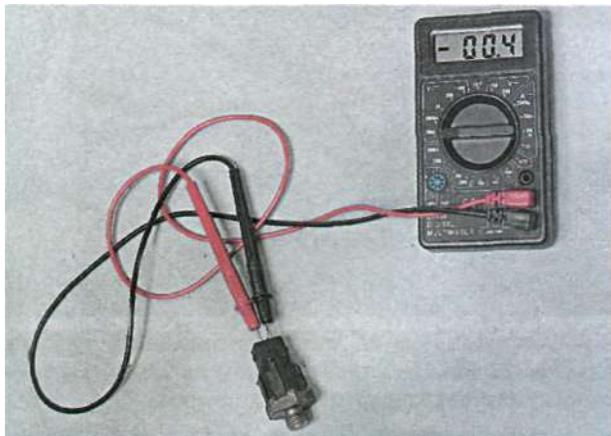


5. Подсоединяем щупы мультиметра (в режиме вольтметра с пределом измерения до 200 мВ) к выводам датчика детонации.



РЕКОМЕНДАЦИЯ

Для подсоединения прибора к датчику можно использовать два отрезка тонкой полихлорвиниловой трубки длиной около 10 мм. Для этого можно кусачками снять изоляцию с конца медного провода сечением 1,5-2,0 мм. Трубки надевают на выводы датчика и вставляют в них щупы прибора.

6. Металлическим предметом (отверткой, болтом) легонько постукивая по датчику, наблюдаем скачки напряжения.



ЗАМЕЧАНИЕ

Исправный датчик при вибрации должен выдавать на выводы импульсы напряжения. Более точно датчик можно проверить только на специальном стенде.

7. Если датчик не реагирует на вибрацию, заменяем его.

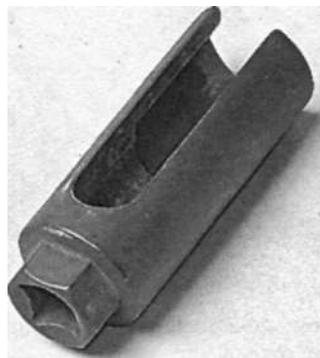
8. Устанавливаем датчик в обратной последовательности. Затягиваем его предписанным моментом (с. 74, «Справочные данные»). Перед подсоединением колодки жужа проводов обрабатываем ее выводы средством для очистки и защиты электрических контактов.



ДАТЧИК КОНЦЕНТРАЦИИ КИСЛОРОДА - ЗАМЕНА

Необходимость выполнения данной работы определяем в ходе проверки технического состояния системы управления двигателем (с. 75, «Система управления двигателем — проверка технического состояния и диагностика неисправностей»).

Для выполнения работы потребуются накидной ключ с прорезью или специальная головка на 22 мм.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При отсутствии специальных ключей работу следует выполнять на специализированной станции технического обслуживания. Во избежание получения ожогов работу следует выполнять после остывания деталей системы выпуска отработавших газов до безопасной температуры.

Работу удобно выполнять на смотровой канаве или эстакаде.

На автомобиле может быть установлено два датчика концентрации кислорода. Ниже показана работа на автомобиле с одним датчиком. На автомобиле, оборудованном двумя датчиками концентрации кислорода, управляющий датчик заменяют аналогично. Диагностический датчик установлен в выходной патрубок каталитического нейтрализатора. Доступ к нему свободный снизу автомобиля.

Последовательность выполнения

1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы и отсоединяем клемму провода от отрицательного вывода аккумуляторной батареи (с. 25, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

2. Металлической щеткой очищаем резьбовые соединения крепления защитного экрана.

