

- F8 - выключатель кик-даун
- F60 - потенциометр закрытого положения дросселя
- G79 - датчик положения дросселя
- J249 - блок управления двигателем
- J317 - реле клеммы 30+ положительного потенциала б-контактный штекер на панели приборов с левой стороны
- T10 - 10-контактный штекер белого цвета на панели приборов с левой стороны
- T10k - 10-контактный штекер синего цвета на панели приборов с левой стороны
- T80 - 80-контактный штекер блока управления двигателем
- 220 - соединение с «массой» (-) в жгуте проводов моторного отсека
- A10 - провод сигнальной лампочки предварительного разогрева в жгуте проводов панели приборов
- A20 - штекерное соединение клеммы 15a в жгуте проводов панели приборов
- A52 - соединение с положительным потенциалом (клемма 30) в жгуте проводов панели приборов

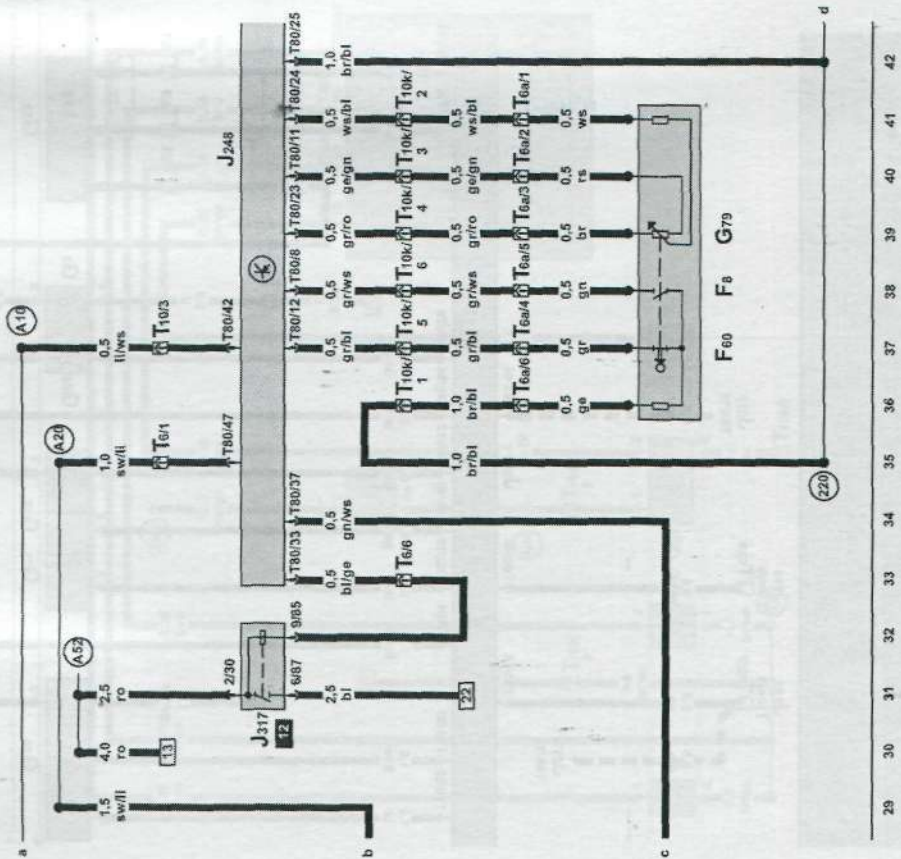


Схема 11. Система питания дизельного двигателя, блок управления двигателя, блок управления кик-даун, выключатель кик-даун, датчик угла открытия дросселя