

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ А/М СЕМЕЙСТВА 375.1, 950.5/6, 952.5/6, 953.6, 954.5, 970, 972, 974, 975, 976

Безопасность водителя и пассажиров

Системы удержания пассажиров

При аварии может произойти резкое замедление или ускорение Вашего а/м. Во время замедления или ускорения сидящие в а/м люди всегда перемещаются в направлении, противоположном направлению удара. При этом возникает риск травмирования сидящих в а/м элементами кабины или другими частями а/м. Согласованные друг с другом системы удержания пассажиров призваны уменьшить существующий риск травмирования. При этом ремни безопасности и подушка безопасности водителя, как правило, не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в а/м извне.

Дополнительная защита обеспечивается системой SRS (Supplemental-Restraint-System). Система SRS состоит из натяжителя ремня безопасности на стороне водителя и системы подушек безопасности с блоком управления подушкой безопасности и подушкой безопасности водителя. Подушка безопасности водителя повышает степень защиты пристегнутого ремнем безопасности водителя, выполняя при этом роль дополнительного элемента защиты наряду с ремнем безопасности. Наличие в а/м передней подушки безопасности водителя ни в коей мере не отменяет требования обязательного правильного пристегивания водителя ремнем безопасности.

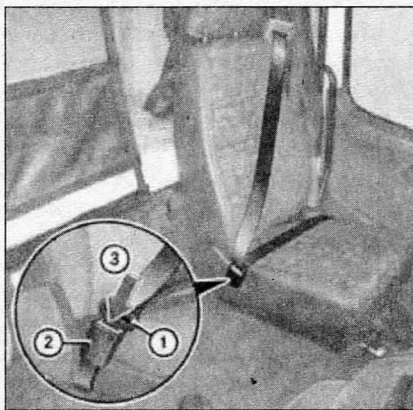
Во-первых, подушка безопасности водителя активируется не при каждой аварии, поскольку в некоторых случаях для защиты водителя достаточно правильно пристегнутого ремня безопасности.

Во-вторых, подушка безопасности водителя при активировании обеспечивает повышенный защитный потенциал только в том случае, если ремень безопасности правильно пристегнут. Ремень безопасности помогает удерживать сидящих в а/м в лучшем по отношению к подушке безопасности положении. Кроме того, ремень безопасности помогает еще больше снизить опасность перемещения водителя в направлении, противоположном направлению удара, и таким образом значительно уменьшает риск травмирования. Это, например, имеет место при фронтальном столкновении.

Ремни безопасности

Ремень безопасности с трехточечной системой крепления обеспечивает по сравнению с поясным ремнем лучшее удерживающее действие и тем самым лучшую защиту от травмирования.

Пристегивание ремней безопасности



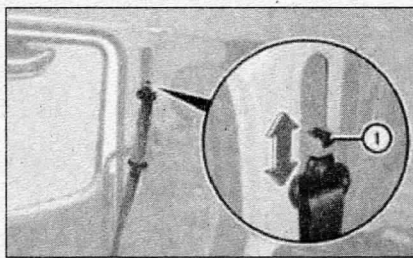
Пристегивание ремня безопасности: плавно вытяните ремень безопасности из втягивающего механизма ремня безопасности и проведите его через плечо.

Вставьте язычок ремня 1 в замок ремня 2 до щелчка фиксации. Подтяните ремень безопасности перед грудью вверх до плотного прилегания его к корпусу. При необходимости установите ремень безопасности на соответствующую росту высоту.

Отстегивание ремня безопасности: нажмите на расцепляющую клавишу 3 замка ремня 2.

Регулировка ремней безопасности по высоте

В зависимости от варианта исполнения сидений имеется возможность регулировки высоты ремня безопасности сиденья водителя/переднего пассажира.



Точка отвода ремня безопасности (пример: правая сторона)

Нажмите на кнопку 1 и держите ее нажатой. Переместите точку отвода ремня безопасности на высоту, соответствующую росту пассажира. Отпустите кнопку 1 и зафиксируйте точку отвода ремня безопасности.

Предупредительная сигнализация пристегивания ремней безопасности

Если Вы производите запуск двигателя при непристегнутом ремне безопасности водителя, на дисплее появляется индикация...

