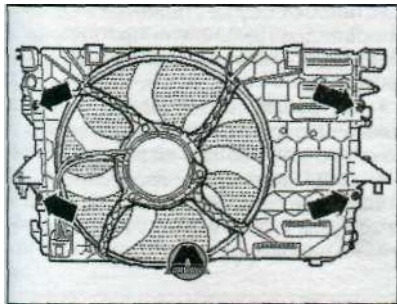


- При установке следить, чтобы фиксаторы опор радиатора вверху слева и справа правильно зафиксировались в рамке радиатора.
- Залить охлаждающую жидкость.

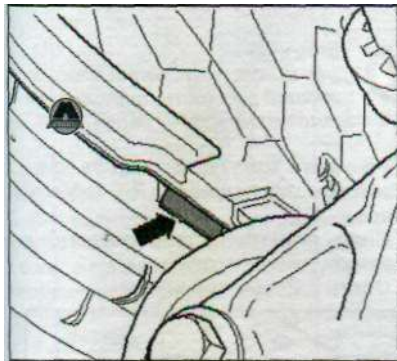
### Рамка вентиляторов с вентилятором -V7-

#### Снятие и установка

1. Снять радиатор.
2. Отвернуть болты -стрелки- и снять рамку вентилятора с вентилятором радиатора -V7- с радиатора.



3. Отжать фиксирующий выступ -стрелка- и снять с радиатора рамку вентилятора с вентилятором -V7-.



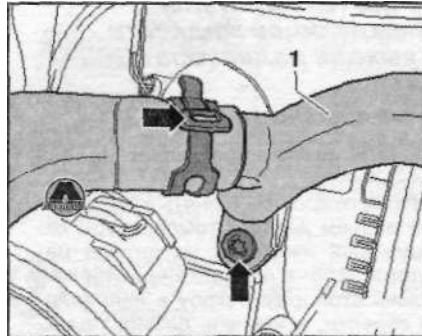
4. Установка осуществляется в обратной последовательности.

### Зубчатый ремень насоса охлаждающей жидкости

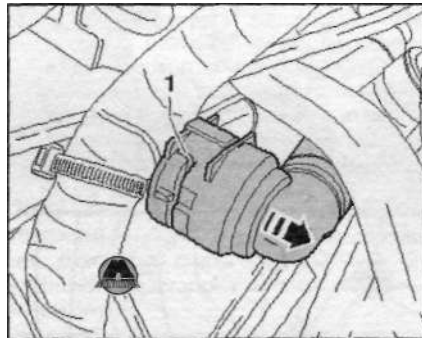
#### Снятие и установка

1. Снять шумоизолирующий поддон (при наличии).

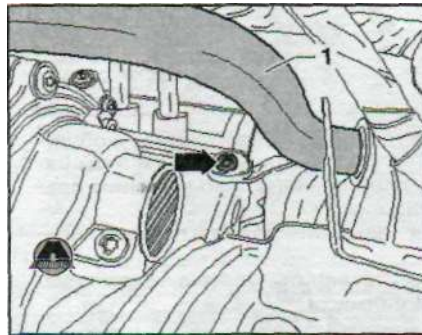
2. Привести рамку радиатора в сервисное положение (см. выше "Снятие и установка радиатора" для бензинового двигателя 2,0 л с кодом AXA).
3. Соблюдать меры безопасности при работах с системой охлаждения.
4. Слить охлаждающую жидкость.
5. Снять патрубок системы охлаждения -1-, для чего снять хомут -стрелка- и снять шланг. Отвернуть болт -стрелка-.



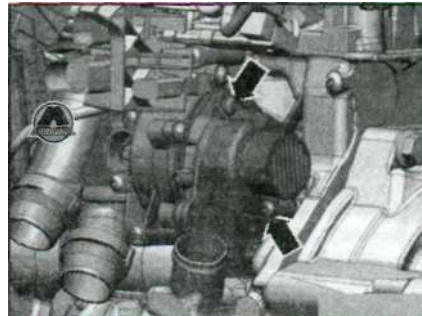
6. Отсоединить быстроразъемную муфту. Для этого приподнять скобу -1- и снять шланг системы охлаждения в направлении стрелки с трубки.



7. Отвернуть крепежный болт -стрелка- от трубки -1- системы охлаждения и снять трубку.



8. Отвернуть винты -стрелки- и снять защитный кожух зубчатого ремня.

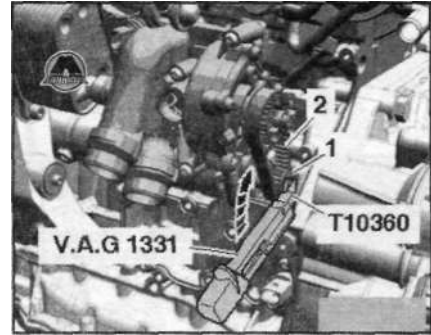


9. Отвернуть болт -1- приводной шестерни насоса охлаждающей жидкости с помощью динамометрического ключа -V.A.G 1331- и головки ключа -T10360-. Для этого удерживать демпфер крутильных колебаний.

#### ( ВНИМАНИЕ )

**Болт приводной шестерни имеет левую резьбу.**

10. Снять приводную шестерню зубчатый ремень -2-.



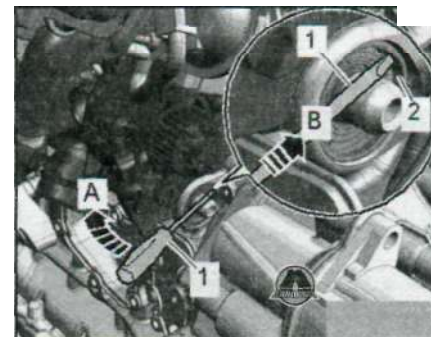
11. Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо принимать во внимание следующее:

- Заменить прокладки и уплотнительные кольца.
- Заменить болт приводной шестерни.
- Следить за правильностью монтажного положения приводной шестерни.

### Уплотнительная манжета привода насоса охлаждающей жидкости

#### Замена

1. Снять зубчатый ремень насоса охлаждающей жидкости.
2. Плотно прижать отвертку -1- к поверхности -2- уплотнительной манжеты стрелка -В-.
3. Поддеть уплотнительную манжету стрелка -А-.



4. Очистить рабочую и посадочную поверхности.
5. Смазать уплотняемую поверхность уравнивающего вала -2- трансмиссионным маслом.
6. Установить уплотнительную манжету -1- на уравнивающий вал. Надпись „воздушная сторона" или („Outside") -стрелка- должна читаться с наружи.