

Рекомендация

При возможности заряжайте аккумуляторную батарею в теплом помещении с прогретым до положительной температуры электролитом

2. Очищаем наружную поверхность батареи ветошью, смоченной раствором пищевой соды, нашатырным спиртом или специальным средством в аэрозольном баллончике.



3. Открываем пробки аккумуляторов и проверяем уровень электролита в секциях батареи, при необходимости доливаем дистиллированную воду.

4. Подсоединяем (соблюдая полярность) к выводам батареи зарядное устройство и только после этого включаем зарядное устройство в сеть.



Устанавливаем величину зарядного тока около 10% от номинальной емкости батареи. Зарядный ток для батареи номинальной емкостью 60 Ач должен быть 6 А. Время заряда полностью разряженной батареи — не менее десяти часов.

5. Заряжаем аккумуляторную батарею. Процесс контролируем, периодически проверяя степень заряженности™, измеряя плотность электролита или напряжение на выводах батареи.

6. При достижении напряжения на выводах батареи около 14,4 В снижаем ток заряда наполовину.

7. Прекращаем заряжать батарею после того, как во всех ее аккумуляторах начнется обильное выделение газа: сначала отключаем зарядное устройство от электросети и только после этого отсоединяем провода от выводов аккумуляторной батареи. Если в одной из банок выделение газа не происходит, то скорее всего, произошло замыкание между пластинами и аккумулятор неисправен.

8. Закрываем пробки банок и устанавливаем аккумуляторную батарею на автомобиль.

АКСЕССУАРЫ

Производители автомобилей помимо основных опций предлагают большое количество различных дополнительных аксессуаров и комплектов дооснащения, позволяющих улучшить ходовые качества, комфорт, интерьер и экстерьер вашего автомобиля. Помимо оригинальных, на рынке также представлено множество аксессуаров от сторонних производителей. Предпочтительнее оригинальные аксессуары (то есть одобренные или изготовленные производителем автомобиля и распространяемые по оригинальным каталогам аксессуаров или через дилерскую сеть), поскольку они прошли все необходимые испытания и проверки, имеют сертификаты соответствия и ни при каких обстоятельствах не могут стать причиной отказа в гарантийном обслуживании.

Легкосплавные колесные диски



Основное преимущество легкосплавных дисков перед стальными — меньшая масса. Соответственно их установка на автомобиль ведет к снижению неподрессоренной массы и, как следствие, повышению комфортабельности и безопасности движения, а также увеличению динамики.



Второе преимущество, для многих как раз оно и является основным, более интересный и разнообразный дизайн.

В основном при производстве легкосплавных дисков используются алюминиевые сплавы, реже —