

ПОДШИПНИК СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА - ЗАМЕНА

Необходимость выполнения работы определяем в ходе проверки технического состояния передней подвески (с. 41, «Передняя подвеска — проверка технического состояния»).

Для выполнения работы потребуются:

- надежная подставка под автомобиль;
- съемник стопорных колец;
- набор приспособлений для замены подшипника ступицы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Выпрессовывайте подшипник ступицы только в случае его замены, поскольку при демонтаже он, скорее всего, разрушится.

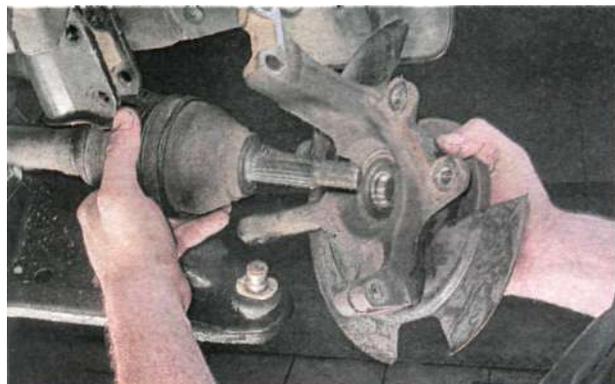
Последовательность выполнения

1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы (с. 25, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).
2. Ослабляем затяжку гайки ступицы переднего колеса (с. 124, «Приводы передних колес — снятие и установка»).
3. Снимаем переднее колесо (с. 16, «Колесо — замена»).
4. Снимаем тормозной диск (с. 148, «Передние тормозные диски — замена»).
5. Окончательно отворачиваем гайку ступицы.

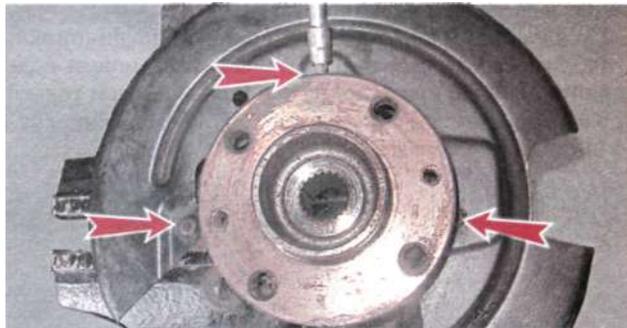


6. Отворачиваем гайки и извлекаем болты крепления поворотного кулака к стойке передней подвески (с. 135, «Стойка передней подвески — снятие и установка»).

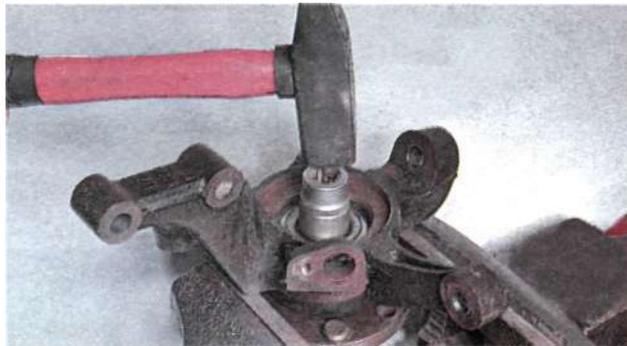
7. Извлекаем палец шаровой опоры из поворотного кулака (с. 132, «Рычаг передней подвески — замена») и снимаем поворотный кулак, извлекая из него хвостовик наружного шарнира привода.



8. Ключом TORX T30 отворачиваем три винта крепления щита тормозного механизма и снимаем его.



9. Закрепляем поворотный кулак в тисках и выпрессовываем ступицу из подшипника.



ЗАМЕЧАНИЕ

Если внутреннее кольцо подшипника осталось на ступице, спрессовываем его специальным двухзахватным съемником.

10. С внешней стороны поворотного кулака снимаем стопорное кольцо подшипника.



11. Выпрессовываем подшипник из поворотного кулака чашечным съемником.

