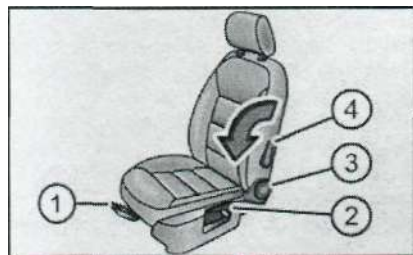


9.1 Кнопка снятия фиксации подголовника



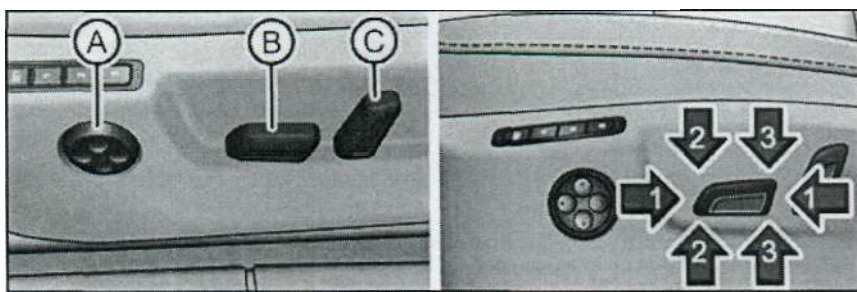
9.2а Органы управления ручной регулировкой водительского сиденья

- 1 Рычаг для снятия фиксации регулировки сиденья в направлении вперёд-назад (потяните вверх)
- 2 Рычаг регулировки высоты сиденья (потяните вверх или вниз несколько раз)
- 3 Поворотная рукоятка регулировки наклона спинки (при регулировке не опирайтесь на спинку)
- 4 Рукоятка регулировки поясничного упора (при наличии)

Сиденья и подголовники - общая информация

Конструкция сидений автомобиля гарантирует максимальный комфорт сидящему в них человеку, одновременно обеспечивая условия наиболее эффективного функционирования ремней и подушек безопасности. Выбор положения сиденья также оказывает влияние на безопасность сидящего в нём человека. Например, при чрезмерном смещении переднего сиденья вперёд возрастает риск травмирования сидящего при срабатывании подушки безопасности, а также риск выбрасывания через ветровое стекло при лобовом столкновении. Увеличение наклона спинки сиденья ухудшит фиксацию тела ремнём безопасности, - чем больше спинка отклонена назад, тем выше вероятность проскальзывания тела сидящего под поясную секцию ремня при сильном лобовом ударе, и тем тяжелее могут быть полученные травмы.

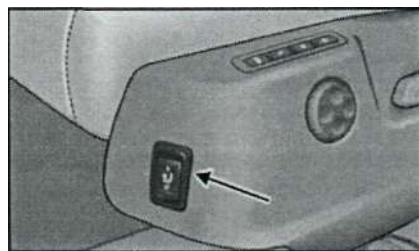
Зафиксируйте переднее сиденье в положении, максимально удалённом от рулевого колеса/панели приборов, и в то же время удобным для управления автомобилем. Рекомендуемое расстояние от грудной клетки до накладки фронтальной подушки безопасности составляет



9.2б Органы управления регулировкой водительского сиденья с э/приводом

- A Регулировка выступа (переднее и заднее углубления) и высоты (верхнее и нижнее углубления) поясничного упора (при наличии)
- B Регулировка высоты сиденья (перемещайте вверх/вниз весь переключатель)

- B1 Перемещение сиденья вперёд-назад
- B2/B3 Регулировка высоты переднего/заднего края сиденья
- C Регулировка наклона спинки



9.2с Выключатель вентиляции сиденья водителя

не менее 25 см. При наличии коленной подушки безопасности расстояние от неё до ног водителя должно быть не менее 10 см. Спинку приведите в положение, близкое к вертикальному; наклон не должен составлять более 30°.

Приподнятые передние края подушек сидений препятствуют выскальзыванию сидящего из-под ремня при лобовом столкновении.

Подголовники предотвращают травмирование шейного отдела позвоночника и головы при ударе сзади. Подголовник следует отрегулировать по высоте таким образом, чтобы его верхняя точка находилась на одном уровне с верхним краем головы сидящего. Верхняя точка не должна быть ниже уровня глаз сидящего.

Чтобы приподнять подголовник просто потяните его вверх. Чтобы опустить подголовник, нажмите на фиксатор (стрелка на иллюстрации 9.1) по направлению к стойке подголовника и вдавите подголовник в спинку.

Для снятия подголовника сначала поднимите его на максимальную высоту, затем нажмите на фиксатор (стрелка на иллюстрации 9.1) и вытяните подголовник из спинки. Для установки подголовника вдавите его в спинку до щелчка.

Центральный задний подголовник имеет только два положения регулировки. Для снятия центрального заднего подголов-

ника следует вытянуть его как можно выше, нажать на фиксатор (по аналогии с иллюстрацией 9.1) по направлению к стойке подголовника и одновременно (при помощи плоской отвёртки шириной не более 5 мм) по направлению вперёд.

Регулировка и подогрев передних сидений

Замечание: После изменения положения сиденья толкните его в соответствующем направлении, чтобы убедиться в надёжности его фиксации.

Передние сиденья штатно оснащены регулировочным механизмом с ручным приводом (см. иллюстрацию 9.2а). На некоторых моделях частично или полностью применён э/привод регулировки сиденья (см. иллюстрацию 9.2). Регулировка сиденья посредством э/привода работает как при включённом, так и при выключенном зажигании. При низком заряде аккумуляторной батареи э/привод регулировки может не работать. **Замечание:** Если во время регулировки положения сиденья посредством э/привода перемещение сиденья случайно прекратится, снова нажмите на переключатель в соответствующем направлении и выполните полный ход смещения.

Для обеспечения комфорта водителя и пассажиров в некоторых вариантах комплектации имеется функция **подогрева** передних, а иногда - и задних сидений. Для управления подогревом передних сидений используются клавиши (9 и 11 на иллюстрации 12.1) в панели управления климатической системой: левая - для левого сиденья, а правая - для правого. Для управления подогревом задних сидений используются соответствующие клавиши на задней панели консоли между передним сиденьями. Подогрев передних сидений имеет три степени интенсивности и работает только при включённом зажигании. Если