

Топливная система

Калибровка ТНВД

ТНВД: 22020-2731 А, 22020-3590А

Спецификация ТНВД	Двигатель		W04C-T			
	Номер деталей ТНВД		22020-2731 А, 22020-3590А			
	Тип ТНВД		NP-PESA95C321R			
	Тип регулятора частоты вращения		RSV			
	Тип муфты опережения впрыска топлива		Не установлен			
Условия испытаний	Тип подкачивающего насоса		NP-FP/KS			
	Тип эталонной форсунки		105780-8140			
	Давление начала открытия форсунки		17,16 МПа (175 кгс/см ²)			
	Топливная трубка высокого давления	Наружный диаметр		6,0 мм		
		Внутренний диаметр		2,0 мм		
		Длина		600 мм		
Эталонное топливо	Тип		SAE J967C			
	Температура масла		40 - 45°C			
Параметры впрыска топлива	Низкое давление топлива (давление подкачки)		156кПа(1,6кгс/см ²)			
	Давление открытия перепускного клапана		147,1 - 176,5 кПа (1,5-1,8 кгс/см ²)			
	Направление вращения		По часовой стрелке (вид со стороны привода)			
	Порядок впрыска топлива		1-3-4-2			
	Интервал между впрысками		90°±15'			
	Предварительный ход плунжера		3,17-3,23 мм			
Цикловая подача	Положение рейки ТНВД, мм	Частота вращения ТНВД, мин ⁻¹	Число циклов	Объём впрыскиваемого топлива, см ³	Допустимая погрешность	
	А	10,4	1500	500	47,0-49,0	±3
	В	~7,1	400	500	5,3-6,8	±4

Позиция спецификации

Регулировочный винт максимальной частоты вращения
Регулировочный винт минимальной частоты вращения (буферной пружины)
Рычаг управления
Рычаг останова двигателя
Пружина минимальной частоты вращения холостого хода
Регулировочный болт - упор полной нагрузки

Угол поворота рычага управления

V.P.

Примечание: угол поворота рычага "VP" означает вертикальное положение

