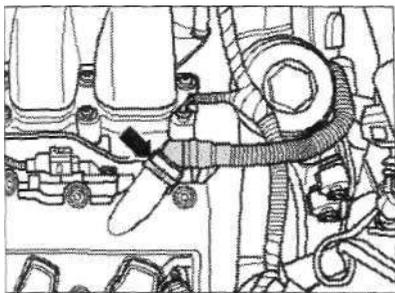
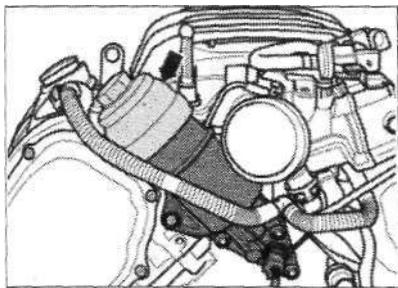


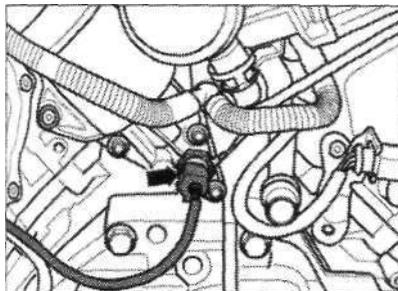
двигатели



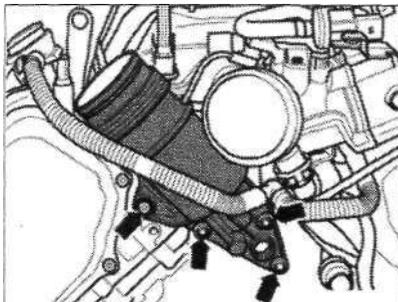
Для лучшего представления этапы работы изображены на следующих рисунках снизу при снятом двигателе. Открутить крышку «стрелка» корпуса масляного фильтра. Извлечь сменный элемент масляного фильтра. Слить масло с помощью приспособления для откачки масла из корпуса масляного фильтра.



Подложить ветошь под корпус масляного фильтра, чтобы впитывать подтекающее масло. Отсоединить штекерный разъем датчика давления масла «FI» «стрелка». Выкрутить датчик давления масла.



Выкрутить болты «стрелки». На двигателе с 05.2005 дополнительно открутить гайку. Снять корпус масляного фильтра.



Установка

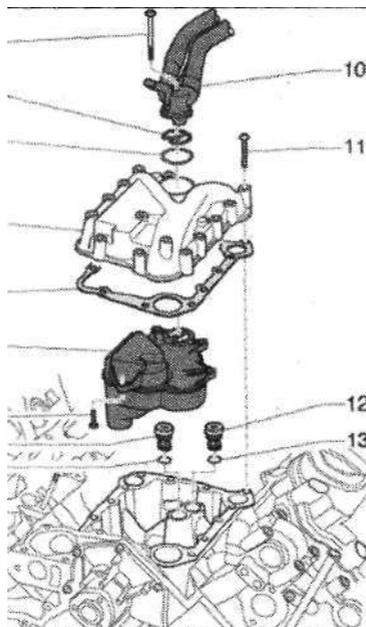
Установка в обратном порядке. Заменить прокладки, уплотн. кольца и уплотн.

кольца круглого сечения. Залить масло и проверить его уровень.

Моменты затяжки (Н·м)

jl Корпус масляного фильтра к двигателю	13	l
1 Датчик давления масла к корпусу масляного фильтра	20	
S Крышка к корпусу масляного фильтра	25	
1 Кронштейн штекерных разъемов к ГБЦ	»	!

Обратные масляные клапаны, маслоотделители



1. Уплотн. кольцо круглого сечения. Заменить
2. Масляный обратный клапан, 20 Н·м, для подачи масла в правую ГБЦ
- 3/11.9 Н·м
4. Маслоотделитель, вкручен в крышку снизу
- 5/8. Прокладка. Заменить
6. Крышка, со штуцером системы вентиляции картера
- 7/13. Уплотн. кольцо круглого сечения. Заменить
- 9.6 Н·м
10. Шланги системы вентиляции картера. На а/м в USA-исполнении вентиляцию картера двигателя не отсоединять
12. Масляный обратный клапан, 20 Н·м, для подачи масла в левую ГБЦ

Система охлаждения

Инструкция: При прогревом двигателе с ма охлаждения находится под давлением. При необходимости перед ремонтными работами спустить давление. Прокладки и уплотн. кольца необходимо заменить. Стрелки, нанесенные на концах трубок и шлангов системы охлаждения должны находиться друг против друга.

Схема соединения шлангов

1. Радиатор, после замены слить старую и залить новую ОЖ
2. Водяной насос
3. Термостат
4. Теплообменник отопителя, после замены слить старую и залить новую ОЖ
5. Резьбовая пробка для выпуска воздуха
6. Расширительный бачок, с крышкой
7. Масляный радиатор, после замены слить старую и залить новую ОЖ
8. Насос прокачки ОЖ после выключения двигателя -V51-, только на а/м, предназначенных для эксплуатации в жарких странах

Слив и залив ОЖ

Открыть крышку расшир. бачка. На а/м с автономным отопителем выкрутить болты «стрелки» выпускной трубы автономного / доп. отопителя на шумоизоляционном экране. Разблокировать фиксаторы «1...3» и снять передний и задний шумоизоляционные экраны. Подставить поддон для сервисных кранов -VAS 6208- под двигатель. Отсоединить шланг системы охлаждения «стрелка» от масляного радиатора и слить ОЖ.

