

7. Ослабьте затяжку пяти болтов крепления тормозного диска к ступице.

ПРИМЕЧАНИЕ

На заднеприводном автомобиле выполните следующие операции.

1. Выверните болты крепления фланца полуоси к ступице.
2. Извлеките полуось из отверстия ступицы «тормозного диска».
3. Снимите ступицу в сборе с тормозным диском.
4. Выверните болты крепления тормозного диска к ступице.
5. Снимите тормозной диск.
6. Установите новый тормозной диск и все ранее снятые детали в порядке, обратном снятию.



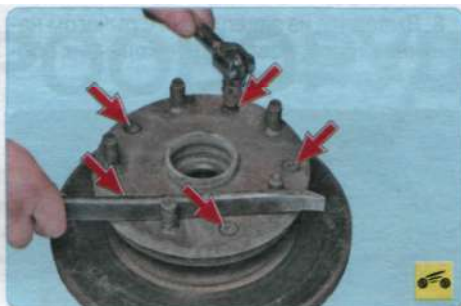
8. Отверните гайку ступицы...



9. ...и снимите упорную шайбу.



10. Снимите ступицу в сборе с тормозным диском.



11. Окончательно выверните болты крепления тормозного диска к ступице.

12. Снимите тормозной диск со ступицы.

13. Установите новый тормозной диск и все ранее снятые детали в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ



Перед установкой диска тщательно очистите привалочные поверхности ступицы и диска от ржавчины и окалины, так как даже мельчайшая частица, зажатая между привалочными поверхностями, вызовет биение диска и вибрации при торможении.

14. После окончания работы несколько раз нажмите до упора на педаль тормоза. Это необходимо для того, чтобы выбрать зазоры в тормозном механизме, появившиеся после вдавливания поршня в цилиндры.

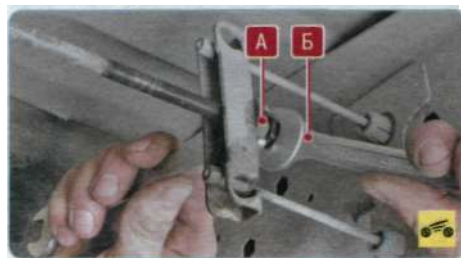
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

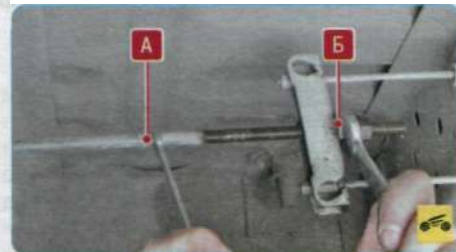
Вам потребуются: ключи «на 5», «на 13», ключ для гаек колес.

Поднимите рычаг привода вверх до упора, при этом вы должны услышать щелчки храпового устройства. Если автомобиль не удерживается стояночным тормозом (см. «Проверка стояночного тормоза», с. 154), отрегулируйте привод. Регулировочный узел привода стояночного тормоза расположен на основании кузова автомобиля.

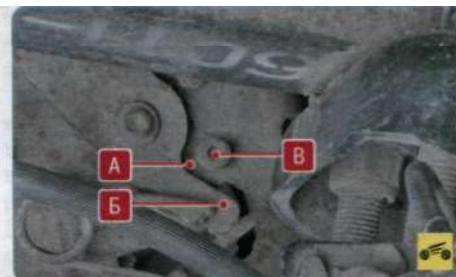
1. Установите автомобиль на подъемник или смотровую канаву.



2. Удерживая гайку А, ослабьте ключом В затяжку контргайки.



3. Удерживая тягу А, вращайте гайку В механизма стояночного тормоза до тех пор...



4. ...пока рычаг В на суппортах обоих тормозных механизмов не отодвинется от упора В на расстояние А, равное 1 мм.

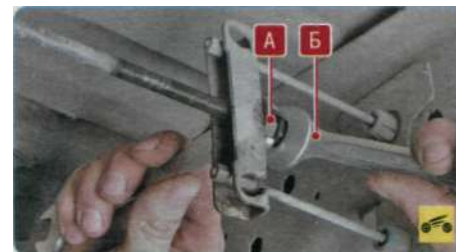
5. Поднимите рычаг привода вверх до упора и убедитесь, что задние колеса полностью заторможены.

ЗАМЕНА ТРОСОВ ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

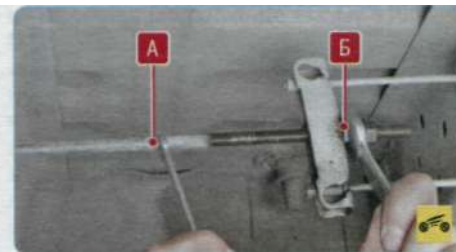


Вам потребуются: ключи «на 5», «на 13», отвертка с плоским лезвием, ключ для гаек колес.

1. Установите автомобиль на подъемник или смотровую канаву.



2. Удерживая гайку А, ослабьте ключом В затяжку контргайки.



3. Удерживая тягу А, отверните гайку В до конца тяги.