



5) Затянуть болт и гайку за несколько шагов рекомендуемым моментом затяжки в порядке, указанном на рисунке.

Момент затяжки:

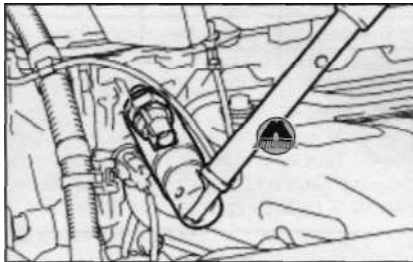
Соединительный болт: 60 Н·м.

Гайка: 10 Н·м.

- Установить выпускной коллектор.
- Залить моторное масло.
- Залить охлаждающую жидкость.
- Проверить систему смазки на предмет наличия следов утечки моторного масла. Издательство «Монолит»
- Проверить уровень моторного масла.

Датчик давления моторного масла

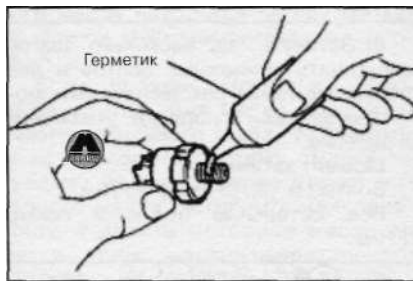
Снятие датчика давления моторного масла



- Отсоединить электрический разъем датчика давления моторного масла.
- Вывернуть датчик давления моторного масла при помощи торцового гаечного ключа 24 мм.

Установка датчика давления моторного масла

- Установить датчик давления моторного масла.



- Нанести герметик на два или три витка резьбы датчика давления моторного масла.

Марка герметика: Toyota Genuine Adhesive 1344, Three Bond 1344 или аналогичный.

Примечание:

Соблюдать осторожность, чтобы герметик не попал в масляный канал.



- Вкрутить и затянуть рекомендуемым моментом затяжки датчик давления моторного масла при помощи торцового гаечного ключа 24 мм.

Момент затяжки: 15 Н·м.

Примечание:

Не запускать двигатель на протяжении одного часа, после установки датчика давления моторного масла.

- Подсоединить электрический разъем датчика давления моторного масла.
- Проверить систему смазки на предмет наличия следов утечки моторного масла.
- Проверить уровень моторного масла.

Масляный насос

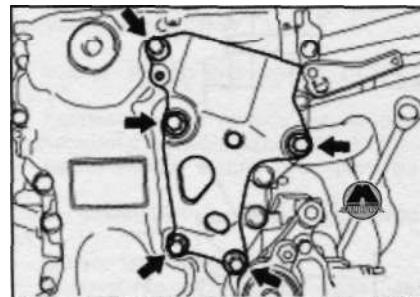
Снятие масляного насоса



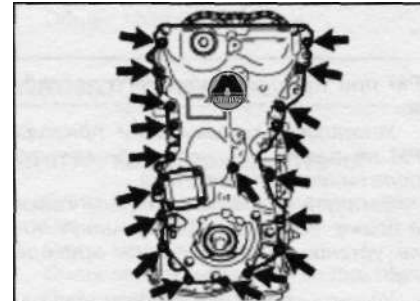
Примечание:

Не снимать масляный насос из крышки цепи привода ГРМ.

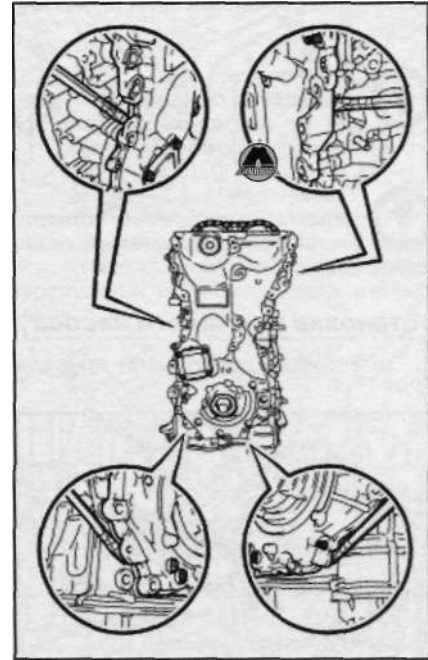
- Снять двигатель и АКП в сборе.
- Снять электропроводку двигателя.
- Снять катушки зажигания.
- Снять крышку головки блока цилиндров.
- Снять датчик положения коленчатого вала.
- Снять шкив коленчатого вала.
- Снять шкив коленчатого вала.
- Вывернуть пять болтов, и снять правый монтажный кронштейн двигателя.



- Снять натяжитель клиновидного приводного ремня.
- Снять крышку цепи привода ГРМ.



- Вывернуть семнадцать болтов и две гайки.



- Снять крышку цепи привода ГРМ, вставив отвертку между крышкой цепи привода ГРМ и головкой блока цилиндров, корпусом распределительных валов, блоком цилиндров и картером двигателя, как показано на рисунке.

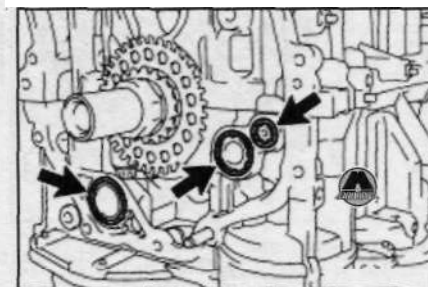
Примечание:

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить контактные поверхности крышки цепи привода ГРМ, блока цилиндров, головки блока цилиндров, корпуса распределительных валов и картера двигателя.



Примечание:

Обмотать наконечник отвертки при помощи защитной клейкой ленты.



- Снять три прокладки с картера двигателя.

