

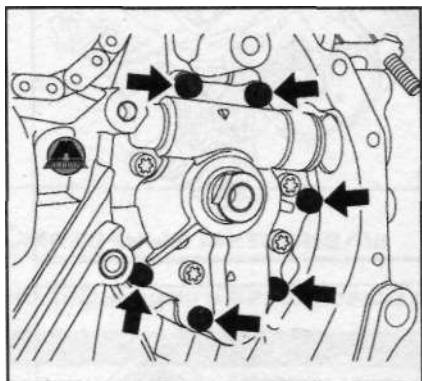
## СИСТЕМА СМАЗКИ

1. Установить датчик давления масла с новым уплотнительным кольцом.  
Момент затяжки: 20 Нм.
2. Подсоединить электрический разъем к датчику давления моторного масла. При подсоединении электрического разъема датчика давления моторного масла должен раздаваться характерный щелчок.
3. Установить защиту картера двигателя.
4. Проверить уровень моторного масла.
5. Долить моторное масло, при необходимости.

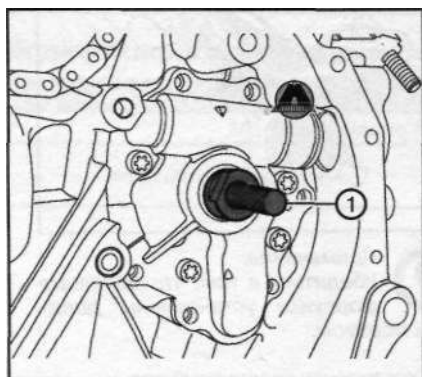
## Масляный насос

### Снятие масляного насоса

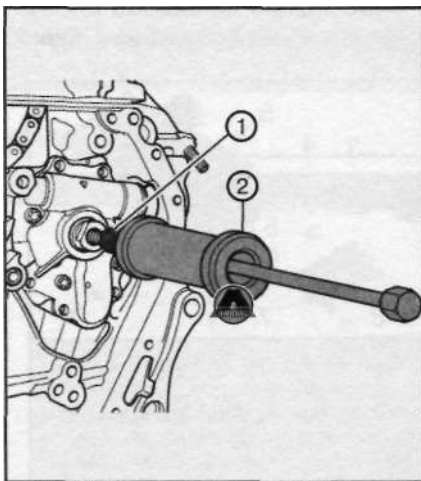
1. Снять все облицовочные крышки моторного отсека.
2. Снять двигатель.
3. Снять коробку передач.
4. Снять маховик/ведущий диск.
  - 1) Снять маховик (для модификации с механической коробкой передач).
  - 2) Снять ведущий диск (для модификации с автоматической коробкой передач).
5. Снять воздушный фильтр.
6. Снять крышку головки блока цилиндров.
7. Снять верхнюю и нижнюю крышки цепи привода ГРМ.
8. Установить поршень цилиндра № 1 в ВМТ. ([www.monolith.in.ua](http://www.monolith.in.ua))
9. Снять цепь привода ГРМ.
10. Снять цепь привода масляного насоса.



11. Вывернуть крепежные болты масляного насоса (указано стрелками).



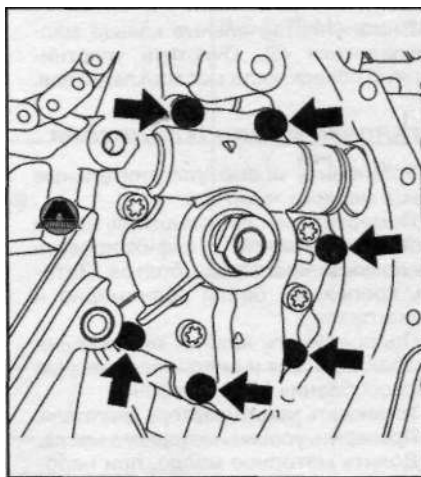
12. Вкрутить резьбовой болт (1) внутрь вала масляного насоса.



13. Расположить специальное приспособление VW 771/1 на резьбовом болте.
14. Снять масляный насос при помощи специального приспособления VW 771/1.
15. Извлечь специальное приспособление VW 771/1 из масляного насоса.

### Установка масляного насоса

1. Заменить болты крепления масляного насоса.
2. Расположить масляный насос на картере двигателя.



3. Вкрутить крепежные болты (указано стрелками) и затянуть их рекомендуемым моментом затяжки.

Момент затяжки: 8 Нм.

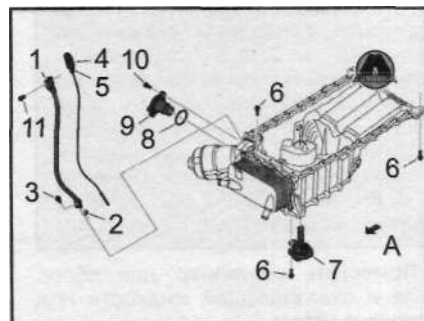
4. Установить цепь привода масляного насоса и цепь привода ГРМ.
5. Повернуть коленчатый вал два раза и проверить фазы газораспределения.
6. Установить верхнюю и нижнюю крышки цепи привода ГРМ.
7. Установить крышки головки блока цилиндров.
8. Установить воздушный фильтр.
9. Установить маховик/ведущий диск.
  - 1) Установить маховик (для модификации с механической коробкой передач).
  - 2) Установить ведущий диск (для модификации с автоматической коробкой передач).
10. Установить коробку передач.
11. Установить двигатель.
12. Установить все облицовочные крышки моторного отсека.

модификация  
с бензиновым  
двигателем  
объемом 4,8 л

## Направляющая трубка маслоизмерительного щупа

### Снятие направляющей трубки маслоизмерительного щупа

1. Снять впускные трубки сверху корпуса дроссельной заслонки.



1. Направляющая трубка. 2. Уплотнительное кольцо. 3. Болт, Мб \* 16. 4. Маслоизмерительный щуп. 5. Уплотнительное кольцо. 6. Болт, Мб х 25. 7. Датчик уровня моторного масла. 8. Уплотнительное кольцо. 9. Соединительный фланец. 10. Болт, Мб \* 20. 11. Болт, Мб \* 16. А. Направление движения транспортного средства.

2. Вывернуть два крепежных болта (3) и (11).
3. Извлечь маслоизмерительный щуп.
4. Осторожно извлечь направляющую трубку маслоизмерительного щупа из блока цилиндров. Убедиться, что уплотнительное кольцо (указано стрелкой) направляющей трубки снято вместе с направляющей трубки или извлечь уплотнительное кольцо из установочного отверстия при помощи проволоки с загнутым концом.

### Установка направляющей трубки маслоизмерительного щупа

Примечание:

Всегда использовать новое уплотнительное кольцо направляющей трубки маслоизмерительного щупа.

1. Вставить направляющую трубку внутрь отверстия в блоке цилиндров. Отрегулировать положение направляющей трубки и зафиксировать ее при помощи крепежных болтов (3) и (11). Затянуть крепежные болты рекомендуемым моментом затяжки.  
Момент затяжки: 10 Нм.
2. Вставить маслоизмерительный щуп.
3. Установить впускные трубки сверху корпуса дроссельной заслонки.