

дисплее управления (Ш), который информирует о том, что давление в шине(-ах) заметно падает.

Если автомобиль укомплектован безопасными шинами, то при получении сигнала о падении давления необходимо:

- избегать резких изменений параметров движения (рулевое управление и тормоза);
- плавно снизить скорость движения до 80 км/час;
- остановиться и проверить давление в шинах;
- продолжить движение с учетом нагрузки на автомобиль, не превышая скорости 80 км/ч.

Безопасные шины позволяют двигаться на расстоянии в зависимости от загрузки:

- низкая загрузка (1 - 2 человека без багажа), до 250 км;
- средняя загрузка (2 человека и багаж или 4 человека), до 150 км;
- полная загрузка (4 человека и багаж), до 50 км.

Нормы давления (1 бар = 1 кгс/см²) воздуха в шинах приведены в табличке (рис. 1.72), закрепленной на центральной стойке кузова со стороны двери водителя. Величина давления указана при нормальной температуре для шин, рекомендованных концерном "BMW-AG".



Рис. 1.72. Табличка давления.

При движении с прицепом необходимо ориентироваться на цифры, приведенные для максимально загруженного автомобиля.

Проверку давления в шинах надо проводить спустя некоторое время после его корректировки, чтобы дать возможность пойти процессам закачки воздуха.

Внимание:

- Проверять давление в шинах необходимо регулярно не реже двух раз в месяц, и каждый раз перед длительной поездкой.

- При установке шин другого размера и марок давление может не соответствовать табличному значению.

Неверное давление в шинах отрицательно сказывается на управляемости автомобиля, повышает риск повреждения шин, укорачивает срок их службы и может быть причиной аварии.

Для того, чтобы система "RPA" могла запомнить правильные значения давления, необходимо проверить давление воздуха в шинах всех колес по прибору (манометру) и сравнить их с табличными значениями и, при необходимости, откорректировать его. Теперь можно инициализировать систему "RPA", которая осуществляется с использованием системы "iDrive" (см. инструкцию по эксплуатации системы).



Рис. 1.73. Размещение НПБ. 1 - фронтальные НПБ водителя и переднего пассажира, 2 - передние и задние головные НПБ, 3 - боковые НПБ в спинках сидений.

Если проведена корректировка давления в шинах, то необходимо повторить процедуру его запоминания системой "RPA", а так система включает автоматически, при установке ключа зажигания в положение "Радио", то система в процессе движения всегда находится в рабочем состоянии.

При медленном падении давления в одной или нескольких шинах, на панели управления загорается желтый индикатор давления (Ш). При резком падении давления в одной или нескольких шинах, индикатор загорается красным цветом и раздается звуковой сигнал.

При таких обстоятельствах необходимо:

- убрать ногу с педали газа;
- если позволяет дорожная обстановка, не пользоваться педалью тормоза или пользоваться крайне осторожно;
- направлять автомобиль, избегая резких движений рулевым колесом;
- сбросить скорость до полной остановки автомобиля;
- определить степень повреждения колеса;
- по прибытии на место, заменить поврежденное колесо.

Иногда требование проверить давление появляется уже вскоре после того, как оно было откорректировано. Это означает, что при корректировке давления шины были перекачаны или недокачаны. Необходимо проверить давление еще раз, довести его до нормы (см. рис. 1.72) и снова включить систему "RPA".

Важно помнить, что система "RPA" может испытывать помехи от других систем и приборов, работающих на ее частоте. Во время помех может загораться желтый индикатор на панели управления.

Надувные подушки безопасности

Надувные подушки безопасности (НПБ) предназначены для защиты водителя и переднего пассажира при лобовом и боковых столкновениях. В случае аварии срабатывают только те НПБ, которые расположены на стороне удара. Размещение НПБ показано на рис. 1.73.

Система НПБ задействуется при переводе электронного ключа зажигания в положение "Радио", при этом загорается и гаснет индикатор (рис. 1.74) системы. Постоянное горение индикации НПБ на панели приборов сигнализирует о наличии неисправности в системе НПБ.

Внимание: НПБ являются пиротехническими изделиями и требуют к себе повышенного внимания.

Все проверочные и монтажные работы должны проводить обученные специалисты. При управлении автомобилем руки должны лежать только на ободу рулевого колеса.



Рис. 1.74. Индикатор НПБ.

Фронтальную и боковую подушки безопасности переднего пассажира можно отключить и снова включить с помощью специального замка-выключателя. Он расположен на торце передней панели (рис. 1.75).

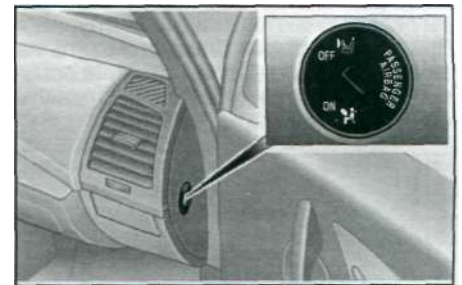


Рис. 1.75. Замок НПБ.

При исправной системе НПБ и отключенной НПБ переднего пассажира индикатор (рис. 1.76) горит постоянно. При исправной системе НПБ и включенной НПБ индикатор гаснет.

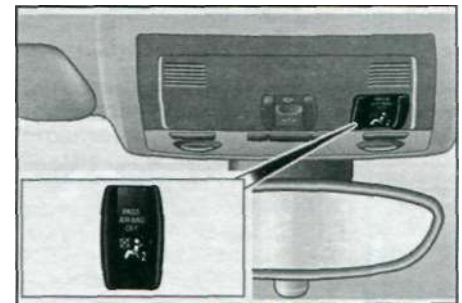


Рис. 1.76. Индикатор замка.

Двухступенчатый стоп-сигнал

Двухступенчатый стоп-сигнал (рис. 1.77) имеет две степени свечения, в зависимости от интенсивности торможения. При нормальном торможении загораются боковые стоп-сигналы (1), и центральный стоп-сигнал.