

Ремонт, проводимый в дорожных условиях

Ниже описаны способы устранения неисправностей, которые могут возникнуть непосредственно во время поездки на автомобиле. Методика определения причин неисправностей более подробно описана в конце, а также в соответствующих главах данного руководства.

Запуск двигателя, который не заводится с первого раза

Если не работает стартер

- Следует поднять крышку капота и убедиться в том, что клеммы аккумулятора чисты и надежно затянуты.
- Если попытка запуска не удалась снова, попытайтесь завести мотор с включенными фарами. Если при включении стартера свет фар заметно тускнеет, вероятно, аккумулятор разряжен. В этом случае следует запустить двигатель от дополнительного аккумулятора, например, от батареи другого автомобиля (см. следующую страницу).

Если стартер работает, но двигатель не запускается

- Сначала следует убедиться в наличии топлива в баке.
- Убедитесь в том, что иммобилайзер двигателя деактивирован.

Это происходит при введении ключа зажигания. Новый ключ, приобретенный не в фирменном представительстве производителя, может не иметь магнитного чипа, за счет наличия которого происходит отключение иммобилайзера.

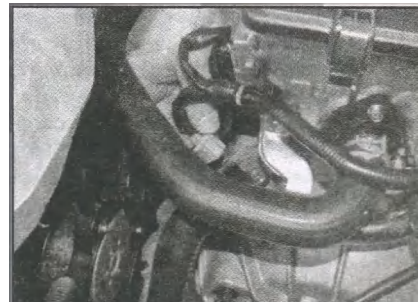
- На моделях с коробкой-автоматом следует выжать педаль тормоза.
- Необходимо проверить, не подвержены ли воздействию влаги электрические элементы под капотом. Для устранения такой неполадки необходимо выключить зажигание и вытереть чистой тканью элементы, расположенные в моторном отсеке, которые подверглись воздействию влаги. Нанесите водоотталкивающий аэрозоль №0-40 или его аналог на видимые разъемы электропроводки системы зажигания и топливной системы, показанные на сопроводительной фотографии. Следует отметить, что дизельные двигатели менее чувствительны к воздействию влаги, чем бензиновые силовые агрегаты.



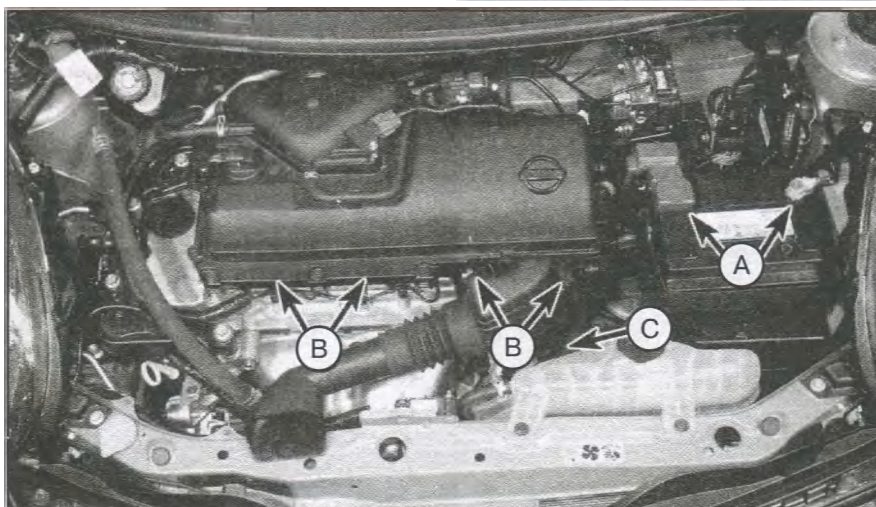
Л Убедитесь в том, что клеммы аккумулятора чисты и надежно затянуты



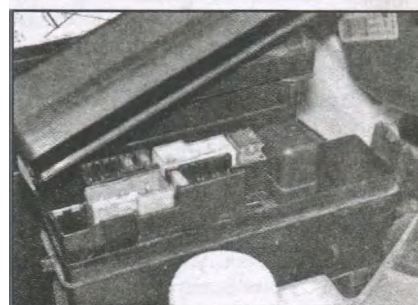
6 При выключенном двигателе следует снять воздухоочиститель и дроссельный блок, после чего необходимо проверить надежность подсоединения штекеров к четырем катушкам зажигания.



С Внимательно осмотрите свечи зажигания, проводку и разъемы. Осмотр в моторном отсеке необходимо произвести в максимально полной мере. Обратите особое внимание на датчик положения коленвала.



Убедитесь в надежности соединений видимых разъемов и, если они подвержены воздействию влаги, распылите (предварительно выключив зажигание) водоотталкивающий аэрозоль №0-40



При выключенном двигателе осмотрите предохранители, расположенные в основном блоке, а также в блоке, расположенном рядом с аккумуляторной батареей.