

# Руководство по эксплуатации

3. Этот режим используется при движении с большой скоростью по скоростным дорогам. По возможности не применяйте этот режим в городе, особенно на зимней дороге - это исключает из работы повышающую передачу и позволяет эффективнее использовать режим торможения двигателем.

4. Если происходят частые переключения 3-4, то выключайте режим "O/D", чтобы предотвратить повышенный износ деталей АКПП.

5. Если Вам требуется быстрый разгон автомобиля или торможение двигателем (при движении на спуске), а также когда предстоит подъем на затяжной уклон, вторично нажмите выключатель "O/D OFF" для отключения повышающей передачи. После этого автоматическое переключение передач будет происходить только в диапазоне от 1-й до 3-й передачи включительно, и на комбинации приборов загорится индикатор "O/D OFF".

## Замечания по управлению автомобилем с АКПП

1. Нет необходимости переводить селектор АКПП из положения "D" в положение "2" при резком разгоне автомобиля для совершения обгона, так как нажатие педали акселератора до упора автоматически приведет к понижающему переключению передач.

2. Не нажимайте на педаль акселератора при торможении (когда педаль тормоза нажата), так как это может привести к повреждению коробки передач.

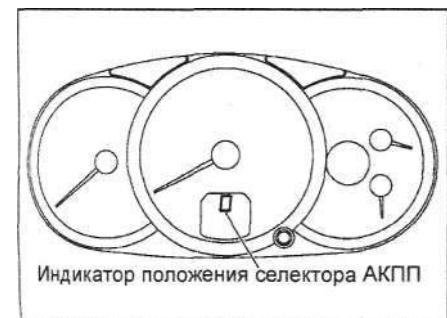
3. На кратковременных остановках (перед светофором и т.д.) можно оставлять автомобиль с включенной передачей и удерживать его на месте, нажимая на педаль тормоза. При продолжительных остановках переведите селектор в положение "N".

4. Не удерживайте автомобиль на уклоне нажатием на педаль акселератора при включенной передаче. Нажмите на педаль тормоза или воспользуйтесь стояночным тормозом.

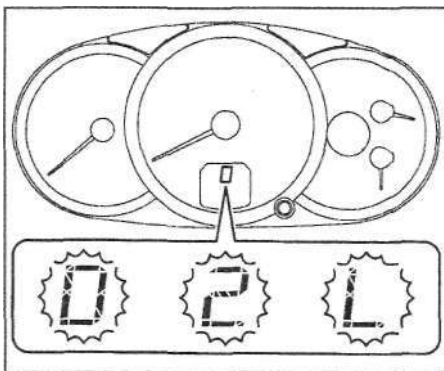
5. После подсоединения проводов аккумуляторной батареи переключение передач может происходить рывком. Это не является признаком неисправности коробки передач. Переключение передач станет плавным после некоторого промежутка времени, в течение которого система управления АКПП произведет несколько переключений передач.

6. Индикатор положения селектора АКПП.

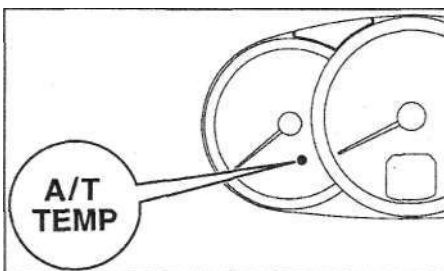
а) При включении зажигания загорается индикатор на комбинации приборов, соответствующий положению селектора АКПП.



б) Если во время движения автомобиля начал мигать индикатор положения селектора АКПП, то это указывает на неисправность в системе управления АКПП.



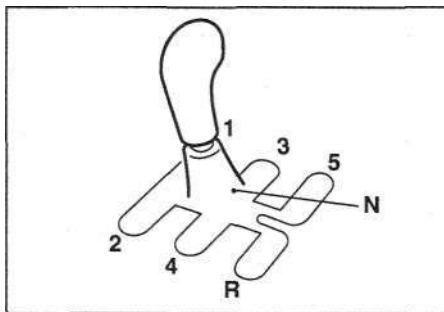
7. При перегреве рабочей жидкости АКПП на комбинации приборов загорается индикатор "A/T TEMP". Если загорелся данный индикатор, остановите автомобиль в безопасном месте, переведите селектор АКПП в положение "P" и оставьте работать двигатель на холостом ходу, пока индикатор не погаснет.



8. При остановке на уклоне необходимо сначала до упора поднять рычаг стояночного тормоза, а затем перевести селектор АКПП в положение "P". В противном случае селектор АКПП может быть заблокирован в положении "P" (невозможно перевести в любое другое положение).

## Управление автомобилем с МКПП

1. Схема переключения передач показана на рисунке. Кроме того, схема изображена на ручке рычага. Прежде чем переключать передачу, всегда полностью выжимайте педаль сцепления.



### Внимание:

- Не включайте заднюю передачу, когда автомобиль движется вперед; это приведет к выходу из строя коробки передач.

- Не оставляйте ногу на педали сцепления во время движения, т.к. это приведет к преждевременному износу или повреждению сцепления.

- Не держите руку постоянно на рычаге переключения передач во время движения, т.к. это приведет к преждевременному износу или повреждению механизма переключения передач.

- Не превышайте скорость движения 50 км/ч при включенной первой передаче, т.к. это приведет к повреждению коробки передач.

### Примечание:

- Если включение первой передачи затруднено, еще раз нажмите на педаль сцепления; после этого включение передачи облегчится.

- Для включения передачи заднего хода установите рычаг переключения передач в нейтральное положение "N", подождите 3 секунды, а затем включите передачу заднего хода "R".

2. Не допускайте продолжительную работу двигателя на повышенных оборотах. Не превышайте максимально допустимую скорость движения автомобиля для каждой передачи.

## Таблица. Предельно допустимые скорости автомобиля для каждой передачи МКПП (км/ч).

Передача	Скорость			
	Режим работы системы 4WD			
	Easy Select 4WD		Super Select 4WD	
	2H, 4H	4L	2H, 4H, 4HLc	4LLc
1	35	15	35	15
2	65	35	65	30
3	105	55	105	55
4	155	80	150	80

**Примечание:** 5-ая передача имеет повышающее передаточное число, поэтому при ее включении уменьшаются обороты двигателя по сравнению с 4-ой передачей. Включайте пятую передачу для экономии топлива, если это позволяет скорость движения.

## Система полного привода Easy Select 4WD

### Положения рычага раздаточной коробки

**Примечание:** система полного привода Easy Select 4WD устанавливалась только на модели с МКПП.

1. Действуя рычагом раздаточной коробки, можно производить переключение привода на задние колеса или на все колеса (полный привод). Переводите рычаг в нужное положение в зависимости от дорожных условий.

