

Ил. 10.3. Устройство аккумуляторной батареи: 1 - моноблок (корпус); 2 - перегородки элементов; 3 - поплавок шикатора плотности; 4 - клемма «минус»; 5 - общая крышка; 6 - индикатор плотности электролита; 7 - клемма «плюс»; 8 - элемент аккумуляторной батареи

цинковой пленкой, а жидкий электролит желируют силикагелем до пастообразного состояния. Используя меньшее количество свинца и распределив его по большой площади, батарею делают не только более компактной и легкой, но и значительно более эффективной: помимо большего КПД, заряжается она значительно быстрее батарей «свинцовых» поколений.

Элементы батареи расположены в полипропиленовом моноблоке (корпусе) 1 (ил. 10.3) и закрыты общей крышкой 5, неразделимо соединенной с моноблоком. В крышке батареи нет пробок, так как доливка дистиллированной воды не требуется. Два вентиляционных отверстия по бокам батареи в верхней части обеспечивают выход наружу небольшого количества газа, образующегося в ней.

В крышку батареи может быть вмонтирован индикатор 6 плотности электролита, показания которого учитывают температуру батареи. Возможны три варианта показаний индикатора:

- зеленая точка - батарея заряжена;
- темный индикатор без зеленой точки - батарея частично разряжена, пуск двигателя затруднен или невозможен;
- прозрачный или светло-желтый индикатор - чрезмерное понижение уровня электролита вследствие длительного перезаряда аккумуляторной батареи или ее естественного износа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вместо штатной необслуживаемой батареи можно установить любую аналогичную по емкости и монтажным размерам батарею других производителей. В этом случае используйте и обслуживайте батарею в соответствии с приложенной к ней инструкцией.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



Вам потребуются: ключ «на 10», торцовая головка «на 13», удлинитель.

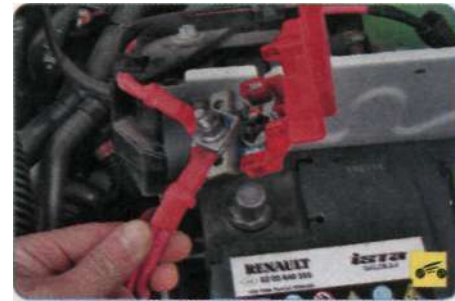
1. Выключите зажигание (если оно было включено) и откройте капот.



2. Ослабьте затяжку гайки стяжного болта наконечника провода...



3. ...и отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.



4. Аналогично отсоедините провод от клеммы «плюс», предварительно сняв защитный колпачок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если на автомобиле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея, отсоедините от корпуса батареи шланг вентиляции.



5. Выверните болт крепления прижимной планки...



6. ...и снимите аккумуляторную батарею.

7. Установите аккумуляторную батарею в порядке, обратном снятию. Перед подсоединением проводов зачистите клеммы батареи и внутренние поверхности наконечников проводов мелкозернистой наждачной бумагой. Провода подсоедините в порядке, обратном снятию, соблюдая полярность. После подсоединения проводов к клеммам батареи нанесите на металлические наконечники проводов и открытые поверхности клемм тонкий слой смазки Литол-24 или аналогичной (наиболее предпочтительны медесодержащие токопроводящие смазки).