

двигатели

3. Кронштейн вспомогательных агрегатов, для натяжного устройства и компрессора

4. Колпачок

5. Звездочка цепной передачи, для привода масляного насоса и распределительной цепи, на контактных поверхностях не должно быть масла или консистентной смазки

6.20 НМ + повернуть дополнительно на 90°, заменить

7. Звездочка цепной передачи, шестерню цепной передачи придерживайте фиксирующим рычагом -Т10172-

8. Цепь, перед снятием обозначить направление вращения (монтажное положение)

9.25 НМ

10.15 Н-м

11. Натяжное устройство цепи с натяжной планкой, для привода масляного насоса

12. Натяжная пружина

13. Масляный поддон, перед установкой очистить уплотнительную поверхность, устанавливать, используя силиконовое уплотняющее средство D 176 404 A2

14.15 НМ

15. Поршень, для натяжного устройства цепи

16. Пружина сжатия

17. Натяжное устройство цепи

18.9 НМ

19. Крышка распределительных шестерен, устанавливать, используя уплотняющее средство D 176 501 A1

20.10 НМ

21. Шкив, на контактных поверхностях не должно быть масла или консистентной смазки, во избежание проворачивания придерживайте шкив фиксирующим рычагом -Т30004(3415)-

22.150 НМ + дополнительно повернуть на 180°, заменить, на поверхности прилегания болта крепления не должно быть масла или консистентной смазки, перед установкой смажьте резьбу маслом, во избежание проворачивания придерживайте шкив фиксирующим рычагом -Т30004 (3415)-

23. Втулка подшипника, на контактных поверхностях не должно быть масла или консистентной смазки

24. Уплотнительное кольцо круглого сечения, заменить

25.50 НМ

26. Уплотнение

27.40 НМ + дополнительно повернуть на 90°, регулятор распредвалов придерживайте фиксирующим рычагом. Т10172 -, болт с левой резьбой, заменить

28.50 НМ + повернуть дополнительно на 90°, заменить

29. Натяжная планка

30. Механическое устройство для перестановки распредвалов, разбирать нельзя

31. Цепь привода распредвала

32. Звездочка цепной передачи, расpredвала выпускных клапанов

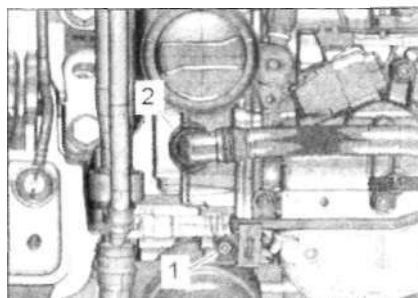
33. Направляющая планка, цепи привода расpredвала

34. Направляющие цапфы, момент затяжки: 20 НМ

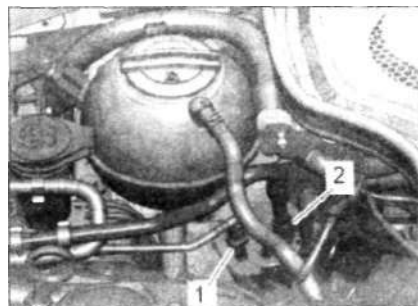
35. Втулка подшипника

Снятие и установка крышки распределительных шестерен

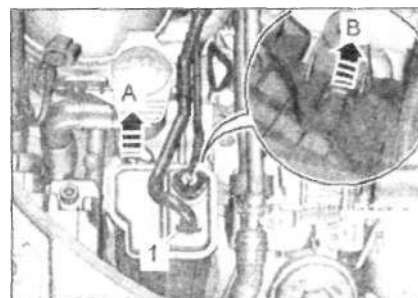
Снять кожух двигателя. Вывинтить винт -1- для трубопровода для ОЖ. Извлечь шланг -2- для вентиляции картера двигателя из кожуха цепи привода расpredвала, для чего следует нажать на стопорное кольцо.



Разъединить трубопровод для удаления воздуха -1-. Для этого вдавить стопорное кольцо.

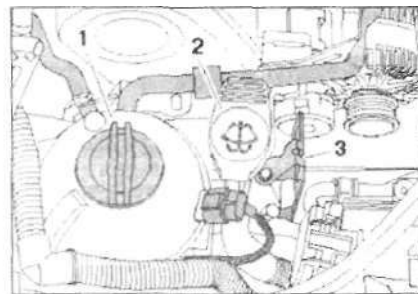


От бачка с активированным углем отсоединить шланг для удаления воздуха -1-, ведущий к впускному трубопроводу. Расфиксировав бачок с активированным углем -стрелка В-, извлечь бачок с активированным углем -стрелка А- по направлению вверх и держатель.

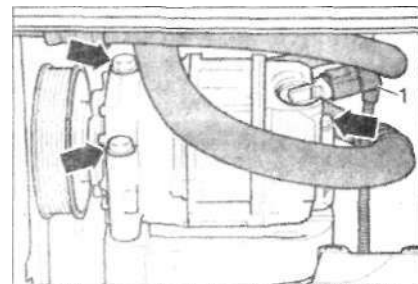


Отвинтить держатель -3- бачка с активированным углем. Вывинтить винт на наливной горловине -2- резервуара жидкости для стеклоомывателя. Отсоединив штекерный

соединитель выключателя указателя недостатка ОЖ -F66- на уравнительном баке ОЖ, освободить жгут электропроводов. Вывинтить винты уравнительного бака для ОЖ -1-, уравнительный бак для ОЖ с присоединенными шлангами следует положить на двигатель и в случае надобности крепко привязать. Снять поликлиновой ремень. Снять шкив на насосе системы жидкостного охлаждения.



Отсоединить штекерный соединитель -1- регулирующего клапана на компрессоре.



Вывинтить винты -стрелки- компрессора. Закрепить компрессор на укомплектованном модуле передней стенки кузова. Снять кронштейн вспомогательных агрегатов. Вывинтить пустотелый винт -2- подводящей смазочной линии -1- турбоагнетателя из крышки распределительных шестерен -3-.



Снять генератор и направляющий ролик -2-. Повернуть коленвал по направлению движения вала двигателя в ВМТ1 -го цилиндра. Снять шкив на коленвалу.