...индикатор состояния загорается желтым светом, в течение прибл. 8 секунд раздается предупредительный звуковой сигнал. При пристегивании ремня безопасности на сиденье водителя индикация...

...на дисплее и индикатор состояния выключаются.



Система SRS (Supplemental Restraint System)

Система SRS (Supplemental-Restraint-System) состоит из натяжителя ремня безопасности на стороне водителя и системы подушек безопасности с блоком управления подушкой безопасности и подушкой безопасности водителя.

Натяжитель ремня безопасности и система подушки безопасности имеются не во всех а/м, т. к. эти системы относятся к элементам дополнительной комплектации.

Опасность травмирования! Загорание на панели приборов контрольной лампы "SRS" указывает на наличие неисправности. Существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа отдельных систем при аварии с сильным замедлением а/м.

В таком случае немедленно обратитесь для проверки и ремонта системы SRS в специализированную мастерскую, располагающую соответствующими специалистами и инструментом для проведения требуемых работ. Выполнение работ, связанных с безопасностью, и работ на системах, обеспечивающих безопасность, должно непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской.

Активирование натяжителя ремня безопасности и подушки безопасности водителя

При столкновении блок управления подушками безопасности оценивает основные физические параметры замедления или ускорения а/м в первой фазе столкновения,

например: продолжительность, направление, силу.

Активирование подушки безопасности водителя зависит от целого ряда факторов. Такими факторами являются, например, сила начального замедления или ускорения, а также скорость и направление замедления или ускорения.

Замедление или ускорение а/м и направление действия силы в основном определяются: распределением сил во время столкновения; углом столкновения; деформационным свойством а/м; характером столкнувшегося с а/м объекта, например, другого транспортного средства.

Факторы, обнаруживаемые или поддающиеся измерению лишь после столкновения, не влияют на срабатывание подушки безопасности и не являются поводом для их срабатывания.

А/м может быть сильно деформирован без срабатывания подушки безопасности водителя. Это происходит, если при столкновении удар приходится только на относительно мягкие детали и вследствие этого необходимое замедление не достигается. И наоборот, подушки безопасности могут раскрыться при незначительных видимых деформациях а/м. Это имеет место, если удар приходится на очень жесткие элементы а/м, например, лонжерон, и замедление при этом достаточно сильное. Подушка безопасности водителя активируется не при каждой аварии. Работой системы SRS управляет сложная система датчиков и анализа поступающей информации.

Натяжитель ремня безопасности

При столкновении натяжитель ремня безопасности натягивает ленту ремня до плотного прилегания к корпусу. Контрольная лампа...

...на панели приборов загорается. Натяжитель ремня безопасности не корректирует неправильное положение сиденья или неправильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжитель ремня безопасности не прижимает водителя к спинке сиденья.

Срабатывание натяжителя ремня безопасности возможно, если ключ в замке зажигания повернут в положение движения; при работоспособности систем удержания; если ремень безопасности водителя зафиксирован в замке ремня безопасности; при фронтальном столкновении и ударе сзади, если в начале столкновения производится резкое замедление или ускорение а/м в продольном направлении.

Срабатывание натяжителя ремня безопасности сопровождается громким хлопком, иногда с выделением пыли. Звук хлопка не опасен для слуха, а пыль не вредна для здоровья. Контрольная лампа SRS на панели приборов загорается.

Система подушек безопасности

Принцип действия подушки безопасности

Подушка безопасности водителя раскрывается в течение миллисекунд. Срабатывание подушки безопасности водителя сопровождается громким хлопком, иногда с выделением пыли. Звук хлопка не опасен для слуха, а пыль не вредна для здоровья. Сработавшая подушка безопасности водителя тормозит и сдерживает движение водителя. При контакте водителя с подушкой безопасности водителя уменьшается нагрузка на голову и верхнюю часть корпуса водителя. Горячий газ из надувшейся подушки безопасности выходит. Подушка безопасности водителя после аварии спущена.

После срабатывания подушки безопасности водителя для ее замены необходимо обратиться в специализированную мастерскую, располагающую соответствующими специалистами и инструментом для проведения требуемых работ.

При срабатывании подушки безопасности кратковременно выходит небольшое количество порошковой пыли. Эта порошковая пыль не опасна для здоровья и не является признаком пожара в а/м. Порошковая пыль может вызвать у людей, страдающих астмой или одышкой, кратковременные затруднения дыхания. Во избежание затруднений дыхания Вы должны немедленно выйти из а/м, если при этом Вам не грозит опасность, или опустить стекло для поступления свежего воздуха.

