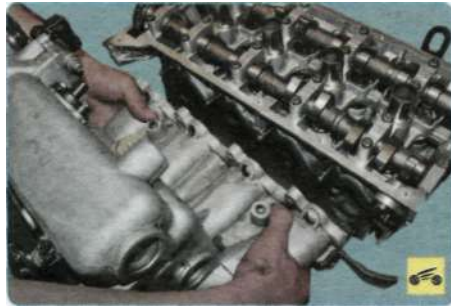


21...и четыре верхние гайки крепления впускной трубы к головке блока цилиндров.



22. Снимите впускную трубу со шпилек, отведите чуть в сторону...



23. ...и снимите со шпилек прокладку.

24. Тщательно очистите привалочные поверхности головки блока и впускной трубы от остатков старой прокладки.

25. Установите новую прокладку и все снятые детали в последовательности, обратной снятию.

26. (айки крепления впускной трубы затягивайте равномерно, крест-накрест, переходя от центральных гаек к крайним, моментом 16-23 Н·м.

**ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ**

Во избежание прилипания прокладки и для повышения ее герметичности рекомендуем перед установкой смазать прокладку с обеих ее сторон тонким слоем графитной смазки. Шпильки головки блока цилиндров смажьте также графитной смазкой.

**ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ КАТКОЛЛЕКТОРА**

Между фланцами головки блока цилиндров и катколлектора установлена уплотнительная прокладка, изготовленная из двух тонких отформованных металлических полос, соединенных между собой точечной сваркой.



При негерметичности этой прокладки происходит прорыв отработавших газов наружу, сопровождающийся характерным резким звуком (коллектор «сечет»). Если не удастся устранить неисправность подтяжкой крепления катколлектора, замените прокладку. Замена прокладки описана в процессе снятия и установки катколлектора и замена его прокладки», с. 129).

**ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ**

В данном подразделе описаны только снятие и установка распределительных валов, что необходимо для их замены и для замены маслосъемных колпачков. Помимо этого описана притирка клапанов - работа, доступная даже начинающему механику. Ремонт головки блока заменой седел, направляющих втулок клапанов и шлифовкой привалочной поверхности головки требует применения специального инструмента и наличия набора запасных частей, не поступающего в свободную продажу. Поэтому при необходимости серьезного ремонта головки блока цилиндров обращайтесь на специализированный сервис или замените головку блока в сборе.

**ЗАМЕНА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ВАЛОВ**



Распределительные валы заменяют в следующих случаях:

- упало давление в системе смазки двигателя. Причиной этой неисправности часто бывает повышенный износ шеек распределительных валов и постелей подшипников распределительных валов в головке блока цилиндров. При износе постелей и их крышек заменяют головку блока в сборе, так как постели выполнены непосредственно в ее корпусе;
- стук клапанов при исправных гидрокомпенсаторах зазоров в механизме привода клапанов. Вызывается повышенным износом кулачков распределительного вала из-за применения низкокачественного моторного масла или повреждения масляного фильтра.

Вам потребуются: те же инструменты, что и для снятия ремня привода газораспределительного механизма (см. «Замена и регулировка натяжения ремня привода газораспределительного механизма», с. 76), шкива распределительного вала (см. «Замена сальника выпускного

распределительного вала», с. 85), крышки головки блока цилиндров (см. «Замена прокладок крышки головки блока цилиндров и уплотнительных колец колодцев свечей зажигания», с. 79), а также торцовая головка «на 10», динамометрический ключ.

1. Установите поршень 1-го цилиндра в ВМТ такта сжатия (см. «Установка поршня первого цилиндра в ВМТ такта сжатия», с. 74).

2. Снимите со шкива распределительного вала ремень привода газораспределительного механизма (см. «Замена и регулировка натяжения ремня привода газораспределительного механизма», с. 76).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

После снятия шкива распределительного вала не проворачивайте коленчатый вал во избежание нарушения установки фаз газораспределения.

3. Снимите крышку головки блока цилиндров (см. «Замена прокладки крышки головки блока цилиндров и уплотнительных колец колодцев свечей зажигания», с. 79).

4. Снимите шкив выпускного распределительного вала (см. «Замена сальника выпускного распределительного вала», С; 85).



5. Выверните болты крепления крышек подшипников распределительных валов...



6. ...снимите крышку переднего подшипника распределительного вала выпускных клапанов...

