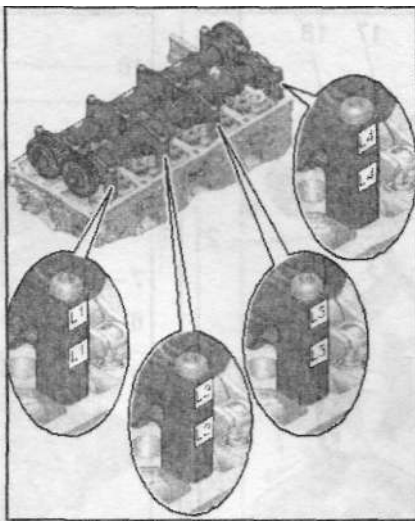
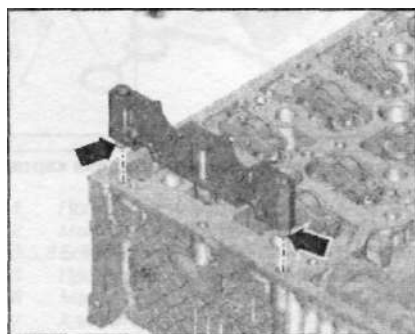


32.20а Маркировка подшипников валов правой головки цилиндров



32.20б Маркировка подшипников і валов левой головки цилиндров



32.22 Установка базы подшипника №4

правой головки, L - подшипники левой головки, 1 - передний подшипник, 2 - передний центральный, 3 - задний центральный, 4 - задний. Маркировка на базе и крышке, входящих в одну пару, должна быть одинаковой.

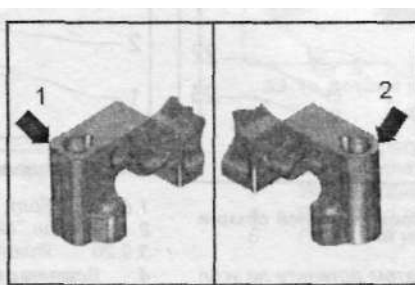
21 Установите на головку цилиндров базы подшипников №№1-3 так, чтобы масляные каналы (1 на *сопр. иллюстрации*) в головке цилиндров совпали с масляными каналами (2) в базах подшипников.

22 Установите на головку базу подшипника №4 так, чтобы установленные в неё центрирующие втулки входили в отверстия в головке цилиндров (*см. сопр. иллюстрацию*).

23 Удостоверьтесь в правильности установки баз подшипников; округлая сторона (2 на *сопр. иллюстрации*) должна быть обращена к стороне впуска, а прямоугольная сторона (1) должна быть обращена к стороне выпуска.

24 Убедитесь, что валы находятся в ВМТ (*см. параграф 6*), установите крышки подшипников на соответствующие базы и закрепите их стяжками (*см. иллюстрацию 32.8*).

25 При работе на правой головке ци-



32.23 Правильная ориентация базы подшипника

линдров выполните действия, описанные в параграфах 9-10.

26 Выполните действия, описанные в параграфах 16-18.

### Проверка гидрокомпенсаторов

27 Проверка гидрокомпенсаторов производится так же, как на двигателях 3.0 TDI 1-го поколения (*см. Раздел 12*).

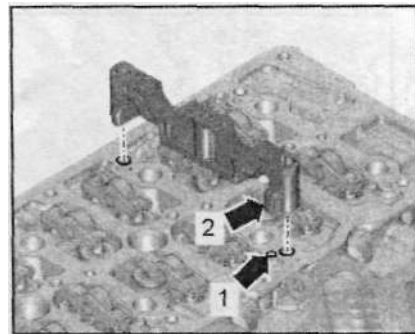
### Замена маслоотражательных колпачков

28 Для замены маслоотражательных колпачков снимите распределительные валы и коромысла с гидрокомпенсаторами (*см. соответствующий подраздел выше*).

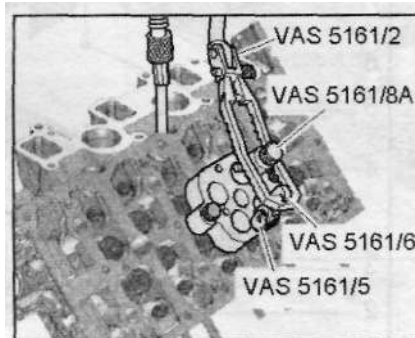
29 Установите поршень соответствующего цилиндра в НМТ и снимите свечи накалывания (*см. Главу 5*).

30 Используйте указанные на *сопр. иллюстрации* приспособления для выжимания клапанной пружины. Чтобы клапан не упал в цилиндр, подайте в него через свечное отверстие воздух под давлением не менее 6 бар (если работа выполняется без снятия головки цилиндров).

31 При установке маслоотражательных



32.21 Установка базы подшипника №2



32.30 Приспособления для выжимания клапанных пружин

колпачков на клапаны используйте пластиковые втулки, входящие в комплект поставки.

## 33 Работы с системой смазки

1 Детали установки компонентов системы смазки указаны на *иллюстрациях 33.1а-е*. Датчик №2 "G664" температуры двигательного масла установлен на передней стороне двигателя (*см. иллюстрацию 28.14*) и доступен после снятия верхней крышки двигателя.

### Снятие и установка нижней секции поддона картера

2 Спустите двигательное масло (*см. Раздел 6 Главы 1*).

3 Снимите фильтрующий элемент воздухоочистителя (*см. Раздел 16 Главы 1*).

4 Снимите обе панели звукоизоляции под двигательным отсеком (*см. Раздел 19 Главы 1*).

5 На обеих сторонах двигателя отдайте гайки крепления кронштейнов двигателя на опорах (*см. иллюстрацию 5.6*).

6 Установите на фланцы передних крыльев балку №10-222А с опорами №10-222А/22 и двумя шпindleями №3033, распложенными сзади (*см. иллюстрацию 26.8*). Зацепите оба шпindleя за задние подъёмные проушины двигателя.