Дети в а/м

Если в а/м находится ребенок, обеспечьте его безопасность с помощью соответствующего его возрасту и росту устройства удержания детей категории "Universal". Во время движения всегда пристегивайте ребенка ремнем безопасности. Устройства удержания детей и информацию о правильном устройстве удержания детей Вы получите в любом пункте ТО «МБ». Устройства

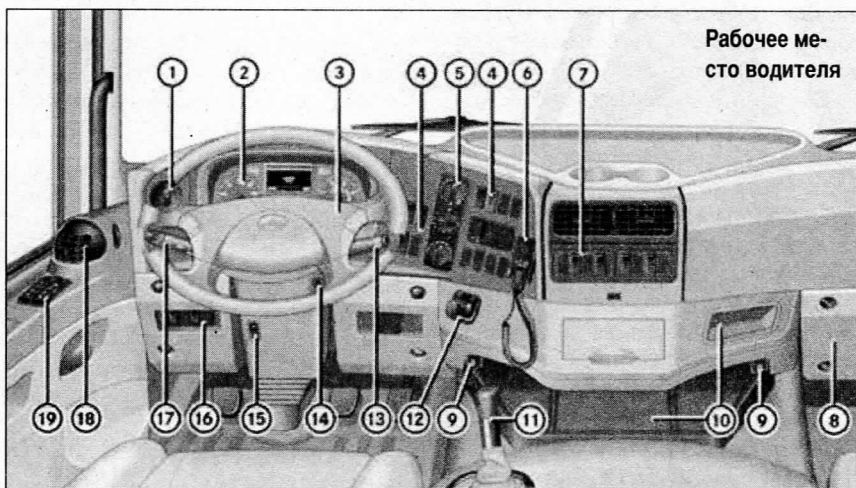
удержания детей категории "Universal" (универсальные) имеют оранжевую наклейку доступа.

Наклейка доступа на устройстве удержания детей (пример)



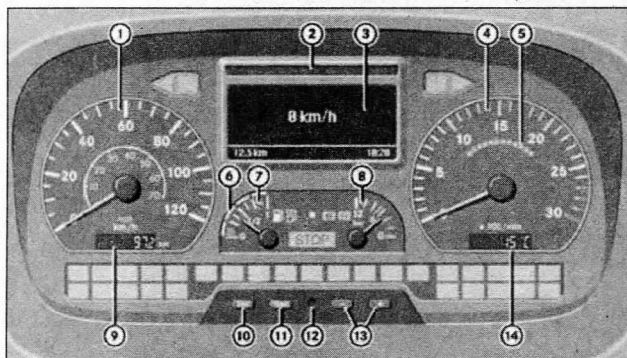
Рабочее место водителя

1. Переключатель света. Регулятор угла наклона фар
2. Комбинация приборов
3. Мультифункциональное рулевое колесо
4. Блоки переключателей на панели приборов
5. Панель управления системой кондиционирования воздуха
6. Монтажное гнездо для доукомплектации мобильным телефоном
7. Панель приборов посередине с держателем для напитков, вентиляционными дефлекторами, блоком переключателей, держателем для авторучек, пепельницей, прикуривателем
8. Предохранители
9. Разъемы (12 В/24 В)
10. Вещевые отсеки и отделения
11. Переключение передач (рычаг переключения передач, консоль КП или панель управления)
12. Стояночный тормоз
13. Мультифункциональный рычаг
14. Замок зажигания
15. Регулировка положения рулевого колеса
16. Блок переключателей фонарей дополнительного освещения
17. Комбинированный переключатель
18. Вентиляционный дефлектор
19. Блок переключателей на двери водителя



