



Схема 1в. Система управления двигателем: 1 – «плюсовое» соединение в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления; 2 – «плюсовое» соединение в жгуте проводов двигателя; 3 – соединение (датчик давления климатической установки) в жгуте проводов моторного отсека; 4 – блок управления дросельной заслонки; 5 – соединение в жгуте проводов двигателя; 6 – соединение в жгуте проводов охлаждающей жидкости; 7 – форсунка цилиндра 1; 8 – форсунка цилиндра 2; 9 – форсунка цилиндра 3; 10 – форсунка клапанного абсорбера; 11 – электромагнитный клапан абсорбера; 12 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 13 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 14 – датчик давления во впускной трубе; 15 – датчик частоты вращения коленчатого вала двигателя; 16 – датчик фазы; 17 – соединение (форсунки) в жгуте проводов двигателя; 18 – датчик давления в жгуте проводов двигателя