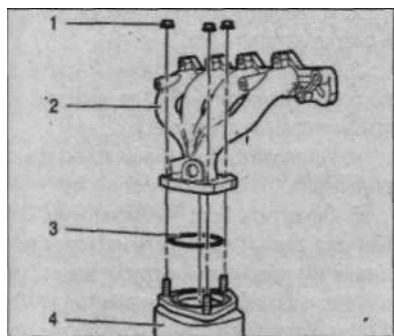


двигатель

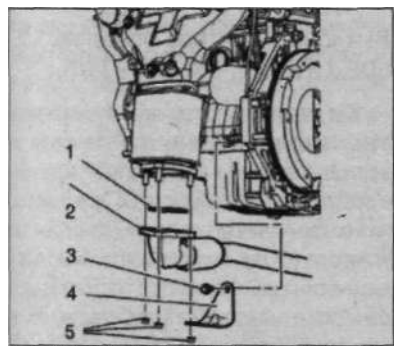
3. Прокладка между кат. нейтрализатором и гибкой выхлопной трубой.
4. Болт распорки выпуск, коллектора (4 шт.).
4. Затянуть 20 Н•м.
5. Каталитический нейтрализатор.
6. Распорка выпуск, коллектора.
7. Подогреваемый лямбда-датчик, 42 Н•м.
8. Гайка крепления кат. нейтрализатора к головке цилиндров (9 шт.), 20 Н•м.
9. Прокладка между кат. нейтрализатором и головкой цилиндров.

Каталитический нейтрализатор Замена 1.6LLXT.L2W

1. Откройте капот.
2. Снять термозащитный щиток выпуск, коллектора.



3. Отвернуть 3 гайки (1) кат. нейтрализатора.
4. Снять верхнюю прокладку кат. нейтрализатора (3).
5. Поднимите а/м на полную высоту.



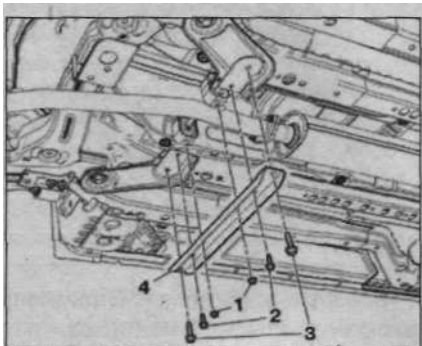
6. Отвернуть 3 нижние гайки (5) кат. нейтрализатора. Отвернуть болт (3) кронштейна кат. нейтрализатора. Снять скобу (4) кат. нейтрализатора. Оттянуть гибкую выхлопную трубу (2) вниз и прикрепить ее к кат. нейтрализатору. Снять прокладку (1) гибкой выхлопной трубы. Снять кат. нейтрализатор.

Установка

1. Установить кат. нейтрализатор.
2. Установить прокладку (1) гибкой выхлопной трубы.
3. Установить гибкую выхлопную трубу
4. Установить скобу (4) кат. нейтрализатора.

5. Завернуть болт (3) кронштейна кат. нейтрализатора и затянуть его с моментом затяжки 50 Н*м.
6. Завернуть 3 нижние гайки (5) кат. нейтрализатора и затянуть их на 50 Н•м. Опустить а/м на его полную высоту. Установить верхнюю прокладку кат. нейтрализатора (3). Завернуть 3 гайки (1) кат. нейтрализатора и затянуть их на 40 Н•м. Установить термозащитный щиток выпуск, коллектора.

Замена кронштейна передней подвески выхлопной трубы

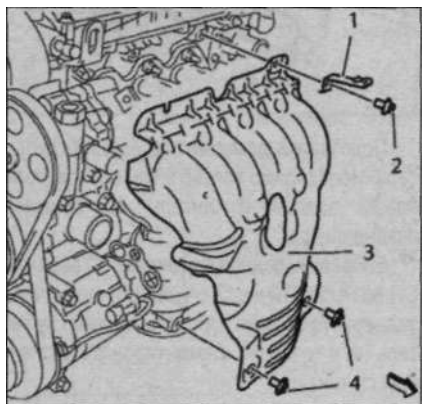


Поднять и подпереть а/м.

1. Гайки опорной подушки передней подвески выхлопной трубы (2 шт.), 17 Н•м.
2. Болты крепления кронштейна передней подвески выхлопной трубы (2 шт.). Установить **НОВЫЕ** болты, **НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ** повторно старые! Затянуть 22 Н•м + 30°-45°.
3. Болты крепления трансмиссии и опоры рамы передней подвески (2 шт.). Установить **НОВЫЕ** болты, **НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ** повторно старые! Затянуть 60 Н•м + 30° - 45°.
4. Кронштейн передней подвески выхлопной трубы.

Замена термозащитного щитка кат. нейтрализатора - 1.6 л LDE, LXV, 1.8 л 2H0 и LUW

1. Откройте капот.
2. Отсоединить (-) провод АКБ.
3. Отсоединить разъем жгута подогреваемого датч. кислорода.
4. Снимите трубку индикатора уровня масла.

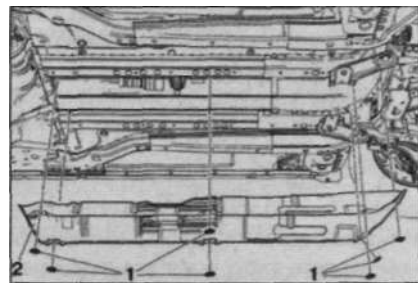


5. Отвернуть болт (2) от кронштейна жгута (1). Выкрутить 2 болта (4) из теплозащитного экрана выпуск, коллектора. Демонтировать теплозащитный экран (3) выпуск, коллектора.

Установка

1. Установить теплозащитный экран (3) выпуск, коллектора.
2. Завернуть 2 болта (4) термозащитного щитка выпуск, коллектора и затянуть их на 8 Н•м.
3. Установить кронштейн (1) жгута и завернуть болт (2) кронштейна жгутов; затянуть болт с моментом затяжки 15 Н•м. Установите новую трубку указателя уровня масла. Подсоединить разъем жгута подогреваемого датч. кислорода. Подсоедините (-) провод АКБ.

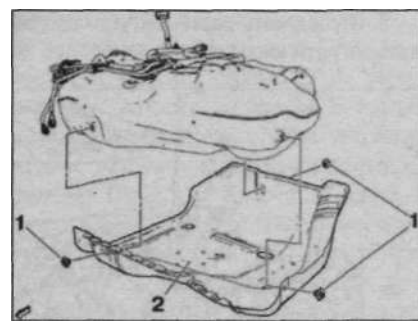
Термозащитный щиток ОГ Замена



Снимите переднюю выхлопную трубу.

1. Фиксатор термозащитного щитка (7 шт.).
2. Теплозащитный экран.

Замена теплозащитного экрана бензобака



Снимите топл. бак.

1. Стопорная скоба термозащитного щитка бензобака (3 шт.).
2. Теплозащитный экран бензобака.

Термозащитный щиток выпуск, коллектора Замена - 1.6 л LOE, LXV, 1.8 л 2H0 и LUW

1. Откройте капот.
2. Отсоединить (-) провод АКБ.
3. Отсоединить разъем жгута подогреваемого датч. кислорода.
4. Снимите трубку индикатора уровня масла.