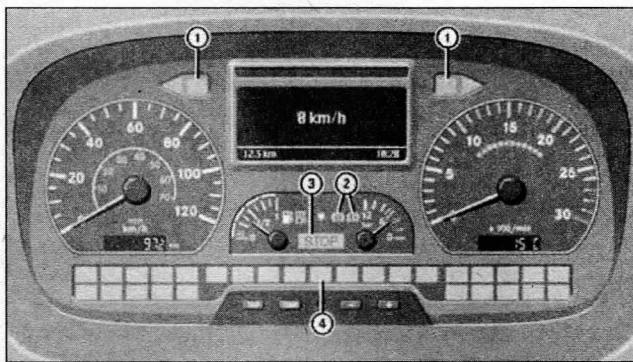
Комбинация приборов

Индикации и элементы управления



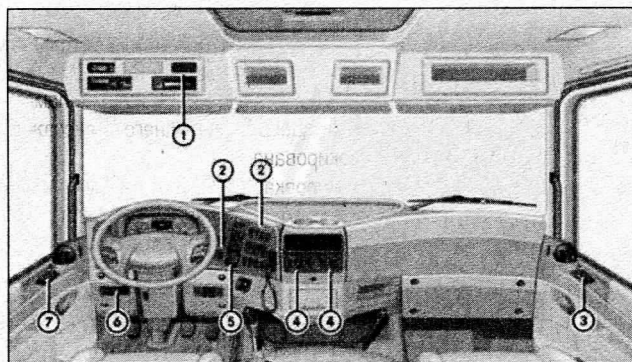
Функция
① Спидометр
② Индикация состояния
③ Дисплей
④ Тахометр
⑤ Эконометр
⑥ Уровень восстановителя AdBlue®
⑦ Уровень топлива
⑧ Давления ресиверах 1-го или 2-го тормозных контуров
⑨ Общий пробег
⑩ TRIP Кнопка сброса показания счетчика суточного пробега
⑪ TEMP Кнопка переключения на индикацию температуры наружного воздуха / температуры охлаждающей жидкости
⑫ Кнопка сброса
⑬ Регулировка яркости освещения приборов: светлее темнее
⑭ Индикация температуры наружного воздуха / температуры охлаждающей жидкости

Контрольные лампы



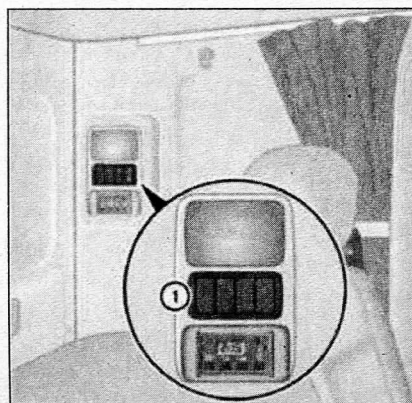
Функция
① Указатель поворота
② Давление воздуха в ресиверах тормозных контуров и
③ Лампа STOP
④ Контрольные лампы
Нейтральное положение автоматической коробки передач
Лампа неисправности: повышенная температура трансмиссионного масла
Тормоз автомобиля-тягача
Давление воздуха в ресиверах тормозной системы
Бортовое диагностирование двигателя
Дальний свет
Стояночный тормоз
Система ASR (противобуксовочная система)
Блокировка кабины водителя
Постоянный тормоз
Лампа неисправности постоянного тормоза
Пусковое устройство холодного двигателя

Блоки переключателей



Функция
1 Блок переключателей над ветровым стеклом
<input type="checkbox"/> Открывание подъемной крыши
<input type="checkbox"/> Закрывание подъемной крыши
<input type="checkbox"/> Лампа для чтения водителя
<input type="checkbox"/> Ночное освещение
<input type="checkbox"/> Выключение внутреннего освещения
<input type="checkbox"/> Автоматическое включение внутреннего освещения
2 Блок переключателей рядом с комбинацией приборов
<input type="checkbox"/> Система аварийной световой сигнализации
<input type="checkbox"/> Противооткатное устройство
<input type="checkbox"/> Разблокировка переключения передач
<input type="checkbox"/> Грузоподъемный борт, см. отдельное руководство по эксплуатации
<input type="checkbox"/> Переключение раздаточной коробки в положение для движения по дорогам
<input type="checkbox"/> Переключение раздаточной коробки в положение для движения по бездорожью
<input type="checkbox"/> Механизмы блокировки дифференциалов
<input type="checkbox"/> Трансформатор напряжения (12 В / 24 В)
<input type="checkbox"/> Пневматический звуковой сигнал
<input type="checkbox"/> Звуковой сигнал
<input type="checkbox"/> Система автоматического пуска / выключения двигателя (MSS)
<input type="checkbox"/> 2-е ограничение скорости
<input type="checkbox"/> Реле отключения системы ABS

