

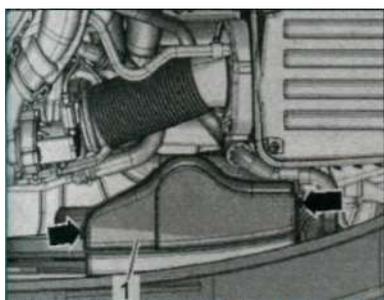
двигатели

5. Держатель
- 6.8Н-М
7. Уплотнительное кольцо круглого сечения, заменить
- 8.8Н-М
- 9.9Н-М
- 10.11 Н-М
11. Труба для ОЖ
12. Уплотнение, заменить
- 13.8 Н-М
14. Сливная смазочная линия
- 15.8 Н-М
16. Турбонагнетатель с выпускным коллектором, турбонагнетатель можно заменить только вместе с выпускным коллектором
17. Уплотнение, заменить
- 18.16 Н-М, гайка с буртиком с внутренним многогранником, заменить, затягивать нарез от изнутри кнаружи
19. Держатель
20. Уплотнительное кольцо, заменить
21. Пустотелый винт, 20 Н-М, заменить

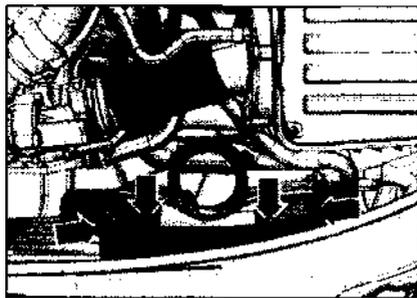
Снятие и установка турбонагнетателя

Осторожно! Если на турбонагнетателе выявлена механическая неисправность, напр. поврежденное крыльчатое колесо, недостаточно всего лишь заменить турбонагнетатель. Ради исключения последующих повреждений необходимо выполнить следующие работы: Очистить все смазочные линии. Сменить моторное масло и заменить масляный фильтр. Проверить на загрязнение корпус воздушного фильтра и рукава воздухозаборника. Проверить весь путь наддувочного воздуха и охладитель наддувочного воздуха на присутствие посторонних тел. В случае обнаружения в системе наддувочного воздуха посторонних тел необходимо вычистить весь путь наддувочного воздуха и, в случае надобности, необходимо также заменить охладитель наддувочного

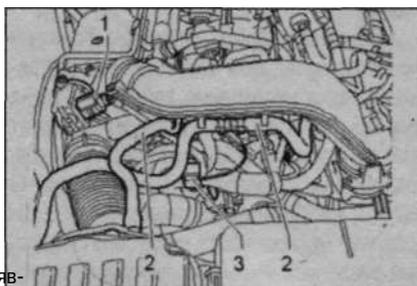
Снять кожух двигателя. Снять кожух - 1 - выпускного патрубка, для чего следует расфиксировать на боковой стороне удерживающие зажимы - стрелки-.



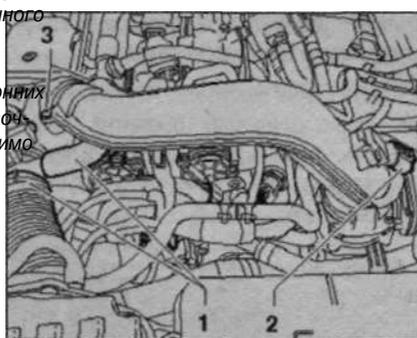
Освободить выпускной патрубок, для чего следует расфиксировать удерживающие зажимы - стрелки-. Снять выпускной патрубок с воздушнонаправляющим шлангом.



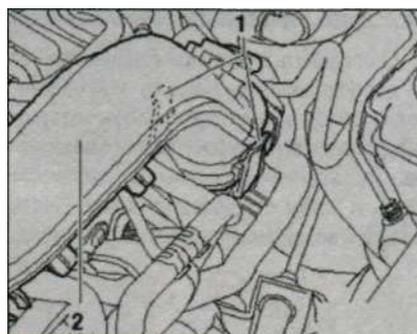
Отсоединить штекерный соединитель - 1 - от перепускного клапана турбонагнетателя -N249-. Отцепив шланги -2- на напорном трубопроводе, открыть кабельную проводку -3-.



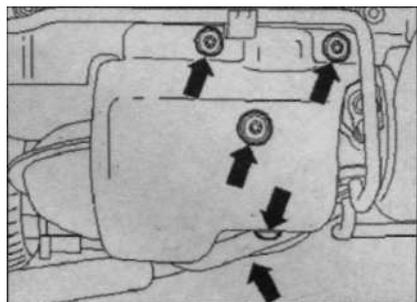
Снять шланги - 1 - с выпускных патрубков турбонагнетателя. Отсоединив штекерный соединитель -2- от датчика давления наддува -G31-. с датчика температуры впускаемого воздуха -G299-, вывинтить крепежные винты -3-.



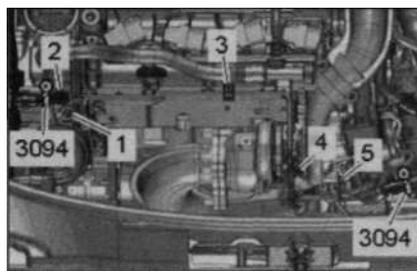
Зажимы - 1 - следует отжать по направлению наружу, тянуть напорный трубопровод -2- по направлению вверх. Затем следует удалить напорный трубопровод -2- с турбонагнетателя.



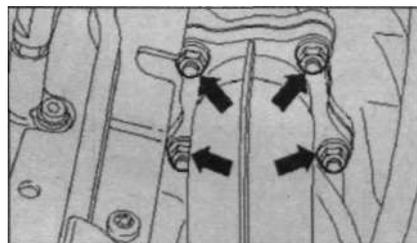
Вывинтив крепежные винты -стрелки-, извлечь теплозащитный щит турбонагнетателя.



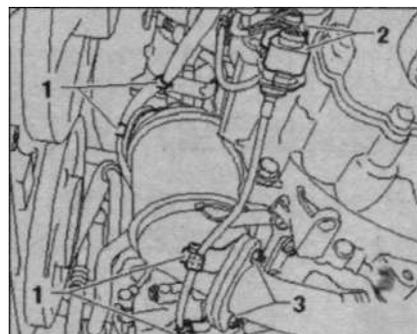
Зажать шланги для ОЖ зажимами для трубок -3094- согласно изображению на рисунке. Подложить под двигатель улавливающую ванну. Вывинтить винты - 1,3,4,5-. Снять трубопровод системы жидкостного охлаждения с турбонагнетателя и отложить его. Снять поликлиновой ремень. Снять генератор переменного тока.



Отвинтить крепежные винты на турбонагнетателе -стрелки-.



Освободить провод - 1 - на катализаторе ОГ. Разъединить штекерные соединители. 2 -. Отвернув стопорные гайки -3-, удалить уплотнение. Извлечь катализатор ОГ по направлению вниз.



Вывинтив крепежные винты -стрелки- теплозащитного металлического листа, снять лист по -направлению стрелки- с выпускного коллектора. Вывинтить крепежные винты -1 -. подводящей смазочной линии -3-.