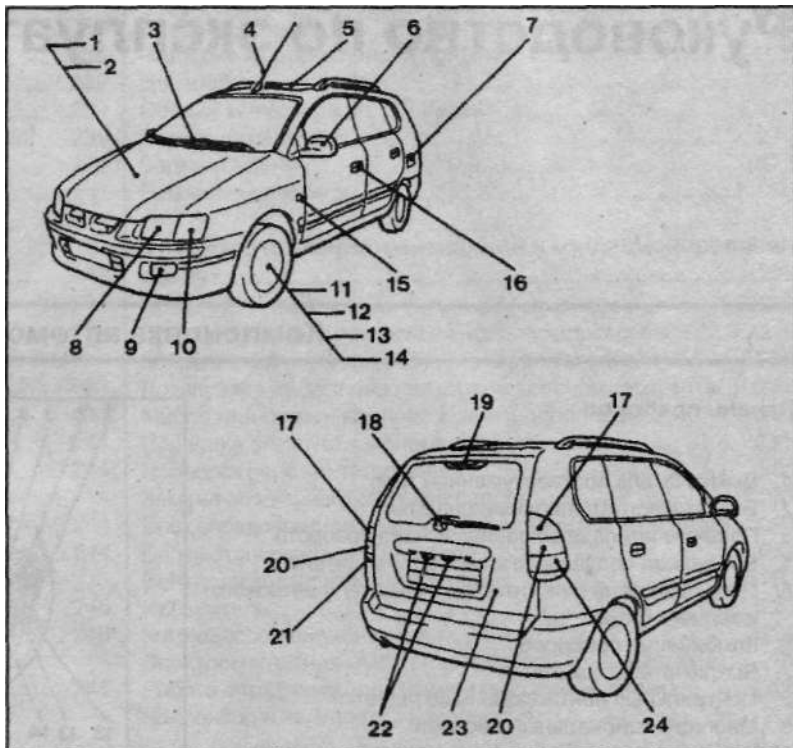


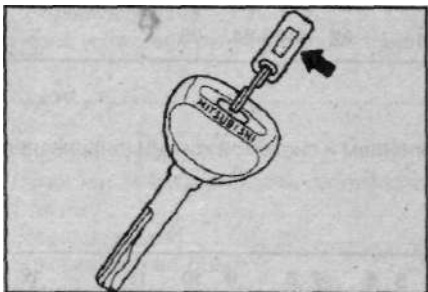
Руководство по эксплуатации

Внешние элементы

1. Капот
2. Моторный отсек
3. Стеклоочиститель ветрового стекла
4. Антенна
5. Люк
6. Наружные зеркала заднего вида
7. Заливная горловина топливного бака
8. Фары
9. Передние противотуманные фары
10. Передние указатели поворота
11. Информация о давлении в шинах
12. Перестановка колес
13. Колеса
14. Цепи противоскольжения
15. Боковой повторитель указателя поворота
16. Ручка двери
17. Фонарь стоп-сигнала и заднего габаритного освещения
18. Очиститель заднего стекла
19. Дополнительный верхний стоп-сигнал
20. Задние указатели поворота
21. Задний противотуманный фонарь
22. Фонарь освещения номерного знака
23. Дверь багажного отделения
24. Фонари заднего хода



Ключи



К автомобилю прилагаются два ключа, которые подходят ко всем замкам. Храните один из ключей в надежном месте в качестве запасного.

Для сведения к минимуму риска угона автомобиля, ключи имеют уникальную конструкцию, существенно затрудняющую копирование. Кроме того, замки автомобиля сконструированы таким образом, чтобы воспрепятствовать отпиранию дверей не собственным ключом, а иными средствами.

Будьте внимательны при обращении с ключами, чтобы не потерять их или не запереть внутри собственного автомобиля.

Чтобы посторонние лица не смогли узнать номер Вашего ключа, этот номер выбит не на самом ключе, а на снимаемом пластиковом брелоке. Храните пластиковый брелок в безопасном месте отдельно от ключей.

Примечание

- (1) Дубликаты ключей могут быть изготовлены только официальным дилером Mitsubishi. В случае утери ключей сообщите дилеру их номер.
- (2) Поскольку автомобиль оснащен электронным иммобилайзером, двигатель сконструирован таким образом, что он не пустится, если идентификационный код, зарегистрированный в электронном блоке управления иммобилайзера, не совпадет с идентификационным кодом ключа.
- (3) Никогда не оставляйте ключи вблизи магнитных или металлических предметов, поскольку это может отрицательно повлиять на работу ответчика.

Система электронной блокировки пуска двигателя (иммобилайзер)

Автомобиль оборудован электронной системой блокировки пуска двигателя, что уменьшает риск несанкционированного использования автомобиля.

В состав системы входят малогабаритный приемопередатчик, встроенный в ключ зажигания, антенная катушка в выключателе зажигания и блок иммобилайзера, установленный в панели приборной панели.

В блоке иммобилайзера проводится проверка правильности кодового сигнала,

переданного приемопередатчиком. Если кодовый сигнал определяется, как правильный, двигатель может быть пущен.

Если кодовый сигнал неправильный, двигатель не пустится.

Предупреждения

- (1) Когда ключ находится в выключателе зажигания, около него не должны находиться другие электронные ключи, а также металлические предметы или устройства, излучающие электромагнитные волны.
- (2) Исключите воздействие на ключ острых или колющих предметов, так как в головке ключа имеется электронный блок, который может быть поврежден.
- (3) Не изменяйте и не модернизируйте систему блокировки пуска двигателя, так как это может привести к нарушению ее функционирования.
- (4) К автомобилю прилагаются два ключа. При утере одного из них Вы можете заказать дополнительный ключ у дилера Mitsubishi. Если требуется иметь дополнительный запасной ключ, необходимо предоставить дилеру все ключи и автомобиль для перерегистрации всех ключей в блоке управления иммобилайзером.

Примечание

Иммобилайзер может регистрировать до 8 различных кодов. Вы можете иметь не более 8 зарегистрированных ключей.