Спальное место

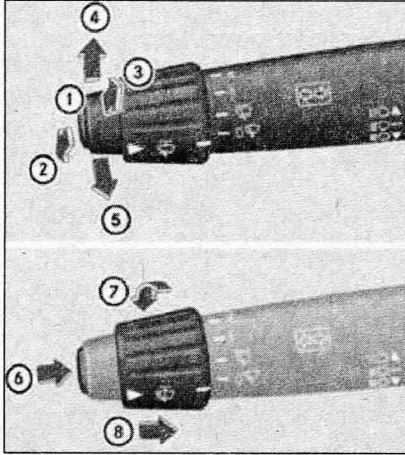


Функция
<input type="checkbox"/> Реле отключения системы ASR
<input type="checkbox"/> Кондиционер
3 Блок переключателей на двери переднего пассажира
<input type="checkbox"/> Блокировка дверей
<input type="checkbox"/> Разблокировка дверей
<input type="checkbox"/> Закрывание стекла на стороне переднего пассажира
<input type="checkbox"/> Открывание стекла на стороне переднего пассажира
<input type="checkbox"/> Включение лампы для чтения переднего пассажира
<input type="checkbox"/> Выключение лампы для чтения переднего пассажира
4 Блок переключателей на панели приборов посередине
<input type="checkbox"/> Клавиша перелистывания системы Fleetboard®, см. отдельное руководство по эксплуатации
<input type="checkbox"/> Система обогрева ветрового стекла
<input type="checkbox"/> Тормоз для использования на остановках
<input type="checkbox"/> Аварийный выключатель NOT-AUS
<input type="checkbox"/> Механизм отбора мощности 1
<input type="checkbox"/> Механизм отбора мощности 2
<input type="checkbox"/> Механизм отбора мощности 3
5 Панель управления системы отопления и кондиционирования воздуха
6 Блок переключателей фонарей дополнительного освещения
<input type="checkbox"/> Включение / выключение лампы освещения кузова
<input type="checkbox"/> Включение / выключение маячка
<input type="checkbox"/> Включение / выключение рабочих фар
<input type="checkbox"/> Включение / выключение дополнительных фар
<input type="checkbox"/> Рабочая фара для облегчения маневрирования
7 Блок переключателей на двери водителя
Регулировка положения наружных зеркал заднего вида
<input type="checkbox"/> Включение системы обогрева зеркал
<input type="checkbox"/> Выключение системы обогрева зеркал
<input type="checkbox"/> Блокировка дверей
<input type="checkbox"/> Разблокировка дверей
<input type="checkbox"/> Закрывание стекла на стороне переднего пассажира
<input type="checkbox"/> Открывание стекла на стороне переднего пассажира
<input type="checkbox"/> Закрывание стекла на стороне водителя
<input type="checkbox"/> Открывание стекла на стороне водителя

Спальное место

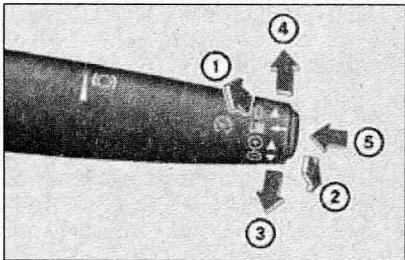
Функция
1 <input type="checkbox"/> Открывание подъемной крыши
<input type="checkbox"/> Закрывание подъемной крыши
<input type="checkbox"/> Дополнительное отопление

Комбинированный переключатель



1. Дальний свет выкл. (при включенном ближнем свете)
2. Дальний свет вкл. (при включенном ближнем свете)
3. Предупредительный световой сигнал
4. Указатель поворота, справа
5. Указатель поворота, слева
6. Звуковой сигнал
7. Стеклоочистители
8. Стеклоомыватель. Фароочиститель

Мультифункциональный рычаг



- Постоянный тормоз
- Частота вращения холостого хода
- Ограничитель скорости
- ТЕМПОМАТ

