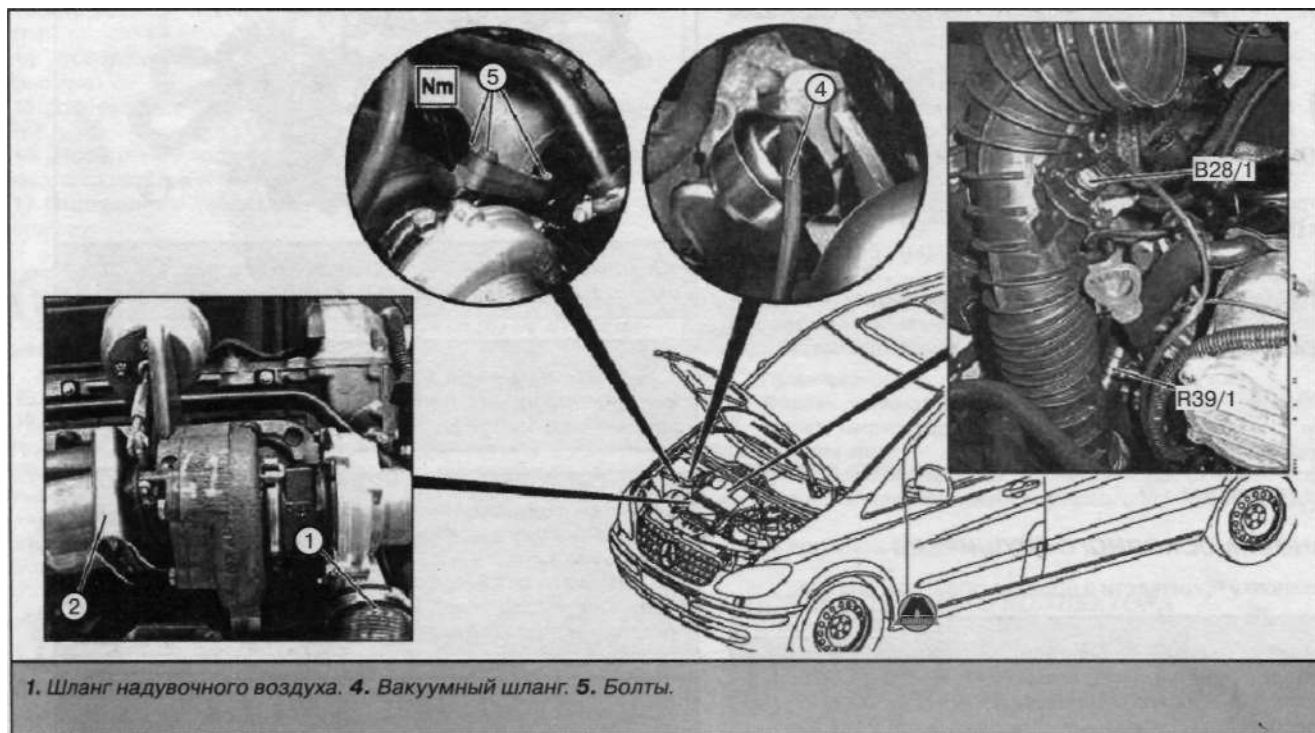


## ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ

## СНЯТИЕ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ



1. Шланг надувочного воздуха. 4. Вакуумный шланг. 5. Болты.

## 1 ВНИМАНИЕ

Выровнять транспортное средство между стойками подъемника и разместить четыре опорных диска в предусмотренных для этого заводом-изготовителем транспортного средства опорных точках.

1. Снять корпус воздушного фильтра.
2. Снять держатель электрического разъема кислородного датчика с головки блока цилиндров.
3. Снять магистраль подачи масла турбонагнетателя.
4. Снять шланг надувочного воздуха (1) с турбонагнетателя.
5. Снять возвратную масляную магистраль турбонагнетателя.
6. Отсоединить заднюю часть нижней облицовки моторного отсека.
7. Снять первичный каталитический нейтрализатор с турбонагнетателя.
8. Снять вакуумный шланг (4).
9. Отсоединить электрический разъем турбонагнетателя.
10. Вывернуть болты (5).

## Примечание:

При установке, необходимо установить новые болты (5).

11. Снять турбонагнетатель движением вверх.

## УСТАНОВКА ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ

1. Очистить установочные поверхности.
2. Установку произвести в порядке обратном снятию.
3. Проверить уровень моторного масла и долить при необходимости.

## ~[ ВНИМАНИЕ

Принять меры, исключающие самопроизвольное трогание транспортного средства с места. Работать в застегнутой и плотно облегающей спецодежде. Не допрагиваться до горячих или вращающихся деталей.

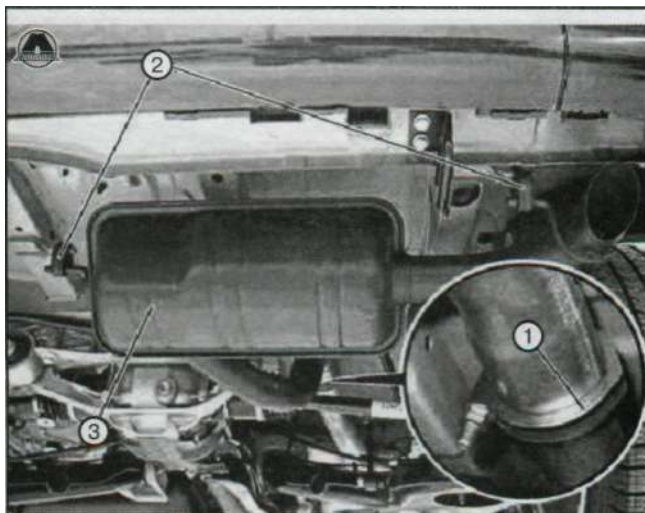
4. Запустить двигатель и проверить наличие утечки выхлопных газов.

Моменты затяжки:

Фланцевое соединение выпускного коллектора к турбонагнетателю: 30 Нм.

## ОСНОВНОЙ ГЛУШИТЕЛЬ

## СНЯТИЕ ОСНОВНОГО ГЛУШИТЕЛЯ



1. Хомут системы выпуска отработавших газов. 2. Резиновые элементы подвески выпускной трубы. 3. Основной глушитель.

## ~[ ВНИМАНИЕ ]

Выровнять транспортное средство между стойками подъемника и разместить четыре опорных диска в предусмотренных для этого заводом-изготовителем транспортного средства опорных точках.