

очень мягкое полотенце. После мойки протрите автомобиль насухо мягким полотенцем или высококлассной замшей.

## НАНЕСЕНИЕ ПОЛИМЕРНОГО ПОКРЫТИЯ И ВОЩЕНИЕ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

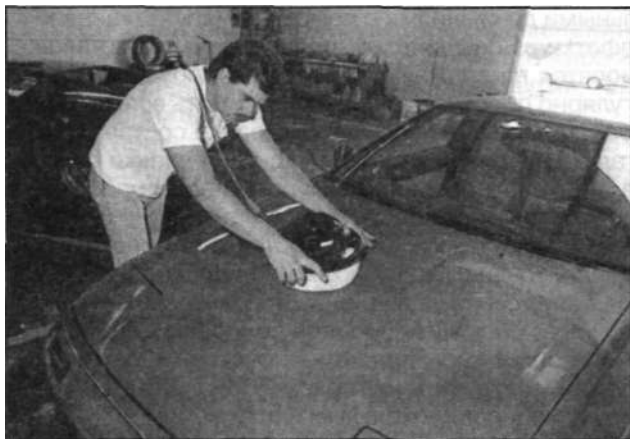
После полировки машина будет сверкать как зеркало, но, к сожалению, это будет длиться всего лишь несколько часов, если отполированное лакокрасочное покрытие сразу не покрыть защитным слоем. Чаще всего в качестве защитного применяется покрытие на основе воска.

Несколько лет назад нанесение воскового покрытия производилось сразу после полировки, и являлось финишной обработкой. При этом восковое покрытие выполняет защитные функции в течение одного - трех месяцев, в зависимости от внешних условий. По истечению указанного срока придется повторить процедуру полировки и вождения. В настоящее время существует промежуточная операция между полировкой и вождением, выполнение которой увеличивает срок, в течение которого лакокрасочное покрытие кузова не нуждается в полировке. При этом можно мыть и обрабатывать воском кузов автомобиля каждые три месяца или чаще, однако необходимость в полировке отпадет на определенный срок.

Промежуточная операция заключается в обработке отполированного покрытия защитным полимерным составом, который, как правило, поставляется в виде жидкости, и наносится на поверхность кузова салфеткой или распыляется из пульверизатора. Нанесите слой состава на поверхность и дождитесь его высыхания. После приобретения высохшим составом матового тона следует произвести натирание поверхности с помощью мягкой полировочной салфетки. Полимерные составы обладают свойством хорошего сцепления с поверхностями, поэтому для полного удаления состава придется приложить немало усилий. Однако делать этого не стоит - просто сотрите матовые разводы.

После нанесения полимерного состава производится вождение поверхности кузова. В автомагазинах имеется широкий ассортимент мастик для шлифования и полировки на основе воска, применение которых недопустимо при вождении кузова, обработанного полимерным составом. В данных средствах содержатся моющие и мягкие абразивные добавки, а их предназначение - это использование при полировке кузова, которая производится в один этап, в отличие от полировки с предварительным использованием полимерного состава. Хотя при правильном использовании полировочных средств на основе воска можно добиться достаточно хороших результатов, в случае с нанесением полимерного слоя их использование не допустимо, так как это приведет к повреждению полимерного покрытия.

Также на рынке представлено множество синтетических средств для вождения, большинство из которых имеют силиконовую основу. Они очень хороши в применении, но имеют ряд недостатков.



*Полировальная машина может облегчить процесс, но с ней НЕОБХОДИМО ОБРАЩАТЬСЯ ОЧЕНЬ АККУРАТНО во избежание повреждения краски (Обратите внимание на то, что шнур перекинут через плечо так, чтобы он не волочился по краске).*



*Будьте осторожны при обработке кромок панелей и их изгибов, где слой краски обычно тоньше, чем на плоской поверхности.*



*Остатки полирующего состава необходимо удалять вращательными движениями с помощью мягкого полотенца.*

После применения полировочного состава **СНОВА ВЫМОЙТЕ АВТОМОБИЛЬ**, но в этот раз - без мыла. Используйте только теплую воду и