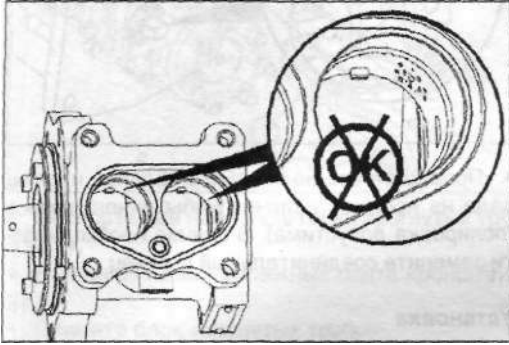
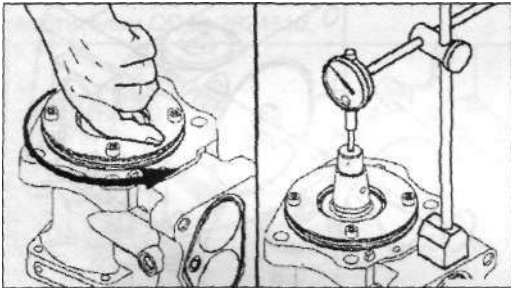


местах их посадки имеют место утечки масла, картер кулачкового вала подлежит замене.

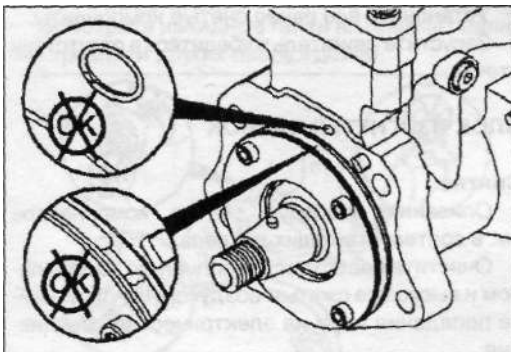
- Осмотрите кулачки вала на предмет наличия износа или питтинговой коррозии. Если обнаружены износ или питтинговая коррозия, картер кулачкового вала подлежит замене.



- Осмотрите отверстия картера на предмет наличия задиrow и избыточного износа. Если имеются задиры или избыточный износ, картер кулачкового вала подлежит замене. Царапины или полировка допускаются.



- При помощи рук проверьте свободное вращение вала. Если вал вращается туго или с заеданиями, картер кулачкового вала подлежит замене.
- Измерьте осевой люфт вала. Максимальная величина осевого люфта вала 0,05 мм.

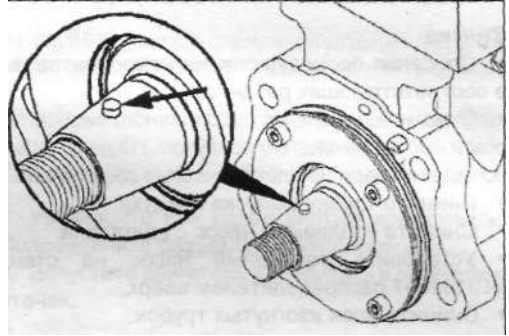


- Проверьте состояние уплотнительных колец круглого сечения масляного канала и сопрягаемой поверхности. В случае необходимости замените.

## Установка

Установка производится в порядке, обратном снятию.

- Перед установкой убедитесь, что штифт вала направлен вверх.



- Перед установкой нанесите на кулачки вала и рабочие поверхности толкателей тонкий слой моторного масла 15W-40.

- Перед установкой убедитесь, что направляющие штифты картера войдут в проточки толкателей.

- Устанавливайте толкатели в те отверстия, из которых они были извлечены.

- Проверьте выравнивание толкателей в отверстиях.

- Установите все ранее снятые компоненты.

- Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек.

## БЛОК ШЕСТЕРЕНЧАТОГО НАСОСА

### Проверка

- Измерьте давление на выпуске топливного насоса CAPS. Для этого подсоедините манометр к диагностическому штуцеру.

