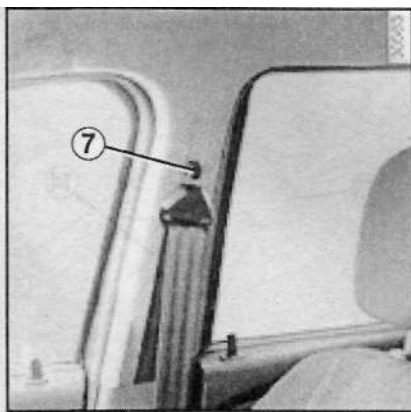


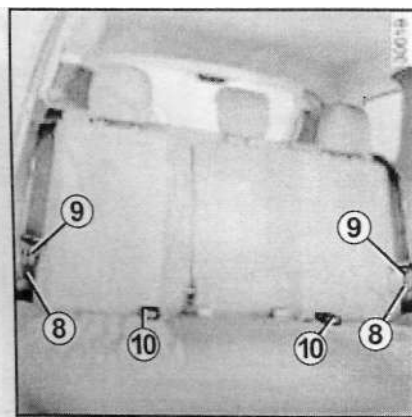


**9.1** Защёлкивание ремня (1) безопасности

- 3 Замковая скоба
- 4 Кнопка отпущения замка
- 5 Пряжка



**9.2** Положение верхних анкеров ремней безопасности передних сидений может быть отрегулировано по высоте после отпущения кнопочного фиксатора (7)



**9.3** Конструкция трёханкерных ремней безопасности боковых мест заднего сиденья

- 8 Ленты ремней
- 9 Замковые скобы
- 10 Пряжки (красные)

действие фиксирующий механизм возвратного устройства, барабан блокирует ремень, исключая возможность опасного перемещения пассажира.

Информация по способам размещения специальных детских сидений и крепления их при помощи штатных ремней безопасности приведена в Разделе 11.

*Правила пользования ремнями безопасности*

**Трёханкерные ремни передних сидений**

**Внимание:** Пренебрежительное отношение к применению ремней безопасности чревато получением тяжёлых травм в случае дорожно-транспортного происшествия!

Медленно вытяните ремень из возвратного устройства, перекиньте его через плечо и защёлкните замковую скобу в пряжку (см. иллюстрацию 9.1), затем потяните за ляжку плечевой секции вверх, проверяя надёжность фиксации скобы в замке. Удостоверьтесь, что ляжка ремня не перекручена - перекрученный ремень сам по себе опасен.

Максимально опустите поясную секцию ремня, разместив её как можно ниже на бёдрах, далее, потянув за плечевую секцию, выберите слабины и постарайтесь добиться плотного прилегания ремня к телу. В случае необходимости отрегулируйте по высоте положение оборудованных кнопочными фиксаторами верхних анкеров ремней передних сидений (см. иллюстрацию 9.2) - ляжка должна проходить через грудную клетку сидящего по диагонали таким образом, чтобы основная нагрузка при ударе приходилась на наиболее прочную верхнюю часть торса. **Внимание:** Ни в коем случае не пропускайте плечевую секцию

ремня под рукой и не заводите её за спину - это может привести к самым серьёзным последствиям при аварии! Для отстёгивания ремня, нажмите на вмонтированную в корпус пряжки красную кнопку (см. иллюстрацию 9.1). При сматывании ремня барабаном возвратного устройства следует придерживать его за замковую скобу - проследите, чтобы во время выхода из автомобиля ремень не попал в проём двери и не оказался зажат при захлопывании последней.

Пряжка ремня безопасности водительского сиденья оборудована специальным датчиком-выключателем, обеспечивающим активацию контрольной лампы ДФД, встроенной в консольную секцию панели приборов автомобиля (см. иллюстрацию 12.2), и сигнального гонга: после осуществления запуска двигателя лампа активируется и продолжит гореть до тех пор, пока водительский ремень не будет пристёгнут либо не будет выключено зажигание. Полное время функционирования активируемого одновременно с контрольной лампой/пиктограммой сигнального гонга составляет 120 секунд, причём по прошествии первых 30 секунд первоначальный уровень громкости звучания сигнала скачкообразно увеличивается.

**Трёханкерные ремни безопасности боковых мест заднего сиденья**

**Замечание:** Ремни безопасности боковых мест заднего сиденья могут быть оснащены устройствами ограничения усилия натяжения, при определённых лобовых перегрузках предотвращающими чрезмерное давление ляжки на тело сидящего.

Принцип использования трёханкерных ремней безопасности боковых мест заднего сиденья аналогичен таковому для ремней безопасности передних сидений

(см. выше), за исключением отсутствия возможности регулировки высоты положения верхних анкерных узлов, которые в данном случае заделываются в панели полок специально оборудованных задних боковых выступов (см. иллюстрацию 9.3).

**Убирающийся трёханкерный ремень безопасности центрального места заднего сиденья**

В отличие от ремней безопасности, используемых на боковых местах заднего сиденья, трёханкерный ремень центрального его места оборудован двумя пряжками, что позволяет полностью убирать его перед складыванием спинки сиденья - скользящая замковая скоба ремня отводится вплотную к верхнему анкерному узлу, анкерная же скоба убирается в специально предусмотренный паз в панели боковой отделки салона (см. иллюстрацию 9.4).

Для перевода ремня в рабочее положение высвободите анкерную скобу из паза и, после вытягивания ленты ремня, защёлкните её в пряжку чёрного цвета в основании спинки сиденья (см. иллюстрацию 9.4), дальнейший принцип использования ремня аналогичен таковому для ремней боковых мест заднего сиденья - скользящая замковая скоба защёлкивается в окрашенную в красный цвет пряжку (см. там же).

**Двуханкерный ремень безопасности центрального места заднего сиденья**

Как уже упоминалось выше, центральное место заднего сиденья может быть оборудовано ремнём безопасности двуханкерной конструкции. В отсутствие плечевой секции такой ремень не осна-