

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

4. При необходимости отрегулировать зазор.

• Удерживая отверткой регулировочный винт, ключом ослабить контргайку.



• Вкрутить или отвернуть регулировочный винт, пока щуп не будет слегка защемляться между стержнем клапана и наконечником регулировочного винта коромысла.



• Удерживая регулировочный винт, затянуть контргайку.



• Проверить зазор еще раз и при необходимости повторить регулировку.
5. Провернуть коленчатый вал на 180°.

6. В этом положении проверить и при необходимости отрегулировать зазор впускного клапана третьего цилиндра и выпускного клапана четвертого цилиндра.

7. Провернуть коленчатый вал еще на 180°.

8. В этом положении проверить и при необходимости отрегулировать зазор впускного клапана четвертого цилиндра и выпускного клапана второго цилиндра.

9. Затем еще раз провернуть коленчатый вал на 180°.

10. В этом положении проверить и при необходимости отрегулировать зазор впускного клапана второго цилиндра и выпускного клапана первого цилиндра.



Примечание

Для наглядности данные по регулировке приведены в таблице.

Цилиндр		1			2			
Клапан	Выпускной	Впускной	Впускной	Выпускной	Выпускной	Впускной	Впускной	Выпускной
Зазор, мм	0,30	0,15	0,15	0,30	0,30	0,15	0,15	0,30
Угол поворота коленчатого вала	0° (нулевое положение)		Регулир.				Регулир.	
	180°					Регулир.		Регулир.
	360°				Регулир.		Регулир.	
	540°	Регулир.		Регулир.				

11. После регулировки установить снятые детали в последовательности, обратной снятию.

Замена подушек подвески двигателя

Иногда слышен довольно мощный глухой удар при запуске двигателя. Что нужно проверить или заменить? На холостых оборотах двигатель заметно вибрирует. В чем может быть причина? При преодолении дорожных ям слышен глухой удар. Что нужно проверить?

Замена правой подушки подвески двигателя



Для данной операции потребуются ключ 14 мм и ключ 17 мм.

1. Снять защиту двигателя (см. соответствующий раздел).
2. Отвернуть два болта крепления двигателя к правой передней подушке.



3. Отвернуть две гайки крепления кронштейна к правой передней подушке.



4. Снять кронштейн вместе с подушкой.
5. Закрепить кронштейн вместе с подушкой в тисках.
6. Отвернуть две гайки крепления подушки к кронштейну.



7. Извлечь подушку из кронштейна.
8. Установка производится в последовательности, обратной снятию.

Замена левой подушки подвески двигателя



Для данной операции потребуется ключ 14 мм.

1. Разгрузить подушку опоры двигателя. Для этого подпереть коробку передач домкратом, расположив между ними деревянный брусок.
2. Отвернуть два болта крепления двигателя к левой передней подушке.



Примечание

Показано снизу автомобиля.



3. Отвернуть две гайки крепления левой передней подушки.