

6. Проверяем натяжение ремня (см. выше), при необходимости повторяем регулировку.

7. Затягиваем нижний болт.

### Проверка и регулировка натяжения на автомобилях с двигателями 1,3 и 1,4 с гидроусилителем рулевого управления

1. При нажатии на ветвь ремня между шкивами генератора и компрессора кондиционера или насоса гидроусилителя рулевого управления с усилием приблизительно 1 кг, ремень должен прогнуться на 5—10 мм.

2. Если прогиб ремня значительно больше или меньше указанного, необходимо провести регулировку натяжения, для этого ключом на 17 мм ослабляем затяжку нижних болтов крепления генератора.

3. Ключом на 13 мм ослабляем затяжку верхнего болта крепления генератора.



4. Используя небольшую монтажную лопатку или прочную шлицевую отвертку, перемещаем генератор по направляющей крепежного кронштейна, тем самым, регулируя натяжение ремня.

5. Создав необходимое натяжение, затягиваем верхний болт крепления генератора.

6. Проверяем натяжение ремня (см. выше), при необходимости повторяем регулировку.

7. Затягиваем нижние болты.

### Замена на автомобилях с двигателями 1,3 и 1,4

1. Ослабляем натяжение ремня привода вспомогательных агрегатов (см. выше).

2. Снимаем ремень со всех шкивов.

3. Проверяем отсутствие люфтов и легкость вращения шкива генератора, насоса гидроусилителя и компрессора кондиционера (если установлены). При наличии люфта, заедания или посторонних звуков неисправные узлы необходимо заменить. Генератор можно отремонтировать (с. 305, «Генератор автомобиля с двигателями 1,3 и 1,4 — проверка и ремонт»).

4. Установку деталей выполняем в обратной последовательности и регулируем натяжение ремня привода.

### ИПД КОРОБКА ПЕРЕДАЧ - ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

Уровень масла в коробке передач проверяем во время технического обслуживания автомобиля согласно регламенту (с. 75, «План технического обслуживания»), а также при подозрении на утечку масла из коробки передач (с. 227, «Коробка передач — про-

верка технического состояния»). На автомобилях с двигателем 1,3 также необходимо проводить плановую замену масла (с. 229, «Коробка передач — замена масла»).

Проверку проводим при неработающем двигателе после стоянки **не менее 15 минут**. В коробке передач используется масло вязкостью SAE **80W** (для эксплуатации при особо низких температурах — **75W-90**). Объем масла в коробке передач автомобилей с двигателем 1,3 составляет **2,45 л**, с остальными двигателями — **1,8 л**.

**Для выполнения работы потребуются** смотровая канава или эстакада, четырехгранный ключ на 9 мм (для автомобилей с двигателем 1,3).

### Последовательность выполнения на автомобилях с двигателем 1,3

1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы (с. 71, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

2. Четырехгранным ключом на 9 мм выворачиваем пробку контрольного отверстия.



3. Масло должно доходить до нижнего края отверстия. Если это не так, масло необходимо долить.

4. При помощи специального шприца доливаем масло в коробку передач, пока оно не начнет переливаться через край контрольного отверстия.