1. Увеличение частоты вращения на холостом ходу. Увеличение скорости: ТЕМПОМАТ, постоянный тормоз, ограничитель скорости
2. Уменьшение частоты вращения на холостом ходу. Уменьшение скорости: ТЕМПОМАТ, постоянный тормоз, ограничитель скорости
3. Включение постоянного тормоза
4. Выключение: ТЕМПОМАТ, ограничитель скорости, система повышения частоты вращения на холостом ходу
5. Выбор системы управления а/м: ограничитель скорости или ТЕМПОМАТ

Система замков

Ключи

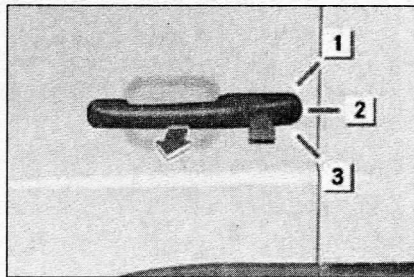
Ваш а/м оснащен системой специальных ключей. Пуск двигателя возможен только с помощью ключей со специальной кодировкой для данного а/м.

Потеря ключа обычно сопряжена с небольшими затратами времени на его замену. Замена ключа возможна только через пункт ТО «МБ». «МБ» рекомендует на всякий случай всегда иметь под рукой запасной ключ.

Блокировка и разблокировка а/м

Блокировка дверей снаружи

Разблокировка и блокировка с помощью ключа



Замок двери (пример: левая дверь)
Вставьте ключ а/м в замок двери в положении 2.

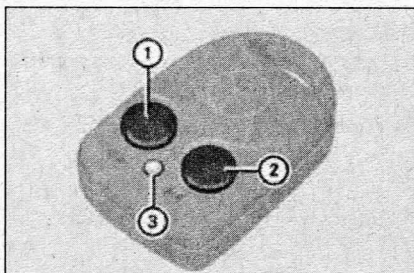
Разблокировка: поверните ключ в положение 1. А/м с системой центральной блокировки замков: обе двери разблокированы.

Блокировка: поверните ключ в положение 3. А/м с системой центральной блокировки замков: обе двери заблокированы.

Открывание: выньте ключ в положении 2. Потяните за ручку двери.

Разблокировка и блокировка замков а/м с помощью устройства дистанционного радиуправления (а/м без системы замков с комфортабельным управлением)

Если при разблокировке замков а/м с помощью устройства дистанционного радиуправления ни одна из дверей не будет открыта в течение 25 секунд, а/м снова автоматически блокируется. Закройте двери.



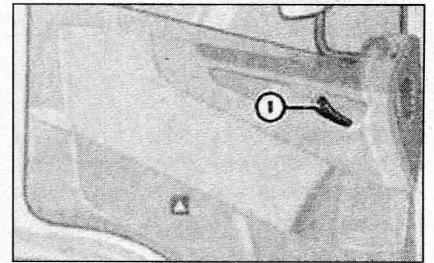
Разблокировка: нажмите и держите кнопку 1 приблизительно в течение 1 секунды. Контрольная лампа 3 мигает. Дверь водителя разблокирована. Или еще раз нажмите и держите кнопку 1 приблизительно в течение 1 секунды. Контрольная лампа 3 мигает. Дверь переднего пассажира разблокирована.

Блокировка: нажмите и держите кнопку 2 приблизительно в течение 1 секунды. Контрольная лампа 3 мигает. Обе двери заблокированы.

Блокировка дверей изнутри

Блокировка и разблокировка при помощи рычага разблокировки

Закрывание двери.



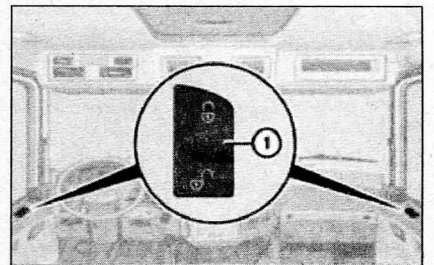
Левая дверь (пример)

Блокировка: нажмите на рычаг разблокировки 1.

Разблокировка и открывание: потяните за рычаг разблокировки 1.

Центральная блокировка и разблокировка при помощи переключателя

В а/м с системой центральной блокировки замков автоматически производится блокировка и разблокировка обеих дверей при блокировке и разблокировке одной из дверей а/м с помощью ключа или блокировке и разблокировке а/м при помощи переключателя 1. Закройте двери.



Центральная блокировка: нажмите вверх на переключатель 1. Центральная разблокировка: нажмите вниз на переключатель 1.