

Замечание

Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке.

С новыми тормозными колодками и дисками/барабанами уровень тормозной жидкости должен находиться на уровне метки MAX.

Если уровень жидкости в бачке опустился, необходимо проверить герметичность тормозной системы и гидропривода выключения сцепления.

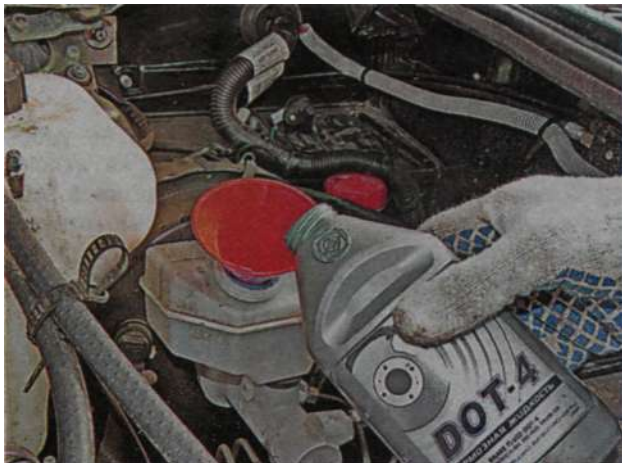
Также следует проверить состояние тормозных колодок и тормозных дисков/барабанов, так как их износ приводит к понижению уровня тормозной жидкости.

3. Если уровень ниже метки **MIN**, необходимо долить тормозную жидкость.

4. Во избежание попадания в гидропривод тормозов пыли и грязи тщательно протираем крышку бачка главного тормозного цилиндра чистой ветошью. Отворачиваем и снимаем крышку.



5. Доливаем тормозную жидкость в бачок до метки **MAX**.



Предупреждение!

Необходимо обязательно определить причину падения уровня тормозной жидкости и устранить неисправность.

6. Наворачиваем крышку на горловину бачка и затягиваем ее от руки.

Гидропривод тормозов — проверка герметичности

Работу удобнее проводить на смотровой канаве или эстакаде. Проверку состояния гидропривода тормозов необходимо выполнять с помощником, который должен энергично нажать на педаль тормоза 3-4 раза и удерживать ее во время проверки нажатой, тем самым, создавая давление в системе. При обнаружении негерметичности соединений подтягиваем их крепежные элементы.



На поверхности тормозных шлангов не должны образовываться вздутия, если они есть, заменяем шланг. Шланги, независимо от их состояния, рекомендуются заменять после пяти лет эксплуатации автомобиля, так как шланг, вследствие старения резины может при торможении лопнуть. Тормозные трубки не должны иметь вмятин или трещин. В противном случае их необходимо заменить (см. «Тормозные шланги и трубки — замена»).

Оцениваем состояние рабочих тормозных цилиндров. Подтекание тормозной жидкости из-под защитных пыльников цилиндров не допускается.

Тормозные колодки и диски тормозных механизмов передних колес — проверка износа

Для выполнения работы потребуются штангенциркуль.

Последовательность выполнения

1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы (см. «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

2. Снимаем переднее колесо (см. «Колесо — снятие и установка»), визуально оцениваем и при необ-