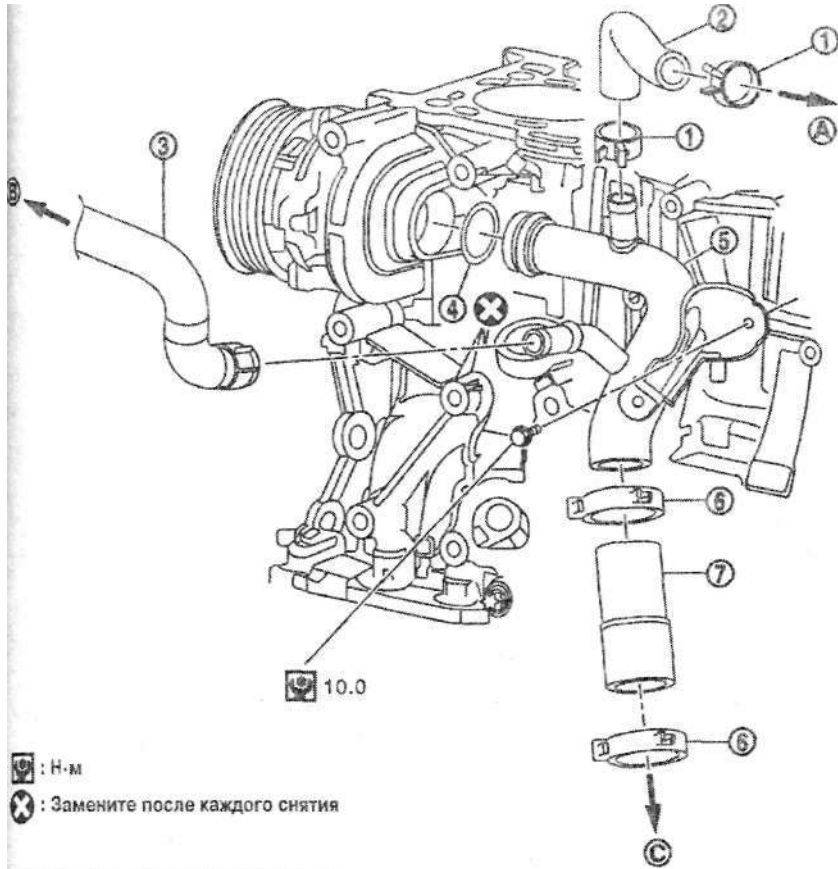


## Система охлаждения



Шланги системы охлаждения двигателя М9R: 1 - хомут; 2 - шланг системы охлаждения; 3 - нижний шланг расширительного бачка; 4 - уплотнительное кольцо; 5 - всасывающая трубка системы охлаждения; 6 - хомут; 7 - шланг системы охлаждения; 8 - трубка охлаждения EGR; В - к расширительному бачку; С - к масляному теплообменнику

### Предупреждение

При снятии шлангов системы охлаждения соблюдайте осторожность так, чтобы охлаждающая жидкость не попала на электронное оборудование (катушечный генератор и т.д.).

3. Отсоедините трубку охлаждения EGR, 4. Снимите многофункциональный опорный кронштейн (см. главу "Механизм автоматического натяжения ремня привода навесного оборудования и холостой шкив", приведенную в разделе "Двигатель МЭН").

Снимите всасывающую трубку системы охлаждения.

Для сбора вытекающей охлаждающей жидкости подготовьте подходящую емкость.

### Установка

Установка проводится в последовательности, обратной снятию, с учетом следующего.

При установке всасывающей трубки системы охлаждения в блок цилиндров, нейтральным моющим средством смажьте уплотнительное кольцо, затем немедленно вставьте трубку.

Залейте в систему охлаждения необходимое количество требуемой охлаждающей жидкости.

Прибором для проверки крышки радиатора с переходником проверьте герметичность системы охлаждения,

Пустите двигатель и визуально проверьте отсутствие утечки из системы охлаждения.

## Выпускной патрубок двигателя М9R

### Снятие

1. Слейте охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя (см. главу "Замена охлаждающей жидкости", приведенную в разделе "Техническое обслуживание").

2. Снимите аккумуляторную батарею с автомобиля.

3. Снимите впускной воздухопровод и воздушный фильтр (см. главу "Воздушный фильтр и воздухопровод", приведенную в разделе "Дизельный двигатель М9R").

4. Отсоедините от радиатора верхний шланг.

5. Отсоедините разъем от датчика температуры охлаждающей жидкости.

6. Отсоедините шланги системы охлаждения и шланги отопителя.

7. Снимите трубки отопителя.

8. Снимите выпускной патрубок вместе с термостатом.

9. При необходимости снимите датчик температуры охлаждающей жидкости с выпускного патрубка.

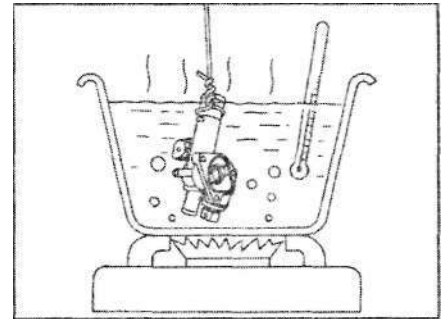
### Предупреждение

Не роняйте и не ударяйте датчик температуры охлаждающей жидкости.

### Проверка

1. Проверьте посадку клапана при комнатной температуре. Клапан должен плотно прилегать к седлу клапана.

2. Проверьте функционирование клапана.



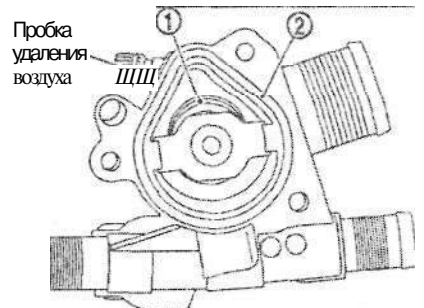
На нитке подвесьте термостат в прозрачном сосуде с водой. Вставьте в воду термометр, нагревайте сосуд с водой и наблюдайте за клапаном термостата. Определите температуру начала открытия и полного открытия клапана термостата.

Температура открытия клапана: 86,0-89,0 °C

Ход при полном открытии: не менее 8,5 мм/ при 101 °C

### Установка

\* Установка проводится в последовательности, обратной снятию.



Установите термостат (1) и резиновое уплотнение (2) на головку цилиндров.

Запейте в систему охлаждения необходимое количество требуемой охлаждающей жидкости.