

ЧЕЛНИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД (ЧЕЛАЗ)

В 1996 г. из компании КамАЗ, выделилась фирма, названная ЧелАЗ. К 1997-му завод изготовил пару прототипов ЧелАЗ-5281 на узлах КамАЗ, с кузовами, разработанными на основе ЛиАЗ-5256.

Автобусы с двигателями КамАЗ-740-11 и КамАЗ-740-21 (Евро-2) показывали на выставках, но производство до конца 1998 г. так и не начали. Автобус ЧелАЗ-5281 М имел четыре пассажирские двери при длине 11,4 м.

В прессе объявляли о планах начать производство к концу 1999-го, а на проектную мощность — 2000 больших и особо больших (сочлененных) автобусов в год выйти в начале 2000-го. Однако уже в 1999-м нерентабельное автобусное производство (комплектующие оказались значительно дороже, чем предполагали) на КамАЗе ликвидировали.



ЧелАЗ-5281



ЧелАЗ-5281М