

3. После этого на две секунды загорится индикатор включения режима рециркуляции. Он сигнализирует о том, что включилась система самодиагностики. После этого, если есть неисправность, индикатор начнет выдавать серии сигналов. Количество сигналов в серии - это и есть код ошибки. По нему, сверившись с таблицей, можно определить причину отказа.

Коды неисправностей климатической установки с ручным управлением

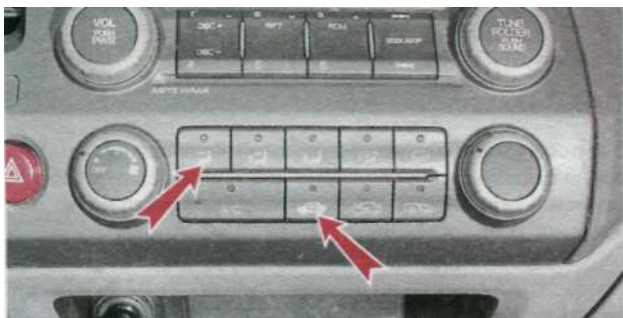
Код	Неисправный узел и вероятная причина неисправности.
-----	---

- 1 Неисправен привод заслонки регулятора температуры воздуха. Обрыв в проводке.
- 2 Неисправен привод заслонки регулятора температуры воздуха. Короткое замыкание в проводке.
- 3 Неисправен привод заслонки регулятора температуры воздуха. Механическая неисправность привода.
- 4 Неисправен привод заслонки регулятора направления потоков воздуха. Обрыв или короткое замыкание в проводке.
- 5 Неисправен привод заслонки регулятора направления потоков воздуха. Механическая неисправность привода.
- 6 Не работает электровентилятор климатической установки. Обрыв или короткое замыкание в проводке.
- 7 Неисправен блок управления климатической установкой.
- 8 В блок управления климатической установкой поступает неверный сигнал от датчика температуры испарителя. Обрыв в проводке.
- 9 В блок управления климатической установкой поступает неверный сигнал от датчика температуры испарителя. Короткое замыкание в проводке.

4. Чтобы выйти из режима диагностики, выключаем зажигание.

После ремонта коды желательно стереть, чтобы в случае появления другой неисправности они не ввели в заблуждение и не затруднили поиск истинной причины нового отказа, для этого:

1. Выключаем зажигание.
2. Поворачиваем против часовой стрелки до упора регуляторы скорости вращения электровентилятора и температуры.
3. Нажимаем выключатели **рециркуляции** и **подачи воздуха в верхнюю часть салона** и, не отпуская, включаем зажигание.



4. На две секунды загорится контрольная лампа выключателя подачи воздуха. После этого выключатели можно отпустить — коды ошибок стерты.

Блок управления климатической установкой с автоматическим управлением (климат-контроль)

Климатическая установка работает только тогда, когда ключ в замке зажигания находится в положении ON. Для включения климатической установки в автоматическом режиме необходимо нажать выключатель **AUTO** и установить требуемое значение температуры с помощью регулятора.



В этом режиме автоматически регулируется скорость вращения вентилятора и режим распределения потоков воздуха. Для отключения автоматического режима нажмите выключатель OFF или выполните одно из следующих действий: переключите скорость работы электровентилятора, измените направление распределения потоков воздуха или отключите систему кондиционирования.

Режим обдува ветрового стекла используется в случае запотевания или обледенения ветрового стекла. При включении этого режима воздух подается в салон только через решетки обдува ветрового и боковых стекол для быстрого оттаивания и отпотевания стекол. Отключается обдув повторным нажатием на выключатель.

Диагностика климатической установки с автоматическим управлением

В системе с автоматическим управлением климатической установкой (климат-контролем) код неисправности определяем так.