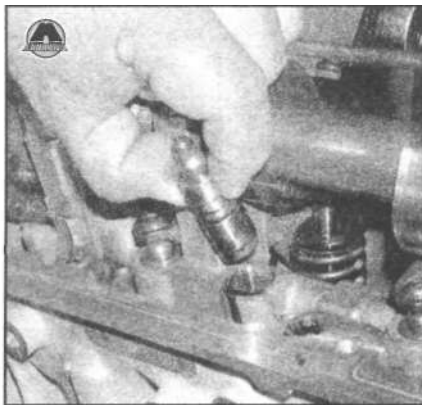
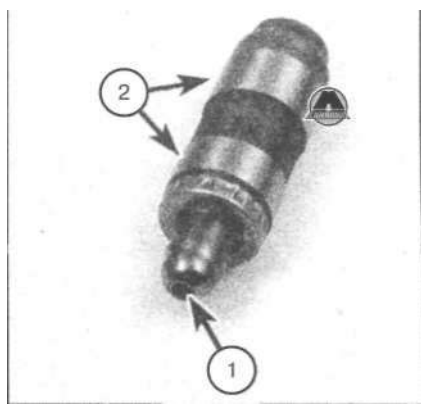


5.2b Сожмите клапанную пружину так, чтобы представилась возможность снять коромысло



3,3 Извлеките регулятор зазора клапана, и упорядочено храните его вместе с коромыслом, чтобы потом можно было установить детали на исходные местоположения



5.4 Осмотрите регулятор зазора на наличие признаков чрезмерного износа или повреждения, таких как точечные коррозионные отложения, истертость или участки, подвергшиеся перегреву (синего или матового оттенка). Обратите внимание на место соприкосновения с коромыслом (1) и поверхность соприкосновения со стенками канала в головке блока цилиндров (2)

Предостережение: коромысла и гидравлические регуляторы зазора в ходе последующей сборки **СЛЕДУЕТ** устанавливать на исходные местоположения. Нанесите метки и упорядочено храните снятые детали, чтобы избежать путаницы при установке.

3. Снимите гидравлический регулятор зазора (см. иллюстрацию). Если двигатель имеет высокий пробег, то, возможно, регуляторы окислились, и будут трудно поддаваться снятию. Нанесите на регулятор проникающее масло, что облегчит его снятие.

Осмотр

См. иллюстрации 5.4 и 5.6
4. Тщательно осмотрите каждый регулятор на наличие признаков повреждения или чрезмерного износа (см. иллюстрацию). Так как регуляторы засоряются с течением срока эксплуатации, рекомендуется производить замену при их сомнительном состоянии или наличии шума клапанного механизма, раздающегося от работающего двигателя.

5. Чтобы проверить, не засорен ли регулятор, введите в его смазочное отверстие тонкую проволоку или разогнутую канцелярскую скрепку и переместите шток.



Примечание: полный ход штока регулятора клапанного зазора не должен превышать 1,5 мм.

При необходимости замены одного из регуляторов клапанного зазора рекомендуется производить замену полного комплекта. Это позволит избежать выполнения процедуры в скором будущем, так как остальные регуляторы, скорее всего, изношены почти в такой же степени.

6. Осмотрите коромысла на наличие признаков износа или повреждения (см. иллюстрацию).

Установка

7. Перед установкой регуляторов зазора удалите из них воздух. Погрузите регуляторы в вертикальном положении в емкость с маслом. С помощью тонкой проволоки или скрепки совершайте

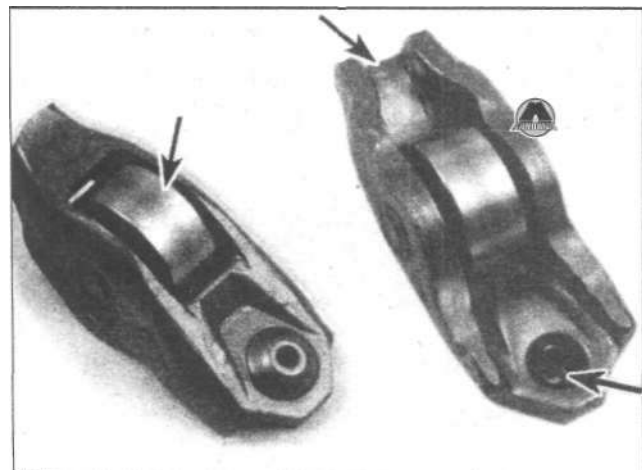
перемещения штока. При этом предварительно заполнится регулятор и будет вытеснен воздух. До установки регуляторы должны оставаться погруженными в масло.

8. Смажьте наконечник штока клапана, коромысло и канал регулятора зазора чистым моторным маслом.

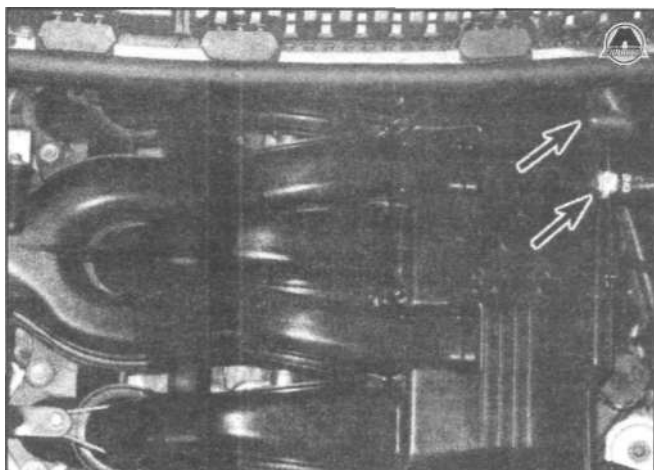
9. Установите регулятор зазора и, сжав клапанную пружину, как описано в пункте 2, установите коромысло.

10. Остаток установки производится в обратном порядке снятия.

11. После первого запуска двигателя с замененными регуляторами возможно наличие характерного шума клапанного механизма, который исчезнет после полного вытеснения воздуха из регуляторов. Прогрев двигатель, поднимите его обороты до 3000 мин⁻¹, и поддерживайте данный режим в течение одной минуты. Заглушите двигатель и дождитесь



Осмотрите ролик коромысла, а также точки соприкосновения со штоком клапана и регулятором зазора (отмечены стрелками)



6.4 Отсоедините вакуумные шланги от впускного коллектора