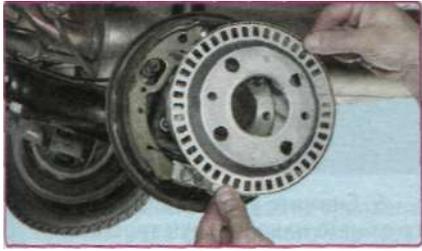
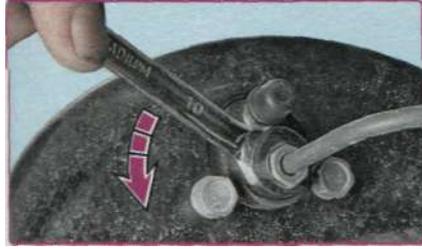


2. Снимите тормозной барабан (см. «Снятие и установка тормозного барабана», с. 190).



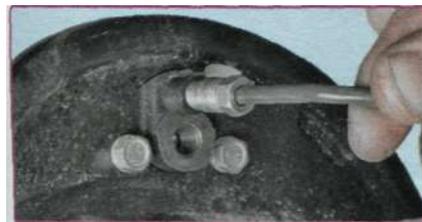
3. Снимите задающий диск датчика частоты вращения колеса.



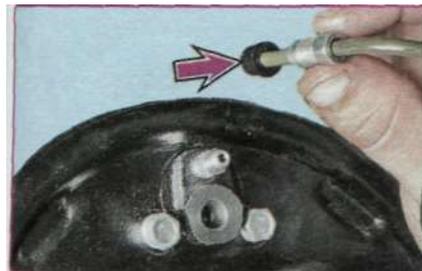
4. Отверните гайку крепления тормозной трубки к рабочему цилиндру.

СОВЕТ ПРОФЕССИОНАЛА

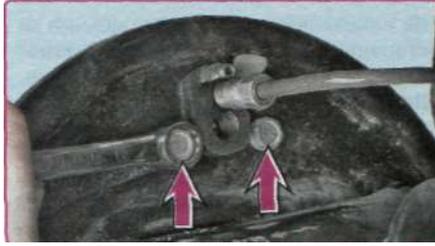
После длительной эксплуатации гайка тормозной трубки «срастается» с трубкой в одно целое и при попытке отвернуть гайку трубка скручивается и ломается. В этом случае только немного строньте гайку трубки, затем выверните болты крепления цилиндра и отсоедините его от трубки, свинчивая цилиндр с ее гайки. После отсоединения цилиндра от трубки подвижность освобожденной гайки можно восстановить, смочив ее тормозной жидкостью и поворачивая гайку ключом попеременно в обе стороны.



5. Отсоедините тормозную трубку от боного цилиндра...



6. ...и заглушите ее отверстие, например, колпачком клапана для выпуска воздуха.



7. Выверните два болта крепления рабочего цилиндра.

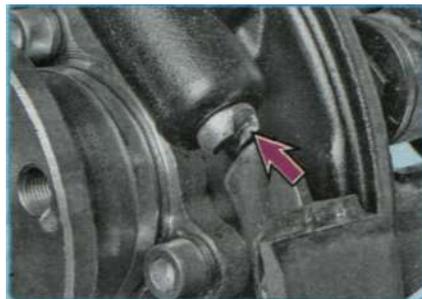


8. Немного поднимите рычаг стояночного тормоза - верхние концы колодок отойдут от упоров поршней рабочего цилиндра, а затем снимите цилиндр.



9. Установите рабочий цилиндр в порядке, обратном снятию. Гайку штуцера трубки затяните моментом 15-18 Н·м.

ПРИМЕЧАНИЕ



При установке цилиндра вставьте верхние концы колодок в пазы поршней.

10. Удалите воздух из гидропривода тормозов (см. «Прокачка гидропривода тормозной системы», с. 183).

ПРИМЕЧАНИЕ

Можно прокачать только контур заменяемого рабочего цилиндра, если другой контур заведомо исправен.

Замена тормозных шлангов

Для работы потребуются: ключ «на 15»...



...специальный ключ «на 10» для гаек тормозных трубопроводов.

СОВЕТ ПРОФЕССИОНАЛА

Для отворачивания гаек трубок применяйте специальные ключи, так как гайки сильно затянуты и обычно повреждены коррозией, поэтому при использовании обычными ключами грани гаек сминаются.

ВНИМАНИЕ

Заменяйте шланги, если на них обнаружены повреждения. Кроме того, рекомендуем в профилактических целях заменять шланги через каждые 120 тыс. км пробега или 5 лет эксплуатации автомобиля (в зависимости от того, что наступит раньше), даже если они не имеют внешних повреждений. Резина шлангов стареет, и они могут неожиданно лопнуть при торможении.

1. Снимите соответствующее колесо.



2. Отверните гайку тормозной трубки от шланга, удерживая вторым ключом наконечник шланга от проворачивания.



3. Выведите наконечник шланга из кронштейна на кузове.