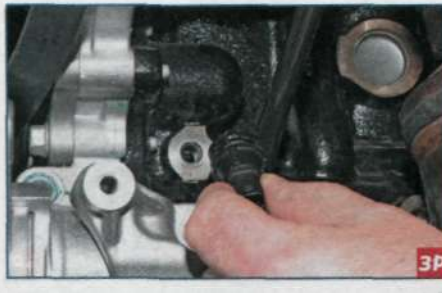




...отводим его от двигателя и оставляем подвешенным на трубках.



...и снимаем датчик. Устанавливаем датчик сигнализатора недостаточного давления масла в обратной последовательности. Затягиваем датчик моментом 20 Н·м.



...отсоединяем наконечник трубки от штуцера крышки катушек зажигания.



Сдвигаем стопор фиксатора колодки провода...

## Замена прокладки крышки головки блока цилиндров

Замену прокладки проводим при появлении течи масла по стыку крышки с головкой блока цилиндров. Прокладку также рекомендуется заменять при каждом снятии крышки головки блока цилиндров.

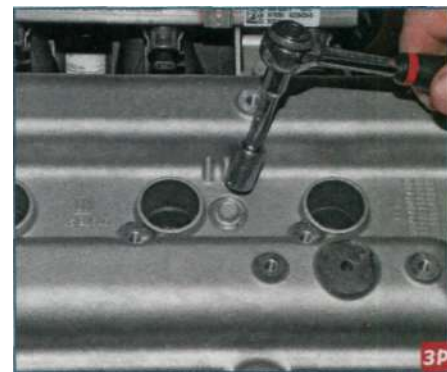
Снимаем крышку катушек зажигания и вынимаем катушки зажигания (см. «Снятие катушек и свечей зажигания», с. 20). Отсоединяем наконечник трубки подвода картерных газов к впускному трубопроводу от штуцера клапана системы вентиляции картера (см. «Снятие клапана системы вентиляции картера», с. 64).



...и, нажав на фиксатор, отсоединяем колодку от разъема датчика сигнализатора недостаточного давления масла.



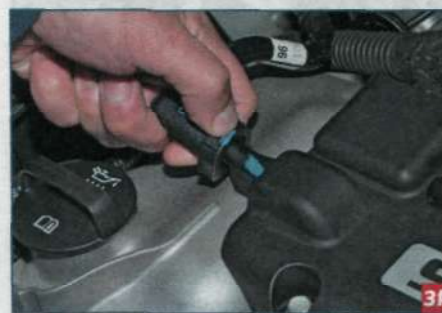
Вынимаем два держателя жгута проводов из отверстий в крышке головки блока цилиндров.



Головкой «на 10» отворачиваем четырнадцать болтов крепления крышки головки блока цилиндров.



Высокой головкой «на 24» выворачиваем датчик из отверстия в блоке цилиндров...



Нажав на фиксатор наконечника трубки подвода картерных газов к дроссельному узлу...



Расположение болтов крепления крышки головки блока цилиндров (для наглядности показано на демонтированном двигателе).