

4. С помощью таблицы, по плотности антифриза определяем его концентрацию и минимальную температуру, при которой его можно эксплуатировать.

Замечание

Не стремитесь чрезмерно увеличивать концентрацию этиленгликоля. При увеличении ее свыше 60% температура замерзания антифриза снова начинает увеличиваться и при 100% этиленгликоля составит 12,9°C

Система охлаждения — замена охлаждающей жидкости

Заменяем охлаждающую жидкость в зависимости от результатов проверки ее плотности (см выше «Проверка плотности охлаждающей жидкости») или когда наступит плановый срок замены (при использовании рекомендованной охлаждающей жидкости после первых 90 000 км пробега или через 6 лет, в зависимости от того, что наступит раньше, а затем каждые 60 000 км или 4 года).

Предупреждение!

Чтобы избежать ожогов заменяйте охлаждающую жидкость при температуре двигателя не более + 40 °С. Охлаждающая жидкость токсична, поэтому не выливайте ее на почву или в канализацию.

Для выполнения работы потребуется термостойкий герметик для пробки блока цилиндров.

Последовательность выполнения

1. Устанавливаем автомобиль на смотровую канаву или эстакаду (с. 51, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

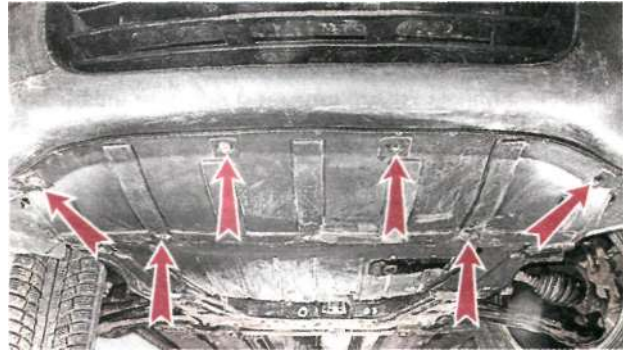
2. Подготавливаем емкость для слива охлаждающей жидкости объемом не менее десяти литров. Если жидкость сливается не для замены, то емкость должна быть чистой.

3. Снимаем крышку расширительного бачка.

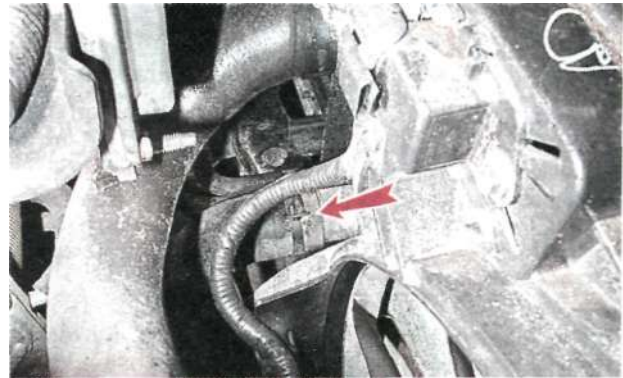


4. Снимаем брызговик двигателя (с. 87, «Брызговик двигателя — снятие и установка»).

5. Ключом на 10 мм отворачиваем шесть винтов и снимаем брызговик радиатора.



6. Подставляем емкость под левую сторону радиатора. Сжимая пассатижами, сдвигаем хомут, снимаем шланг (удобнее сверху моторного отсека)...



...и сливаем охлаждающую жидкость в заранее подготовленную емкость. Надеваем шланг и крепим его хомутом.

Рекомендация

Для более полного удаления жидкости можно продуть систему сжатым воздухом, подав его через расширительный бачок. Если слитая охлаждающая жидкость мутная, имеет осадок, следует очистить систему, промыв ее чистой проточной водой.

7. Торцовым ключом отворачиваем пробку сливного отверстия в блоке цилиндров и сливаем охлаждающую жидкость из блока цилиндров в заранее подготовленную емкость. Пробка расположена на задней стенке блока цилиндров ближе к правой его части (со стороны моторного щита).

