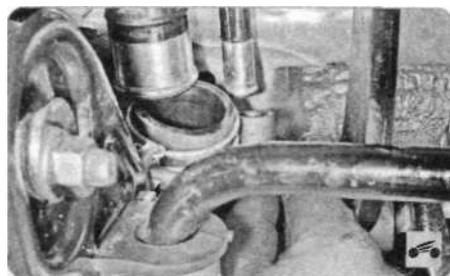
4. Установите автомобиль на подъемник или смотровую канаву.

5. Снимите дополнительный глушитель (см. «Замена блока резонатора и дополнительного глушителя», с. 121).

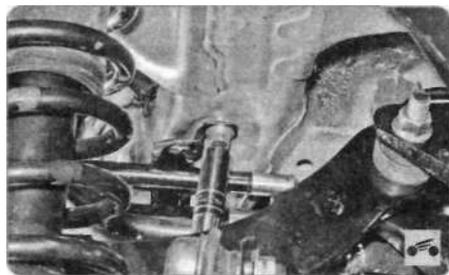
6. Снимите левое заднее колесо (см. «Замена колеса», с. 57).



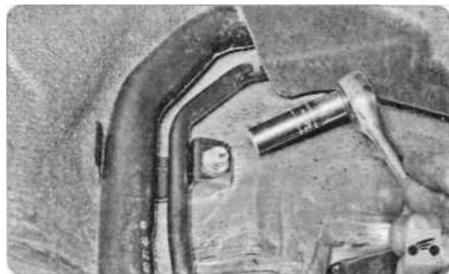
7. Ослабьте затяжку хомута крепления шланга к наливной трубе и отсоедините шланг от трубы.



8. Ослабьте хомут крепления шланга, вентиляции топливного бака, сжав пассатижами его отогнутые ушки, сдвиньте хомут по шлангу и отсоедините шланг от трубки наливной горловины.



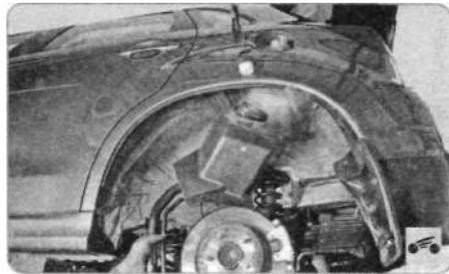
9. Выверните нижний болт крепления наливной трубы к кузову.



10. Выверните болт верхнего крепления наливной трубы к кузову.

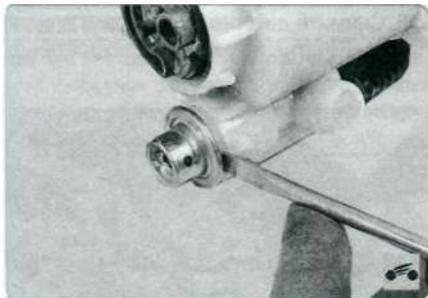


11. Протолкните уплотнитель горловины наливной трубы в отверстие люка...



12. ...и снимите наливную трубу с автомобиля

14. Осмотрите фильтр. Сильно загрязненный фильтр промойте или замените.



15. Аккуратно поддев отверткой...

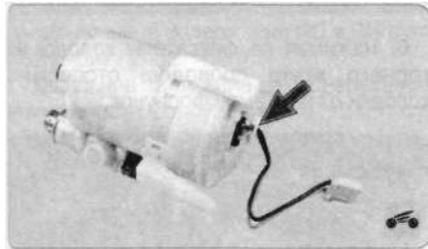


16. ...извлеките регулятор давления.

ПРИМЕЧАНИЕ



При каждом снятии и установке регулятора давления топлива заменяйте его уплотнительное кольцо.



17. Выведите провода из держателя в корпусе топливного фильтра и отсоедините колодку от насоса.

18. Аккуратно нажав на топливный насос, извлеките его из корпуса фильтра тонкой очистки топлива.

19. Установите детали в порядке, обратном снятию.