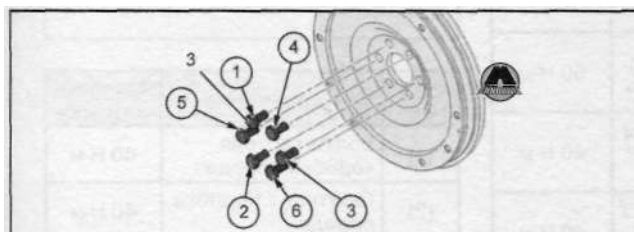
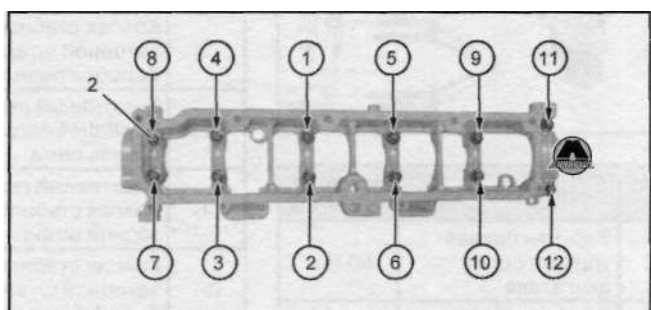


Мет-ка	Назначение	Момент затяжки
(3)	Маховик двигателя (в зависимости от комплектации) (*)	Затяжка моментом 17 Н-м Угловая затяжка на 75°
(4)	Картер крышек опор коренных шеек (*)	Предварительная затяжка моментом 6 Н-м Затяжка моментом 8 Н-м
(5)	Картер крышек опор коренных шеек (*)	Предварительная затяжка моментом 6 Н-м Затяжка моментом 8 Н-м
(6)	Крышки подшипников Г)	Предварительная затяжка моментом 10 Н-м
(6)	Крышки подшипников (*)	Угловое отворачивание на 180° Затяжка моментом 30 Н-м Угловая затяжка на 140°
(7)	Шкив привода навесного оборудования	Предварительная затяжка моментом 35 Н-м Угловая затяжка на 190°
(8)	Каталитический нейтрализатор и сажевый фильтр в сборе (в зависимости от комплектации)	6 Н-м

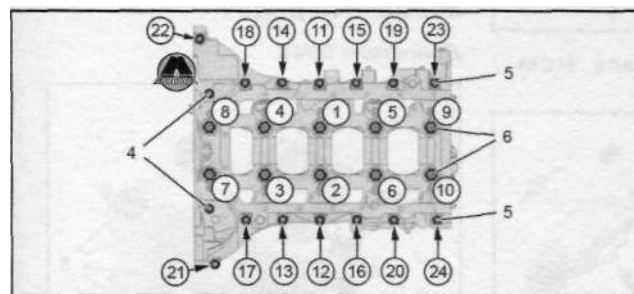
Мет-ка	Назначение	Момент затяжки
(1)	Шкив распределительного вала	Предварительная затяжка моментом 20 Н-м Угловая затяжка на 50°
(2)	Крышки опор шеек распределительного вала (*)	Предварительная затяжка моментом 3 Н-м Затяжка моментом 10 Н-м
(3)	Обводной ролик ремня привода газораспределительного механизма	37 Н-м
(4)	Обводной ролик ремня привода газораспределительного механизма	6 Н-м
(5)	Угольник регулировки ГРМ	6 Н-м
(6)	Датчик частоты вращения двигателя	8 Н-м
(7)	Ролик натяжения ремня привода распределительного вала	30 Н-м
(8)	Нижний картер привода ГРМ	5 Н-м
(9)	Верхняя крышка привода ГРМ	4 Н-м
(10)	Датчик положения распределительного вала	8 Н-м



Последовательность затяжки болтов (3)

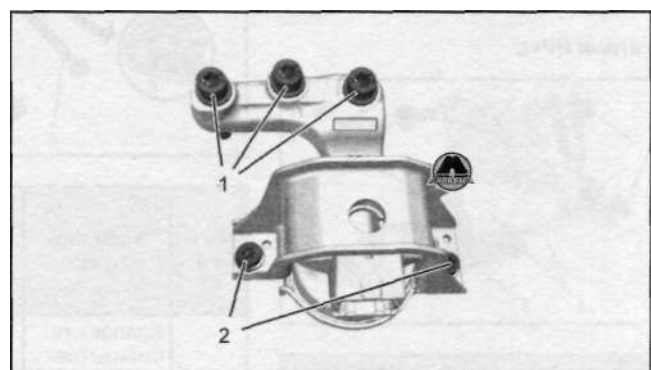


Последовательность затяжки болтов (2)

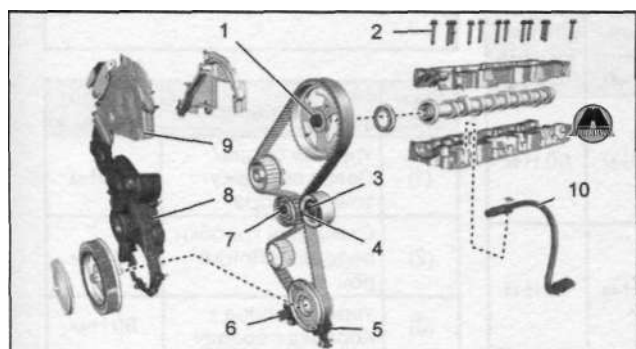


Последовательность затяжки болтов (4), (5) и (6)

Правая опора двигателя /
правая промежуточная опора двигателя
Двигатели DV4C



Механизм ГРМ



Метка	Назначение	Момент затяжки
(D)	Правая опора двигателя / Промежуточная опора двигателя	60 Н-м
(2)	Правая опора двигателя / Лонжерон	60 Н-м