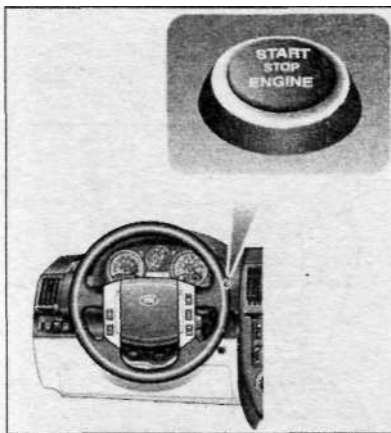


2. Кнопка запуска/остановки двигателя служит для запуска и остановки двигателя, а также для включения зажигания без запуска двигателя.



3. Включение зажигания без запуска двигателя.

Не нажимая на педаль тормоза, нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки двигателя, пока на панели приборов не загорятся индикаторы неисправностей систем. Затем отпустите кнопку.

### Запуск двигателя

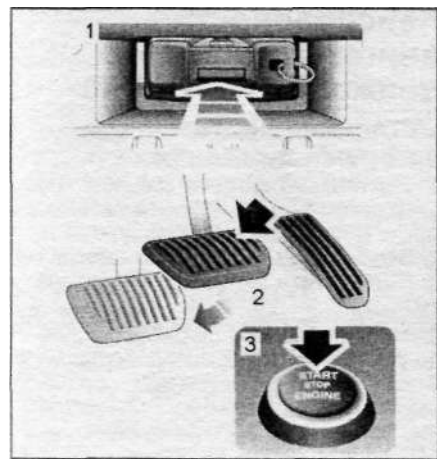
#### Внимание:

• При остановке двигателя во время движения автомобиля усилитель тормозов перестает действовать и снижается эффективность торможения. Не работает также усилитель рулевого управления, и для управления рулевым колесом требуется значительное физическое усилие.

- Не оставляйте зажигание включенным, когда двигатель не работает, так как это приведет к разрядке аккумуляторной батареи.

- Если автомобиль снабжен электронным блокирующим устройством (иммобилайзером), то для запуска двигателя необходимо, чтобы идентификационный код, который выдает встроенный в ключ-ответчик, совпал с идентификационным кодом, зарегистрированным в компьютере блокирующего устройства.

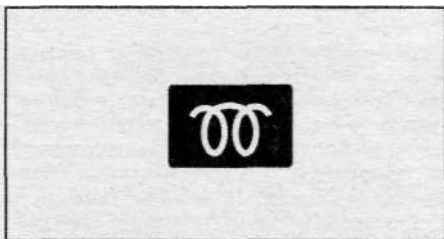
1. Установите пульт дистанционного управления замками дверей в разъем и нажмите на фиксатор (1).
2. Нажмите на педаль тормоза (2).



3. Удерживая педаль тормоза, нажмите и отпустите кнопку запуска/остановки двигателя (3).

(Бензиновый двигатель) Двигатель автоматически провернет коленчатый вал и запустит двигатель.

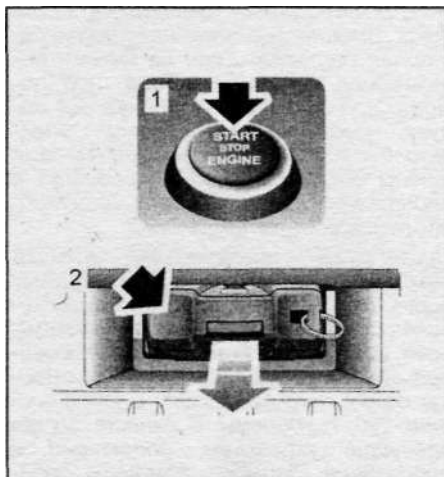
(Дизельный двигатель) Подождите пока двигатель прогреется и индикатор системы облегчения запуска на комбинации приборов погаснет.



При этом на многофункциональном дисплее появится сообщение "CRANKING WILL COMMENCE AFTER GLOW PERIOD". Затем двигатель автоматически провернет коленчатый вал и запустит двигатель.

### Остановка двигателя

**Внимание:** перед остановкой двигателя убедитесь, что включен стояночный тормоз.



1. Установите селектор- в положение "P" и нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя (1).
2. Нажмите на пульт дистанционного управления, затем потяните за него и извлеките из разъема (2).

**Примечание:** не тяните пульт дистанционного управления за кольцо, установленное на ключ. Вы можете вытянуть только ключ и оставить пульт в разъеме.

### Сажевый фильтр (дизельный двигатель)

Сажевый фильтр является элементом системы выпуска отработавших газов.

Сажевый фильтр улавливает твердые частицы (сажу), содержащиеся в отработавших газах.

Из-за постоянного накопления в сажевом фильтре твердых частиц (сажи), для нормального его функционирования, необходимо производить очистку (прожиг) сажевого фильтра или его замену, иначе сажевый фильтр может выйти из строя.

При засорении сажевого фильтра на многофункциональном дисплее появляется сообщение "DPF FULL". Признаком засорения сажевого фильтра могут быть снижение мощности двигателя, динамики при разгоне и повышение противодавления. Для очистки сажевого фильтра необходимо выполнить следующее:

1. Прогрейте двигатель до нормальной температуры.

2. Проедьте на автомобиле в течение 20 минут со скоростью 48 км/ч.

3. После завершения прожига сажевого фильтра предупреждающее сообщение на многофункциональном дисплее погаснет. Если сообщение не погасло, то повторите п. 1-2 снова.

**Примечание:** если сообщение "DPF FULL" не погаснет после трех процедур прожига фильтра, то обратитесь к Вашему дилеру фирмы "Land Rover".

### Если двигатель не запускается...

1. Перед выполнением проверок убедитесь в правильном выполнении процедуры запуска (см. соответствующий подраздел) и наличии достаточного количества топлива в баке.

2. Если коленчатый вал двигателя не проворачивается или проворачивается слишком медленно:

а) Проверьте, чтобы клеммы аккумуляторной батареи были чистые и их крепление надежно затянуто.

б) Если клеммы аккумуляторной батареи в порядке, то включите освещение салона. Если освещение отсутствует, тусклое или гаснет при прокручивании двигателя стартером, то аккумуляторная батарея разряжена. Выполните запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи.

в) Если освещение в норме, но двигатель не запускается, то он неисправен.

**Внимание:** не пытайтесь запустить двигатель путем длительной буксировки или толкания, так как ремень привода ГРМ может перескочить на несколько зубьев и стать причиной удара поршня о клапаны. Кроме того, каталитический нейтрализатор может выйти из строя, перегреться и стать причиной воспламенения (пожара).

3. Если коленчатый вал двигателя проворачивается нормально, но двигатель не запускается, то:

а) Проверьте плотность прилегания разъемов (например, соединения свечей зажигания, катушек зажигания и т.п.).

б) Если разъемы в порядке, то свечи зажигания могут быть "залиты".

### Запуск автомобиля с помощью добавочной батареи

#### Запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи ("бустера")

1. Выключите все ненужные световые приборы и установите рулевое колесо в направлении прямолинейного движения.