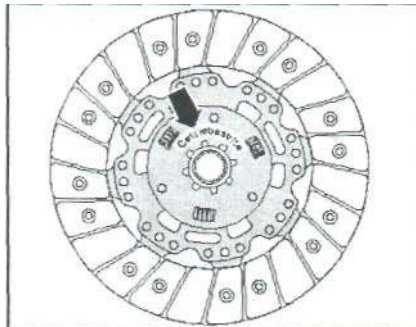
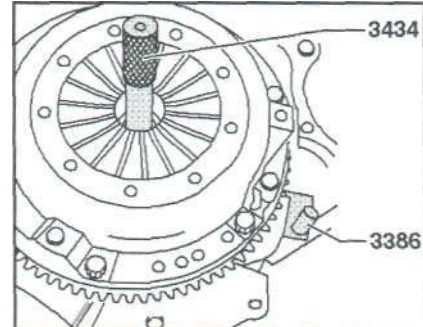


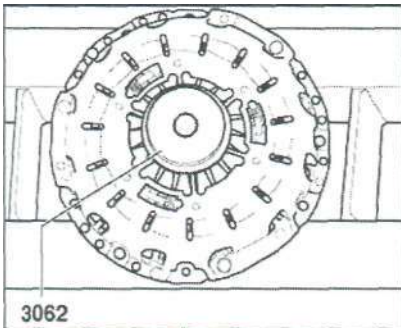
10.6 Лепестки нажимного диска



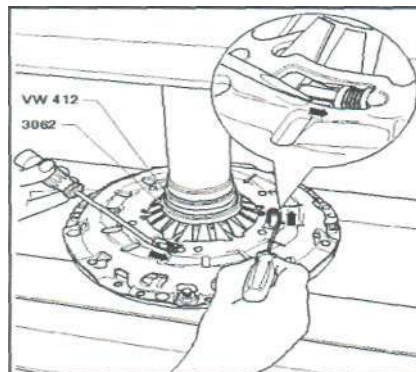
10.7 Надпись "Getriebeseite"



10.8 Центрирование сцепления



10.11 Нажимной диск на опоре №3062



10.12 Переустановка регулировочного кольца

менной пружине нажимного диска. Это снижает износ выжимного подшипника сцепления, т.к. он при включении не разгоняется до числа оборотов двигателя. Регулировка привода сцепления не требуется.

При каждом включении и выключении сцепления в результате силового воздействия происходит износ фрикционных накладок ведомого диска. Ведомый диск представляет собой изнашивающуюся деталь, однако средний срок его службы довольно большой и зависит в основном от нагрузки на двигатель и стиля вождения.

10 Снятие и установка сцепления, переустановка регулировочного кольца

Снятие и установка сцепления

1 Снимите РКПП (см. Раздел 6).
2 За несколько подходов выверните болты крепления нажимного диска в диагональном порядке и снимите корзину сцепления в сборе. Для предотвращения проворачивания маховика используйте приспособление №3386 (см. иллюстрацию 10.8).

3 Осмотрите детали сцепления. Если повреждены или ослаблены заклёпки, замените оба диска сцепления. Накладки ведомого диска не должны иметь борозд или следов масла/смазки.

4 Очистите шлицы входного вала, старого диска сцепления и ступицы. Удалите коррозию и нанесите на шлицы

очень тонкий слой смазки G 000 100. Затем подвигайте диск сцепления вперёд-назад на входном валу, пока ступица не будет свободно двигаться на валу. Уделите избыток смазки.

5 Нажимные диски поставляются с защитой от коррозии и смазкой, поэтому для предотвращения снижения их срока службы следует очищать только их контактную поверхность.

6 Проверьте концы лепестков нажимного диска (см. сопр. иллюстрацию). Допускается их износ на половину толщины диафрагменной пружины.

7 Установите ведомый диск так, чтобы его сторона с надписью "Getriebeseite" была обращена к РКПП (см. сопр. иллюстрацию). Если устанавливается новый ведомый диск со старым саморегулирующимся нажимным диском, следует переустановить регулировочное кольцо (см. подраздел ниже).

8 Установите нажимной диск на центрирующие штифты и отцентрируйте его при помощи оправки №3434 (см. сопр. иллюстрацию). Удостоверьтесь, что контактная поверхность нажимного диска и накладки ведомого диска полностью соприкасаются с маховиком, - только после этого вставьте болты крепления сцепления и затяните их от руки до прилегания к нажимному диску. Равномерно, за несколько подходов, затяните болты крепления сцепления в диагональном порядке с окончательным

усилием 22 Нм. При этом не нарушайте центрирование сцепления. Для предотвращения проворачивания маховика используйте приспособление №3386.

9 Установите РКПП.

Переустановка регулировочного кольца саморегулирующегося нажимного диска

10 Если устанавливается новый ведомый диск со старым саморегулирующимся нажимным диском, следует переустановить регулировочное кольцо. В противном случае контактное давление будет снижено, и увеличится износ ведомого диска. Если устанавливается старый ведомый диск, переустанавливать кольцо не требуется. Новый нажимной диск поставляется уже отрегулированным.

11 Выставьте опору №3062 по центру нажимного диска (см. сопр. иллюстрацию).

12 Установите на штифты вилки регулировочного кольца две отвёртки и надавите на диафрагменную пружину нажимного диска приспособлением VW412, чтобы регулировочное кольцо ещё можно было перемещать. При помощи двух отвёрток равномерно поверните регулировочное кольцо до упора назад, в направлении стрелок (см. сопр. иллюстрацию). Удерживая регулировочное кольцо, снимите давление с диафрагменной пружины.

11 Прокачка гидропривода сцепления

Замечание: Для прокачки используется специальное приспособление.

1 Снимите крышку штуцера прокачки (см. сопр. иллюстрацию) и подсоедините к нему приспособление для прокачки.

2 Создайте в гидроприводе сцепления давление 2 бар, откройте штуцер прокачки и спустите примерно 100 см³ тормозной жидкости. Закройте штуцер.

3 Полностью выжмите педаль сцепления 10-15 раз, откройте штуцер прокачки