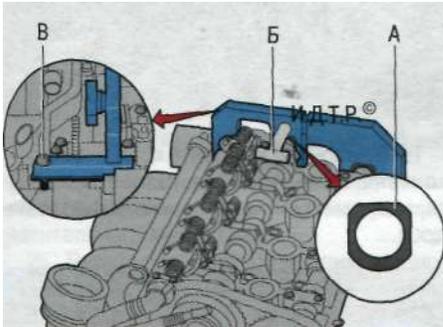


12. Установите приспособление Б для фиксации распределительного вала выпускных клапанов и закрепите его, ввернув болт В в отверстие крепления крышки головки блока цилиндров, при этом округлый изгиб установочного выступа А вала должен быть направлен вниз. Для того чтобы облегчить установку приспособления, можно слегка повернуть (по часовой стрелке и против нее) выпускной распределительный вал за шестигранник ключом «на 27».



13. Установите вторую часть приспособления для фиксации распределительного вала выпускных клапанов и закрепите его, ввернув болт В в отверстие крепления крышки головки блока цилиндров, при этом округлый изгиб установочного выступа А вала должен быть направлен вниз. Закрепите обе части приспособления болтом Б. Если приспособление удалось установить без затруднений, цепь привода газораспределительного механизма установлена правильно, коленчатый вал двигателя находится в сервисном положении и начальная установка фаз газораспределения соответствует норме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Приспособление для фиксации распределительных валов должно плотно прилегать к приваленной поверхности головки блока цилиндров. Подъем приспособления недопустим.



14. Если приспособление установить не удалось (смещены фазы газораспределения), ослабьте затяжку болтов крепления

механизмов газораспределения к распределительным валам, установите приспособление и затяните болты крепления механизмов к валам газораспределительного механизма.



15. Проверьте состояние натяжителя цепи привода газораспределительного механизма, для чего снимите дроссельный узел (см. «Снятие и установка дроссельного узла», с. 105).



16. Выверните натяжитель цепи привода газораспределительного механизма из отверстия головки блока цилиндров. Нажмите на поршень натяжителя цепи привода газораспределительного механизма - поршень должен двигаться без заеданий.

17. Снимите приспособление и установите все детали в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЦЕПИ ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА



Вам понадобятся: торцовые головки «на 8», «на 10», головки TORX ЕЮ, Е14, ключи «на 10», «на 16», «на 18», «на 30», TORX Т50, удлинитель, вороток, отвертка с плоским лезвием, пассатижи, специальные приспособления для фиксации распределительных валов и коленчатого вала.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если у вас нет специальных приспособлений, работы, связанные с установкой коленчатого вала двигателя в сервисное положение, заменой распределительных валов, регулировкой фаз газораспределения, рекомендуем проводить на станции технического обслуживания,

располагающей необходимым оборудованием.

1. Установите автомобиль на подъемник.
2. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.
3. Снимите защиту картера двигателя (см. «Снятие и установка защиты картера и брызговика двигателя», с. 64).
4. Снимите правое переднее колесо и подкрылок (см. «Снятие и установка подкрылков», с. 234).



5. Снимите корпус воздушного фильтра (см. «Снятие и установка корпуса воздушного фильтра», с. 100).

6. Снимите крышку головки блока цилиндров (см. «Замена прокладки крышки головки блока цилиндров», с. 73).



7. Установите коленчатый вал двигателя в сервисное положение (см. «Установка коленчатого вала двигателя в сервисное положение», с. 70).



8. Установите под двигатель надежную опору или вывесите его с помощью подъемного устройства.



9. Снимите правую опору подвески силового агрегата (см. «Замена правой опоры подвески силового агрегата», с. 67).