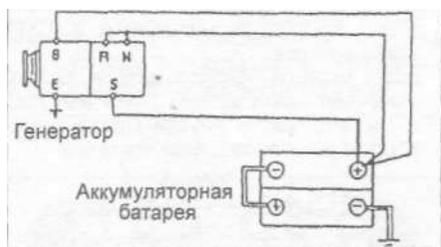


Двигатели серии W06. Механическая часть

Настройка двигателя на испытательном стенде



Примечание: при пуске двигателя с установленным насосом усилителя рулевого управления насос может выйти из строя или масло может выбиться струей, поэтому следует принять следующие меры:

- Снять клиновой ремень, если привод насоса осуществляется ремнем.

- Если привод насоса осуществляется шестеренчатой передачей, то снимите насос с двигателя и закройте отверстие крышкой, чтобы предотвратить вытекание масла.

Внимание: пуск двигателя с отсоединенным от аккумуляторной батареи генератором может его повредить. Генератор всегда должен быть подсоединен к аккумуляторной батарее.

Установите двигатель на испытательный стенд.

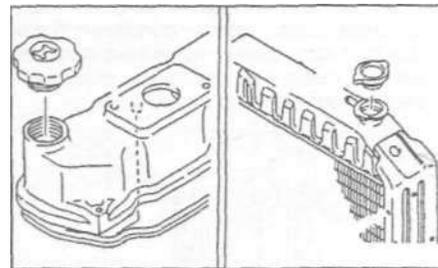
1. Добавьте в двигатель необходимое количество масла требуемого сорта через маслозаливную горловину на крышке головки блока цилиндров.

2. Добавьте требуемое количество охлаждающей жидкости.

Удалите воздух из распределительной коробки системы охлаждения через сливную пробку в блоке цилиндров.

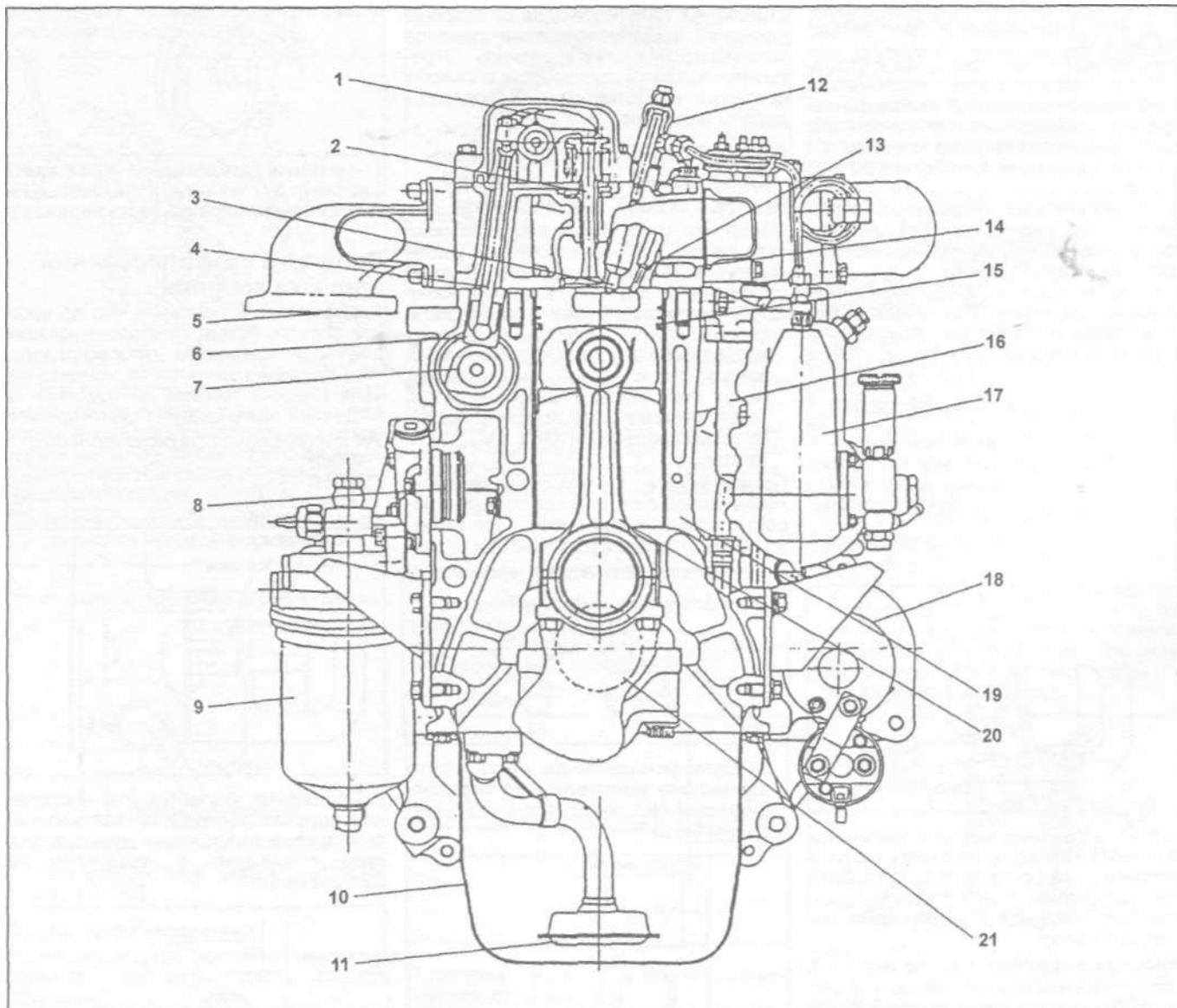
Удаление воздуха из топливной системы

1. Удаление воздуха описано в разделе "Регулировки двигателя".



2. Запустите двигатель.

Примечание: перед пуском двигателя убедитесь, что рычаг прекращения подачи топлива на ТНВД работает нормально.



Двигатель HINO W06E. 1 - коромысло, 2 - клапан, 3 - форсунка, 4 - штанга, 5 - толкатель, 6 - распределительный вал, 7 - выпускной коллектор, 8 - маслоохладитель, 9 - масляный фильтр, 10 - масляный поддон, 11 - маслоприемник, 12 - держатель форсунки, 13 - свеча накаливания, 14 - головка блока цилиндров, 15 - гильза цилиндра, 16 - топливный фильтр, 17 - ТНВД, 18 - стартер, 19 - блок цилиндров, 20 - шатун, 21 - коленчатый вал.